

HASZNÁLATI ÉS KARBANTARTÁSI ÚTMUTATÓ



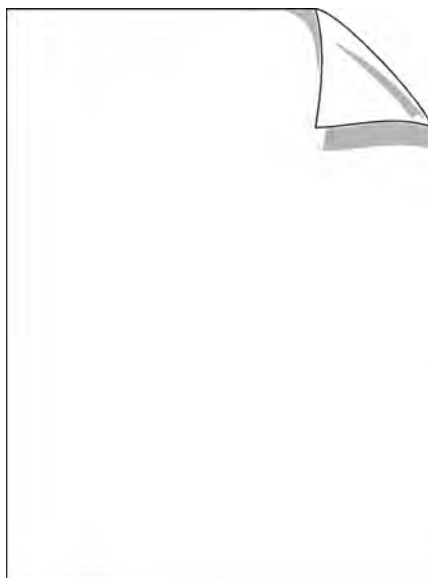
CS 140T - EU 6

ED. 06-2017

EN

**EREDETI
UTASÍTÁSOK**
Doc. 10072451
Vers. AA





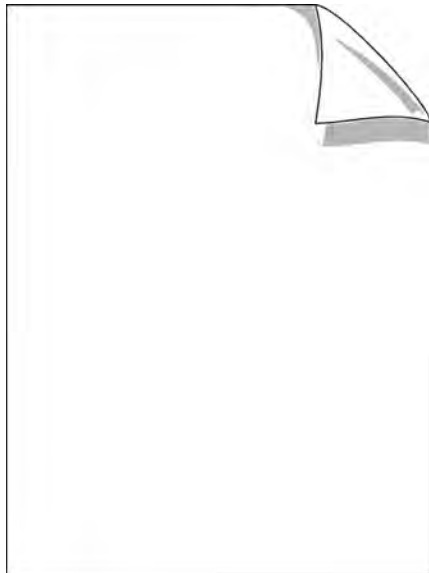


A dokumentumban található leírások nem kötelező érvényűek. A vállalat ezért fenntartja magának a jogot, hogy bármikor módosítsa az elemeket, részleteket vagy tartozékellátást, ahogy azt a javítás vagy a gyártási / kereskedelmi követelmények miatt szükségesnek tartják. A dokumentumban foglalt szövegek és rajzok sokszorosítása, akár részleges, törvény által tilos.

A vállalat fenntartja magának a jogot, hogy technikai és / vagy ellátási módosításokat végezzen. A képek csak referencia célokra szolgálnak, és nem kötelezőek a tervezés és a kínálat szempontjából.

A KÉZIKÖNYVBEN HASZNÁLT SZIMBÓLUMOK

	Nyissa meg a könyv szimbólumát egy „i” -vel. A használati útmutató elolvasásának szükségességét jelzi
	Nyitott könyv szimbólum Használja arra, hogy a kezelőnek elolvassa a kézikönyvet a gép használata előtt
	Figyelmeztető szimbólum Óvatosan olvassa el az ezzel a szimbólummal jelölt részeket, és tartsa be a kezelő és a gép biztonságára vonatkozó utasításokat
	Figyelmeztető szimbólum Jelzi a gáz belégzésének és a maró folyadékok szivárgásának veszélyét
	Figyelmeztető szimbólum A tűzveszélyt jelzi. Ne menjen közel a nyílt lángokhoz
	Figyelmeztető szimbólum Azt jelzi, hogy a csomagolt terméket megfelelő emelőeszközökkel kell kezelni, amelyek megfelelnek a jogszabályi követelményeknek
	Ártalmatlanítási szimbólum Óvatosan olvassa el a jelzéssel ellátott részeket a gép elhelyezéséhez





INDEX

1.SZAKASZ - ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK.....	1-1
1.1 BEVEZETŐ MEGJEGYZÉS.....	1-1
1.2 A KÉZIKÖNYV CÉLJA.....	1-1
1.3 A GÉP MŰSZAKI MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZATA.....	1-2
1.4 A SEPRŐGÉP SZÉRIA SZÁMA ÉS ADAT TÁBLÁI	1-3
1.5 PÓTALKATRÉSZEK ÉS KARBANTARTÁS.....	1-4
1.6 MÓDOSÍTÁSOK.....	1-5
1.7 A GÉP SZÁLLÍTÁSÁRÓL.....	1-5
1.8 ÁLTALÁNOS BIZTONSÁGI SZABÁLYOK.....	1-5
1.9 HIVATKOZÁSOK/TERRMINOLÓGIA.....	1-9
2.SZAKASZ-BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓK.....	2-1
2.1 ÁLTALÁNOSFIGYELMEZTETÉSEK.....	2-1
2.2 FENNMARADÓ VESZÉLYES TERÜLETEK.....	2-5
2.3 A GÉP BIZTONSÁGOS HASZNÁLATA.....	2-7
2.4 FIGYELMEZTETŐ JELZÉSEK.....	2-14
2.5 BIZTONSÁGI CÍMKÉK ELHELYEZKEDÉSE CS140.....	2-17
2.6 ÉSSZERŰEN ELŐRELÁTHATÓ KEZELÉSI HIBÁK	2-28
3. SZAKASZ - SZÁLLÍTÁS, KEZELÉS, BEÜZEMELÉS.....	3-1
3.1 SZÁLLÍTÁS/MOZGATÁS	3-1
3.2 ELÉRHETŐ RÖGZÍTŐ HORGOK.....	3-2
3.3 LEHORGONYZÁS	3-4
3.4 VÉSZHELYZETI EMELÉS	3-5
3.5 ELSŐ HASZNÁLAT.....	3-6
4. SZAKASZ - A SEPRŐGÉP HASZNÁLATA.....	4-1
4.1 A GÉP ÁLTALÁNOS LEÍRÁSA.....	4-1
4.2 A SEPRŐGÉP MŰKÖDÉSI RENDSZERE.....	4-4
4.3 A GÉP LEÍRÁSA.....	4-5
4.4 ELEKTROMOS RENDSZER.....	4-7
4.5 HIDRAULIKUS RENDSZER.....	4-8
4.6 MÉRGEZŐ ANYAGOK KIBOCSÁTÁSA, OLAJOKKAL ÉS ÜZEMANYAGOKKAL VALÓ ÉRINTINTKEZÉS.....	4-11
4.7 REZGÉS	4-12
4.8 ERGONÓMIA ÉS KÉNYELEM	4-12
5. SZAKASZ - A SEPRŐGÉP HASZNÁLATA.....	5-1
5.1 A GÉPEN HASZNÁLT SZIMBÓLUMOK ÉS JELEK	5-1
5.2 A ZÓNA.....	5-3
5.3 BZÓNA.....	5-12
5.4 CZÓNA.....	5-13
5.5 D ZÓNA.....	5-14
5.6 E ZÓNA.....	5-15
5.7 F ZÓNA	5-16
5.8 G ZÓNA	5-17
5.9 H ZÓNA.....	5-17
5.10 J ZÓNA.....	5-18
5.11 A GÉP HASZNÁLATA.....	5-25
5.12 A DÍZELMOTOR INDÍTÁSA ÉS LEÁLLÍTÁSA	5-26
5.13 A SEPRŐGÉP BEINDÍTÁSA ÉS LEÁLLÍTÁSA.....	5-27
5.14 A HARMADIK BESŐPRÓKEFE HASZNÁLATA (OPCIONÁLIS).....	5-33
5.15 SEPRÉS NEDVESTALAJON.....	5-38
5.16 KANYARODÁS KÖVETŐ RENDSZER.....	5-40
5.17 HULLADÉKTARTÁLY ÜRÍTÉSE (MINDEN HASZNÁLAT UTÁN).....	5-41
5.18 SZÉLVÉDŐ TÖRLŐ / MOSÓ HASZNÁLATA.....	5-43



5.19	KABIN FŰTÉSÉNEK HASZNÁLATA (H ZÓNA)	5-44
5.20	KABIN LÉGKONDITIONÁLÓJÁNAK HASZNÁLATA (OPCIÓ).....	5-44
5.21	A VILÁGÍTÁSI RENDSZER MŰKÖDTETÉSE.....	5-45
5.22	VÉSZJELZÉS MŰKÖDTETÉSE.....	5-46
5.23	A MUNKAVILÁGÍTÁSOK MŰKÖDÉSE.....	5-46
5.24	HÁTSÓ SZÍVÓCSŐ HASZNÁLATA (OPCIONÁLIS).....	5-47
5.25	MAGASNYOMÁSÚ MOSO HASZNÁLATA (OPCIONÁLIS).....	5-49
5.26	HÁTSÓ VIDEÓKAMERA HASZNÁLATA (OPCIONÁLIS).....	5-51
5.27	ÜZEMANYAG TARTÁLY FELTÖLTÉSE.....	5-52
5.28	REAGENS FOLYADÉK (RÉSZECSKESZŰRŐ)(AD BLUE) ÚJRATÖLTÉSE.....	5-53
5.29	DPF (RÉSZECSKESZŰRŐ)	5-55
5.30	KÖVETELMÉNYEK A NOX KIBOCSÁTÁSI RENDSZER MEGFELELŐ MŰKÖDÉSÉNEK BIZTOSÍTÁSÁRA	5-57
5.31	VÍZTARTÁLY FELTÖLTÉSE.....	5-59
5.32	SZÉLVÉDŐMOSÓ TARTÁLY FELTÖLTÉSE.....	5-59
5.33	MŰVELETEK A GÉP HASZNÁLATA UTÁN.....	5-60
6.	SZAKASZ - KARBANTARTÁS.....	6-1
6.1	ÁLTALÁNOS.....	6-1
6.2	ÁLTALÁNOS KARBANTARTÁSI ELJÁRÁSOK.....	6-4
6.3	A GÉP KARBANTARTÁSI MŰVELETEI.....	6-10
6.4	A RENDSZEREK ÁLTALÁNOS TISZTÍTÁSA ÉS GÉPMOSÁS.....	6-18
6.5	A MOTOR KARBANTARTÁSA.....	6-21
6.6	HOSSZÚ LEÁLLÁS ESETÉN	6-30
6.7	TÉLI KARBANTARTÁS.....	6-30
7.	SZAKASZ - HIBAEELHÁRÍTÁS.....	7-1
7.1	ÁLTALÁNOS.....	7-1
7.2	PROBLÉMÁK ÉS MEGOLDÁSOK.....	7-1
8.	SZAKASZ - SELEJTEZÉS.....	8-1
8.1	AGÉPSELEJTEZÉSE.....	8-1



1. SZAKASZ

ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

1.1 BEVEZETŐ MEGJEGYZÉS

Még a legjobb gépek is csak akkor működnek jól, ha helyesen használják és jó munkarendben tartják. Ezért javasoljuk, hogy figyelmesen olvassa el ezt a használati utasítást, és olvassa el újra, amikor nehézségek merülnek fel a gép használata során.

Ha szükséges, ne feledje, hogy a comac S.p.A. márkakereskedőkkel együttműködve szervezett ügyfélszolgálatunk mindig az Ön rendelkezésére áll tanácsért vagy közvetlen beavatkozásért.

1.2 KÉZIKÖNYV CÉLJA

Ez a kézikönyv a gép szerves része; célja, hogy az üzemeltető rendelkezésére bocsásson minden szükséges információt annak érdekében, hogy a gépet megfelelő és biztonságos módon tudja használni. Ez magában foglalja a műszaki szempontokra, a biztonságra, az üzemeltetésre, az állásidőre, a karbantartásra, a pótalkatrészekre és a selejtezésre vonatkozó információkat.

A kezelőknek és a képzett technikusoknak el kell olvasniuk a kézikönyv utasításait, mielőtt bármilyen műveletet végeznek a gépen. Ha kétségei vannak az utasítások helyes értelmezésével kapcsolatban, forduljon a Comac S.p.A.-hez a szükséges pontosítás érdekében.

A szóban forgó kézikönyv a kezelőknek, valamint a gép karbantartásáért felelős képzett Technikusoknak szól.

Az üzemeltetők nem végezhetik el a képzett technikusok számára fenntartott műveleteket. A Comac S.p.A. nem felelős a vétő be nem tartásából eredő károkért.

A használati és karbantartási útmutatót a gép vezetőfülkéjében kell tartani, távol a folyadékoktól és minden mástól, amely befolyásolhatja annak olvashatóságát.

A használati és karbantartási kézikönyv mellett a következő dokumentációt is mellékelik a seprőgéphez:

- Belső égésű motor kézikönyv (CD és papír)
- Seprőgép alkatrész katalógusa (CD)
- Videokamera készlet kézikönyv (Papír, opcionális)
- Egyéb opcionális tartozékok kézikönyvei
- Elektromos és hidraulikus rajzok (igény szerint)



1.3 EC-MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT A GÉPRE

Nyilatkozat arról, hogy a CS140 seprőgép megfelel a vonatkozó jogszabályoknak.



DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE

La sottoscritta ditta:

Comac S.p.A.

Via Maestri del Lavoro, 13

37059 Santa Maria di Zevio (VR)

dichiara sotto la propria esclusiva responsabilità che il prodotto:

MACCHINA SPAZZATRICE STRADALE mod. COMAC CS140, telaio N° CSS140D2101

è conforme a quanto previsto dalle Direttive:

- 2006/42/CEE: Direttiva macchine.
- 2014/30/CE: Direttiva compatibilità elettromagnetica
- 2000/14/CE: Direttiva del Parlamento Europeo e del Consiglio dell'8 Maggio 2000. Emissione acustica ambientale delle macchine ed attrezzature destinate a funzionare all'aperto.

Rientrando nella categoria di autospazzatrice come definita nell'allegato I nr. 46 della Direttiva 2000/14/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio è soggetta alla sola marcatura di rumorosità.

La valutazione della conformità è stata eseguita secondo quanto riportato nell'allegato III.B.46 della stessa direttiva.

La documentazione tecnica viene conservata presso l'ufficio tecnico Comac S.p.A., Via Maestri del Lavoro, nr. 13 – 37059 Santa Maria di Zevio Verona Italia.

Il livello di potenza acustica misurato e garantito $L_{wA} = 113 \text{ dB(A)}$

Inoltre è conforme alle seguenti norme:

- EN 12100:2010 Sicurezza del macchinario - Principi generali di progettazione - Valutazione del rischio e riduzione del rischio
- EN 13019:2009 Macchine per la pulizia stradale - Requisiti di sicurezza
- UNI EN ISO 13849:2016 Sicurezza del macchinario - Parti dei sistemi di comando legate alla sicurezza - Parte 1: Principi generali per la progettazione
- UNI ISO/TR 14121-2:2013 Sicurezza del macchinario - Valutazione del rischio - Parte 2: Guida pratica ed esempi di metodi
- EN 61000-6-2 Compatibilità elettromagnetica (EMC) - Parte 6-2: Norme generiche – Immunità per gli ambienti industriali.
- CEI 61310-1-2 Indicazione marcatura e manovre. Prescrizioni per segnali visivi acustici e tattili; Marcatura.
- UNI EN ISO 13850:2015 Arresto di emergenza. Principi di progettazione.
- CEI EN 60947-5-5 Dispositivo elettrico di arresto di emergenza con blocco meccanico.
- UNI EN 953:2009 Ripari. Requisiti generali per la progettazione e la costruzione di ripari fissi e mobili.
- UNI EN ISO 13857:2008 Distanze di sicurezza per impedire il raggiungimento di zone pericolose con gli arti superiori e inferiori.

Santa Maria di Zevio, 21/12/2016

Comac S.p.A.

Il Legale Rappresentante

Giancarlo Ruffo



1.4 A SEPRŐGÉP SZÉRIA SZÁMA ÉS ADAT TÁBLÁI

A gép sorozatszáma és modellje a vezetőfülkében felvitt címkén/lemezen látható. A címkék a következők:

- COMAC
- COMAC - Jóváhagyás

A címke a következő adatokat jeleníti

meg: **1 - COMAC tábla (ábra 1-1)**

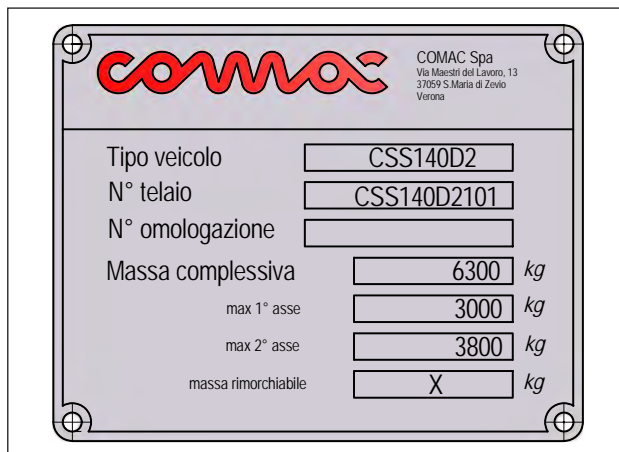
- Gyártási év
- Teljesítmény
- Maximális emelkedési szög munkavégzéskor
- Gép súlya
- Modell neve
- Cikkszám
- Széria szám



ábra 1-1

2 – COMAC tábla- Jóváhagyás (ábra 1-2)

- Jármű típusa
- Alvázszerelés nr.
- Jóváhagyás nr.
- Össztömeg (kg)
- Max. 1. tengely (kg)
- Max. 2. tengely (kg)
- Vontatási tömeg (kg)



ábra 1-2

Manufacturer Data:

Comac S.p.A.

Via Maestri del Lavoro, N°13
37050 Santa Maria di Zevio (Verona) - Italia

Tel. 045/8774222

[http:// www.comac.it](http://www.comac.it)

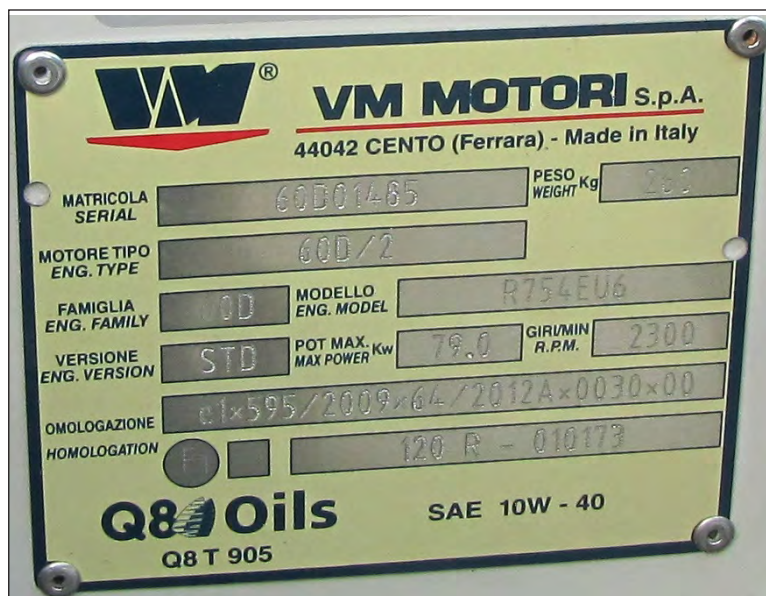
e-mail: info@comac.it

Tax Code and VAT number: 03322910237



A gép sorozatszámát is a gép keretére van bélyegezve.

A dízelmotor sorozatszámát, modelljét és jóváhagyási hivatkozásait a VM MOTORI S.p.A. gyártó által a motorra alkalmazott címke mutatja.



ábra 1-3

Ezt az információt még a belső égésű motor kézikönyvében is beszámolják.

Ez az információ szükséges a gép és a dízelmotor cserealkatrészeinek megrendeléséhez.

Használja az alábbi helyet a gép és a dízelmotor azonosító adatainak megjegyzéséhez a jövőbeli hivatkozáshoz.

GÉP modell **CS140 T**
GÉP széria szám.....XXXX
MOTOR modell**R754EU6**
MOTOR széria szám.....YYYY

Pótalkatrészek kérése esetén mindig tegyen a termékkódra (MAT. COD.) és a sorozatszámra (No ...) a vezetőfülkében alkalmazott sorozatszámra feltüntetett gépből.

A motor esetében olvassa el a gyártó, a VM MOTORI S.p.A. által rávitt lemezt

1.5 PÓTALKATRÉSZEK ÉS KARBANTARTÁS

A használat, karbantartás és javítás kapcsolatos problémák esetén forduljon szakképzett személyzethez vagy közvetlenül a Comac S.p.A. Assistance Centre-hez. Mindig eredeti alkatrészeket és tartozékokat használjon.

Forduljon a Comac S.p.A.-hez segítségért, vagy rendeljen pótalkatrészeket és tartozékokat, megadva a modellt és a sorozatszámot.



1.6 MÓDOSÍTÁSOK

A Comac S.p.A. célja termékeinek folyamatos fejlesztése, és fenntartja magának a jogot, hogy szükség esetén változtatásokat és fejlesztéseket hajtson végre anélkül, hogy módosítania kellene a korábban értékesített gépeket.

Magától értetődik, hogy a kiegészítők bármilyen módosítását és / vagy kiegészítését a Comac S.p.A kifejezetten jóváhagyja és elvégzi.

1.7 A GÉP SZÁLLÍTMÁNYOZÁSA

A gépet általában teljesen összeszerelt és tökéletesen működő, ezért az ügyfél kicsomagolási / telepítési műveletei nem szükségesek.

Amikor a gépet a vevőnek kézbesítik, azonnali ellenőrzést kell végezni annak biztosítása érdekében, hogy a szállítási dokumentumokban említett összes anyag megérkezett, valamint annak ellenőrzésére, hogy a gép nem sérült-e meg a szállítás során. Ebben az esetben a fuvarozónak azonnal meg kell győződnie a kár mértékéről, tájékoztatva a Comac S.p.A. ügyfélszolgálati irodáját.

Csak az ilyen típusú azonnali cselekvéssel lehet beszerezni a hiányzó anyagot, és a kár kompenzálását sikeresen igényelni.

Ellenőrizze, hogy a szervizkészlet kíséri-e a gépet.

A Szervizkészlet összetétele:

- A seprőgép használati és karbantartási kézikönyve
- Dízelmotor kézikönyv
- CD kézikönyvekkel
- Zsák kulcsokkal a szétszereléshez és a karbantartáshoz
- Jótállási füzet



FIGYELMEZTETÉS

A seprőgépeket csak olyan kezelők üzemeltethetik, akik megfelelően képeztek és engedéllyel rendelkeznek a géppel való munkavégzésre, miután meggyőződtek arról, hogy a gép tökéletesen működik.

1.8 ÁLTALÁNOS BIZTONSÁGI SZABÁLYOK

Az alábbi előírásokat gondosan be kell tartani annak érdekében, hogy elkerüljük a kezelőnek okozott károkat és a gép károsodását.

- **Olvassa el figyelmesen a gépen lévő címkéket. Semmilyen okból ne fedje le őket, és azonnal cserélje ki őket, ha megsérülnek.**



FIGYELMEZTETÉS

A gépet kizárólag engedéllyel rendelkező, képzett személyzet használhatja.



- -A gép működése során figyeljen más emberekre, különösen a járókelőkre és a parkoló járművekre.
- -A gép megfelelően működik (*) a következő környezeti paramétereken belül:
- •Hőmérséklet: +5 °C és +40 °C között (éjszaka +5 °C alatt a CS140-et garázsban kell parkolni)
- •Páratartalom: 30% és 95% között

(*) A gép -10° C és +5° C közötti hőmérsékleten történő használatához a pormegkötő rendszer és víztartályának víze nem használható, és magát a rendszert ki kell üríteni.

-Ne használja a gépet szállító vagy húzó eszközként.

-Ne használja a keféket, amíg a gép áll, hogy ne okozzon kárt a padlón.

-Ne használja a gépet gyúlékony területeken vagy robbanásveszélyes légkörben.

-Ne használja a gépet veszélyes vagy mérgező por összegyűjtésére.

-Ha a gép működik, lehetőség szerint helyezze át a járművet biztonságos területre.

Kapcsolja ki az összes rendszert a vészgombbal (1-4. ábra) vagy a gyújtásgombbal. Soha ne használjon vizet, hanem a mellékelt porral oltó készüléket az utasülés mellett (1-5. ábra). Tartós veszély esetén azonnal hívja a segélyhívó számot és a felelős személyeket.



VIGYÁZAT

Üzemanyag vagy olaj szivárgása esetén azonnal szárítsa fel azt, és tisztítsa meg az érintett területeket a motor működtetése előtt.



ábra 1-4



ábra 1-5



- A gépet úgy tervezték, hogy leküzdje és teljes biztonságban működjön a legfeljebb 18-20%-os lejtőn. A nagyobb lejtők esetén a különleges igények kielégítéséhez forduljon a gyártóhoz úgy, hogy speciális alkatrészeket fogadjon el.



VIGYÁZAT

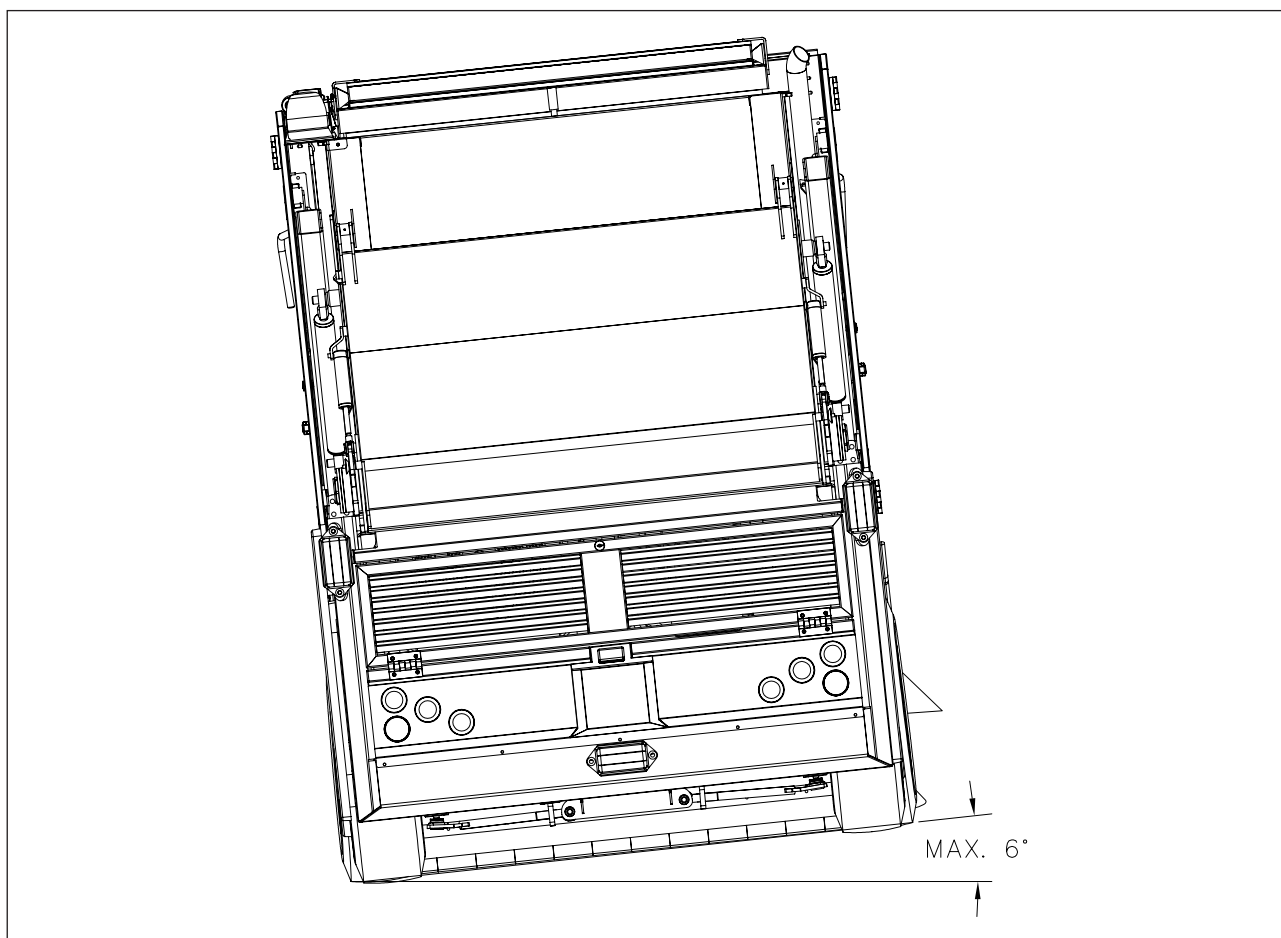
Amikor emelkedéssel vagy lejtő sepréssel foglalkozik, tartsa egyenes pályáját. Soha ne használjon olyan seprő módszert, amely 8-10% feletti emelkedőn vagy lejtőn keresztirányú dőlést [max. 6°](1-6. ábra) okoz a tengelyen. Ne ürítse ki a hulladékgyűjtő edényt, amikor a gép lejtős felületen van.



VIGYÁZAT

Tilos a gépet nagyon durva utakon használni, és laza felületeken működtetni, amelyek összeomolhatnak és sérülhetnek, amikor a gép elhalad. Mindig tartsa tiszteletben a jelenlegi közúti szabályok jelzéseit és ajánlásait abban az országban, ahol a gépet használják.

A megközelítési szög és az indulási szög javítása érdekében a felfüggesztések szintjét a maximális magasságra kell felhozni (5.6 E zóna).



ábra 1-6



-Ha a gép nem működik megfelelően, ellenőrizze, hogy ezt nem a rutin karbantartás elmulasztása okozza. Ellenkező esetben kérje a Comac S.p.A. Assistance Centre beavatkozását.

-Ha bármilyen alkatrészt ki kell cserélnie, kérje az EREDETI alkatrészeket a Comac kereskedőtől és/vagy hivatalos kiskereskedőtől.

-Mielőtt bármilyen karbantartási munkát végezne, kapcsolja ki a gépet, és kapcsolja be a rögzítőféket.

-Ne távolítson el olyan védőeszközöket, amelyek eltávolításához szerszámok használatára van szükség, és ne babráljon a védőeszközökkel.

-Ne mossa le a hulladéktartály belsejét közvetlen víz- vagy vízsugárral nyomás alatt, vagy maró anyagokkal, amelyek nedvesek/ károsíthatják a szűrő szövetet.

-Ellenőrizze a gépet a Comac S.p.A. márkaszerviznél a karbantartási ütemtervben megadott időközönként.

-A gép használata előtt ellenőrizze, hogy az összes nyílás és burkolat a használati és karbantartási kézikönyvben leírtak szerint van-e elhelyezve.

-Csak a géphez mellékelte keféket, vagy a kézikönyvben szereplő keféket használja. Más kefék használata veszélyeztetheti a biztonsági szintet.

-Ha emelt garattal kell dolgoznia a gépen, zárja le a gép hidraulikus rendszerére szerelt csúszásgátló csapokat.

-Fontolja meg a kézikönyvben az endoterm motorok tekintetében jelentett biztonsági intézkedéseket.

-Minden karbantartás előtt ellenőrizze az esetleges folyadékszivárgás jelenlétét.

-A gép nem alkalmas gyermekek vagy csökkent fizikai, szellemi és érzékszervi képességekkel rendelkező személyek, vagy tapasztalatokkal és ismeretekkel nem rendelkező személyek számára, kivéve, ha a gépet a biztonságukért felelős személy felügyeli és utasítja a gép használatára.

-A szállítás a gép teherautó ellenőrzés, hogy a törmelék garat üres, és az üzemanyagtartály nem teljesen tele. Óvatosan rögzítse a gépet a gépen megadott pontok segítségével, és fékezze le a rögzítőfékkel (lásd a 3. szakaszt Szállítás, kezelés, telepítés).

-A fogyasztási anyagokat a jelenlegi szabványoknak megfelelően ártalmatlanítsa.

-Az akkumulátort el kell távolítani a gépből, mielőtt az elidegenedne, és a szerző cégnek kell küldeni kezelésre.

Ha a gép elérte a élettartam végét, selejtezze le a benne lévő anyagokat (különösen az olajokra és az elektronikus alkatrészekre tekintettel) megfelelő módon, szem előtt tartva, hogy maga a gép 100%-ban újrahasznosítható anyagok felhasználásával készült, valamint a környezetvédelmi előírásokat.



1.9 HIVATKOZÁSOK/TERRMINOLÓGIA

Minden referencia:

- ELŐRE
- VISSZAFELÉ
- ELÖL
- HÁTUL
- JOBBRA
- BALRA


a kézikönyvben feltüntetettek a vezetőülésben ülő kezelő helyzetére vonatkoznak.








2.SZAKASZ - BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓK

2.1 ÁLTALÁNOSFIGYELMEZTETÉSEK

	VESZÉLY -Ezt a gépet csak megfelelően képzett és felhatalmazott személyzet használhatja. Ezenkívül a járművezetőnek: •felnőtt •a szükséges vezetői engedély birtokosa •normál fizikai és mentális állapotban van •nem áll olyan anyagok hatása alatt, amelyek megváltoztathatják az idegreflexeket (alkohol, pszichoaktív szerek, gyógyszerek stb.). -Mielőtt bármilyen karbantartási vagy javítási műveletet végezne, vegye le a gyújtáskulcsot, kapcsolja be a rögzítőféket, és ha szükséges, húzza ki az akkumulátort. -Mozgó alkatrészek közelében dolgozva távolítsa el az összes ékszert vagy anyagot, amely összeakadhat. -Ne dolgozzon a felemelt gép alatt megfelelő rögzített biztonsági kellékek nélkül. -Ne működjön ezzel a géppel olyan környezetben, ahol mérgező, veszélyes, gyúlékony és/vagy robbanásveszélyes porok, folyadékok vagy gőzök vannak.
---	---

	FIGYELMEZTETÉS Az üzemanyag gyúlékony. •Ne dohányozzon, és ne vigyen magával nyílt lángot az üzemanyagtöltő vagy -tároló helyiségekben. •Végezze a tankolást szabadban vagy jól szellőző helyeken, kikapcsolt belső égésű motorral. •Tegye lehetővé az üzemanyag tágulását, ezért ne töltsen fel a tartályt 4 cm-nél jobban a töltőcső nyakától. •Tankolás után győződjön meg arról, hogy az üzemanyagtartály sapka biztonságosan zárva van. •Ha az üzemanyag kiömlött a tankolás során, tisztítsa meg az érintett területet, és tegye lehetővé az üzemanyag-gőzök elpárologtatását a motor indítása előtt.
---	--

	FIGYELMEZTETÉS Kerülje az üzemanyag bőrrel való érintkezését, és ne lélegezze be a gőzöket. •Minden alkalommal, amikor nyitott ajtó alatt dolgozik, győződjön meg arról, hogy a motorháztető/nyílászáró nem záródik be véletlenül. •Ha karbantartás céljából a motortérbe való belépés szükséges a felhúzott hulladéktartállyal, zárja le a két biztonsági szelepet az emelődugattyúk közelében. •Az üzemanyagtartálynak üresnek kell lennie a seprőgép teherautóval/konténerrel történő szállítása során.
---	---

	FIGYELMEZTETÉS • A dízelmotorok kipufogógáza szén-monoxidot, mérgező, szagtalan és színtelen gázt tartalmaznak. Kerülje a belégzést. Ne üzemeltesse a motort zárt térben. Ha zárt térben kell tartania a motort, ezt csak akkor tegye meg, ha megfelelő szellőzés és segítő jelenlétében van.
---	---



	FIGYELEM <ul style="list-style-type: none">•A kipufogó felmelegszik, amikor a dízelmotor működik. Ne érintse meg a kipufogót, amíg meleg van, hogy elkerülje az égést vagy a tüzet.•Ne helyezzen tárgyakat a motorra.•Kapcsolja ki a dízelmotort, mielőtt karbantartaná. A motor véletlen beindításának megakadályozása érdekében kapcsolja ki a negatív akkumulátor-terminált.•Ne üzemeltesse a dízelmotort elégtelen olajjal a súlyos sérülések elkerülése érdekében. Ellenőrizze az olajsíntet kikapcsolt motorral és vízszintes helyzetben lévő géppel.•Soha ne futtassa a dízelmotort légszűrő nélkül, hogy elkerülje a sérüléseket.•A dízelmotor hűtőrendszere nyomás alatt van. Csak a lehűlés után, kikapcsolt motorral végezzen ellenőrzéseket. Még a lehűlt motor esetében is óvatosan nyissa ki a radiátorsapkát.•A hidraulikus olajradiátor ventilátorral van felszerelve; ne közelítsd meg, ha a motor forró, mert a ventilátor akkor is elindulhat, ha a gép üresjáratban van.•A dízelmotor javítását hivatalos márkakereskedőnek kell elvégeznie.•Csak eredeti alkatrészeket használjon a dízelmotorhoz. A nem eredeti pótalkatrészek használata súlyosan károsíthatja a motort.
--	--

	FIGYELMEZTETÉS <p>Lásd még a dízelmotor kézikönyvében szereplő biztonsági előírásokat, amelyeket e kézikönyv szerves részének kell tekinteni.</p>
--	--

	FIGYELMEZTETÉS <ul style="list-style-type: none">•A gépet fel kell szerelni a jármű forgalmi engedélyével és a közutakon való használatra szolgáló rendszámtáblával.•Ne használja a gépet olyan célokra, amelyek eltérnek a tervezett seprögéjétől.•A gép használata során ügyeljen az emberek és a vagyon biztonságának védelmére.•Ne használja a gépet szállítóeszközként.•Ne hagyja felügyelet nélkül a gépet a gyújtáskulcs eltávolítása és a rögzítőfék rögzítése nélkül.•Legyen nagyon óvatos a hulladéktartály felemelésekor és ürítésekor.•A sebességet az útfelület tapadási viszonyaihoz igazítsa.
--	---

	FIGYELMEZTETÉS <p>A karbantartási/javítási műveletek elvégzése előtt figyelmesen olvassa el az összes vonatkozó utasítást.</p>
--	---

	FIGYELEM <p>Egyéni védőeszközök Ne viseljen laza ruházatot, de mindig viseljen biztonsági ruházatot a hatályos biztonsági törvény szerint (csúszásgátló talpú cipő, biztonsági fényvisszaverő kabát, kesztyű...). Mindig viseljen megfelelő biztonsági védőeszközt, mint a cipő, kesztyű, maszkok, szemüveg és hallásvédelem, ha a munkáltató előírja.</p>
--	--



	FIGYELMEZTETÉS
	<p>Megfelelően védje a testrészeket (szem, haj, kezek stb.), ha sűrített levegővel vagy magasnyomású mosóval tisztít. Kerülje az akkumulátorsavval való érintkezést, ne érintse meg az alkatrészeket magas hőmérsékleten. Kerülje a kefék használatát, amíg a gép áll, hogy ne okozzon kárt a padlón.</p>

	FIGYELEM
	<p>Tűz esetén porral oltó készüléket használjon, ne vizet.</p> <ul style="list-style-type: none">- Ne mossa le a gépet maró anyagokkal.- Semmilyen körülmények között ne babrálja meg a gép védelmét, kövesse a rutinszerű karbantartáshoz előírt utasításokat.- Ne távolítsa el vagy változtassa meg a gépre rögzített címkéket.- Ha a gép nem működik megfelelően, ellenőrizze, hogy ezt nem a karbantartás elmulasztása okozza-e. Ellenkező esetben kérje az arra felhatalmazott személyzet vagy a Comac S.p.A. Segítségnyújtási Központ beavatkozását.- Ha bármilyen alkatrészt ki kell cserélnie, kérje az EREDETI alkatrészeket a Comac S.p.A. kereskedőtől és/vagy hivatalos kiskereskedőtől.- Biztonsági okokból, valamint a zökkenőmentes működés érdekében a kézikönyv vonatkozó fejezetében jelzett rutin karbantartást szerző személyzetnek vagy a Comac S.p.A. Márkaszerviznek kell elvégeznie.

	FIGYELMEZTETÉS
	<p>A hulladéktartályba bemenni tilos. A tartály mélytisztítására irányuló részletes eljárásért forduljon a Comac S.p.A. Márkaszervizhez.</p>

- 1.Kérjük, figyelmesen olvassa el a jelen Kézikönyv "ÁLTALÁNOS FIGYELMEZTETÉSEK" című részét.
- 2.Ezt a gépet az olasz közlekedési minisztérium jóváhagyta a jelenlegi KRESZ szerint. Nem engedélyezhető a méret, a berendezés mérete, a kerekek mérete, a motor, a fék és a kormányrendszer megváltoztatása. Minden változtatás jogellenesnek minősül, és érvényteleníti a garanciát.
- 3.Vigyázzon a fülke belsejében elhelyezett lemezekkel. Megtiltjuk a gép használatát olyan személyek számára, akik nem rendelkeznek engedéllyel.
- 4.Mielőtt a seprőgépet használja, kérjük, tanulmányozza ezt a kezelési útmutatót alaposan.

Definíciók (2006/42/CE):

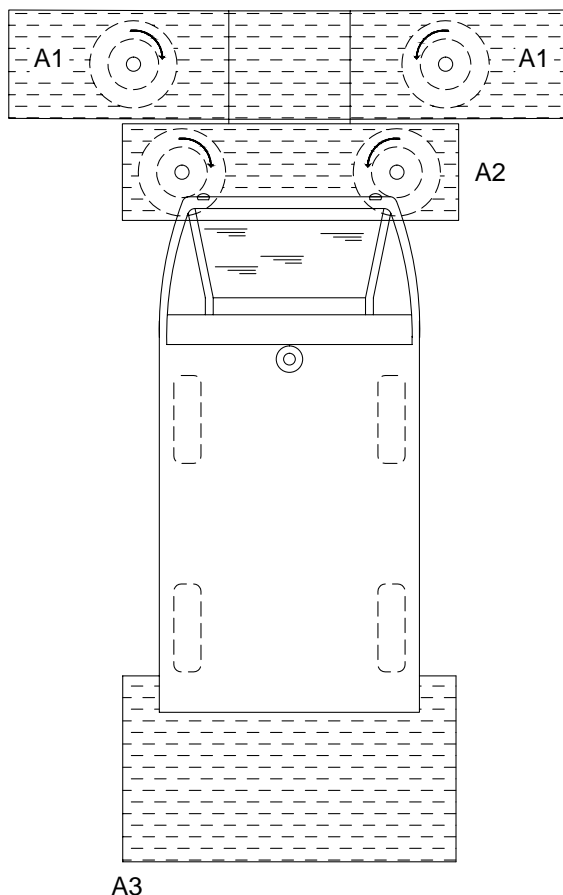
- veszély: sérülés vagy egészségkárosodás lehetséges forrása;
- veszélyességi övezet: minden olyan gépen belüli és/vagy körüli zóna, amelyben egy személy egészségét vagy biztonságát veszélyezteti;
- veszélyeztetett személy: az a személy, aki részben vagy egészben veszélyzónában van;
- kezelő: az a személy vagy személyek, akik vagy amelyek gépeket szerelnek, üzemeltetnek, beállítanak, karbantartanak, tisztítanak, javítanak vagy mozgatnak;



- kockázat: a veszélyes helyzetben felmerülő sérülés vagy egészségkárosodás valószínűségének és mértékének kombinációja;
- őrzés: a gépnek az a része, amelyet kifejezetten fizikai akadály útján történő védelemre használnak;
- védőeszköz: olyan eszköz (a védőburkolat kivételével), amely önmagában vagy védőburkolattal együtt csökkenti a kockázatot;
- rendeltetésszerű használat: a gép használata a használati utasításban megadott információknak megfelelően;
- ésszerűtlen, előrelátható helytelen használat: olyan géphasználat, amely nem a használati utasításban nem található meg, de könnyen kiszámítható emberi viselkedésből eredhet.



2.2 FENNMARADÓ VESZÉLYES TERÜLETEK



ábra 2-1

Amint azt a 2-1. ábra mutatja, a fennmaradó kockázati területek a seprőgép azon területei, ahol bár biztonsági eszközök vannak jelen, továbbra is potenciális veszélyt jelentenek, amelyet lehetetlen eltávolítani.

- A1 : elülső kefe munkaterület (forgatás és fordítás)
- A2: oldalsó kefék munkaterülete (forgatás és fordítás)
- A3: A hulladéktároló mellett, amikor mozgatják és a kirakodási fázisban.



FIGYELEM

Maradjon távol a gép minden munkaterületétől és a gép működési tartományától (lásd a címkéket a fülkében)

Motor zóna

- A motor kikapcsolása után néhány percig a motor kipufogója körül a kezelőrendszer után mindig fennáll az égés veszélye. Tilos megérinteni a csövet és másik fém alkatrészt a rendszer közelében, bár a motor ki van kapcsolva.
- A motor mozgó része miatt tilos megközelíteni ezt a területet.



Fordulási zóna

Kormányzáskor tilos a seprőgép mellett maradni, mert mindkét tengely elöl és hátul fordul.

Hátsó zóna

- Tilos a seprőgép mögött lenni vagy áthaladni, amíg az a hátrafelé halad.
- Tilos a seprőgép mögött lenni vagy áthaladni, amíg a hulladékgyűjtő edényt üríti.

Hidraulikus kör nyomás alatt

- Sok seprőrendszert hidraulikus áramkör hajt nyomás alatt. Tilos a csövet vagy tömlőt úgy vágni vagy szétszerelni, hogy először ellenőrizték volna a nyomás megszűntét a hidraulikus áramkörben.
- A hidraulikus felfüggesztések bármely alkatrészének szétszerelése előtt (hátul és elöl) kötelező a hidraulikus áramkörök nyomásmentesítése

Hulladéktartály nyitva

- Mielőtt bármilyen műveletet (tisztítást vagy karbantartást) végezne a hulladéktartály belsejében, kötelező a tartály nyílását nyitva tartó rudat bekötni.

A kezek összezúzásának veszélye

- Tilos a gép mellett maradni, ha a hulladéktárolók felfelé vagy lefelé mozognak, különösen akkor, ha lefelé mozog, fennáll annak a veszélye, hogy az ember kezét összetörik.

Megnyílik a hulladéktároló

Ügyeljen az oldalsó felső nyílások megnyitására
A biztonsági láncot a felső nyílások bezárása előtt vegye be

Hulladéktartály területe alatt

- Mielőtt bármilyen karbantartási műveletet végezne a hulladéktartály alatt, miután az feljebb helyezte, kötelező lezárni mindkét biztonsági szelepet, amely az emelő hidraulikus hengerekre van szerelve.

Főkefe és örlőmű

- Tilos bármilyen karbantartási műveletet végezni a motor működésével. A kezek összezúzásának veszélye.



2.3 A GÉP BIZTONSÁGOS HASZNÁLATA.

2.3.1 BIZTONSÁGI ESZKÖZÖK

A gép lehető legbiztonságosabb használatára telepített biztonsági berendezések az alábbiakban találhatóak:

- Indítókulcs (2-2. ábra): kapcsolja be/ki a motort és az összes seprőrendszert.



ábra 2-2

- Vészleállító (2-3. ábra). A gomb megnyomásával az összes seprési művelet gátolva van. A művelet visszaállításához forgassa el a gombot.



ábra 2-3



- Jelző hang, amikor a gép hátramenetbe kerül.
- Akkumulátor kapcsoló (2-4. ábra). A gép fel van szerelve egy akkumulátor kézi kapcsoló eszközzel a tárolás során hosszú ideig vagy felügyelet nélkül történő leálláskor.



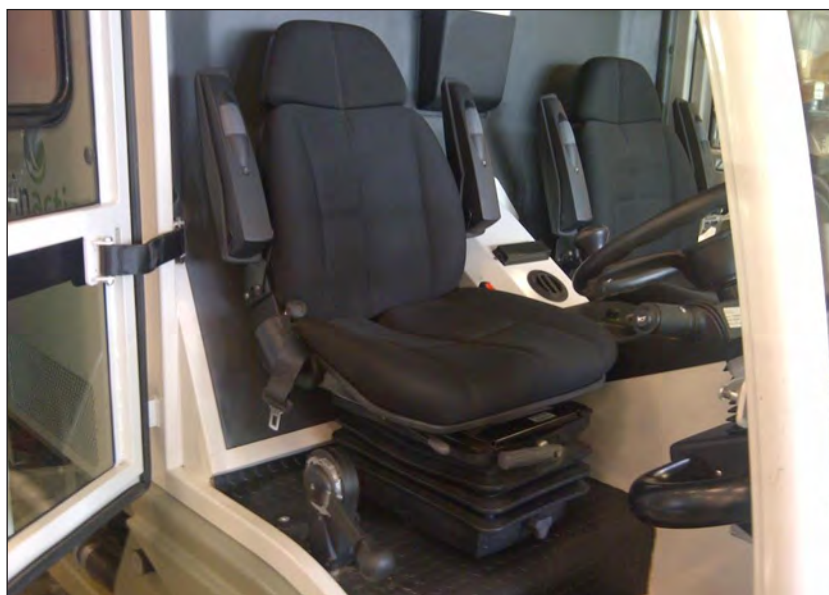
ábra 2-4

- Ülés kapcsoló a vezetőülés belsejében (2-5. ábra): ha a kezelő nem ül, ez a microswitch 3 másodperc múlva leállítja a kefék forgását (ha aktív). 10 mp után kikapcsolja a motort. 5 mp-cel a motor kikapcsolása előtt, a jelző hang aktiválódik, és az üzenet megjelenik a kijelzőn.



FONTOS

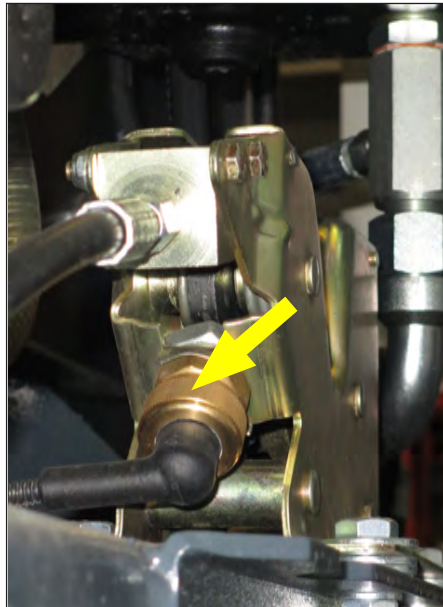
Miután a motort leállították egy biztonsági rendszer beavatkozása miatt, a motor újraindítása után ki kell kapcsolni a műszerfalat, és várni kell 5 másodpercet. Ezután lehet folytatni a gyújtást. Ha ezt az eljárást nem tartják be, a közvetlen következmény a motorfordulat menedzsment meghibásodása.



ábra 2-5



Ülés kapcsoló a vezetőüléson belül (2-6. ábra): ha a kezelő nem marad az ülésben, ezek a mikrokapcsolók gátolják a seprőgépet és a hajtásrendszereket, és hagyják futni a motort (a hidraulikus szivattyú fut, de előre és hátra mozgása le van tiltva).



ábra 2-6

- Szoftveres riasztás: Akkor aktiválódik, amikor a hűtőközeg hőmérséklete eléri a 105°C-ot, és leáll: a szívóberendezés, a seprőrendszer és az oldalsó kefék folyamatosan gátolt állapotban vannak, amíg a hőmérséklet 95°C alá nem csökken.
- Szoftveres riasztás: előriasztás, amely megvilágítja a hidraulikus olajsint lámpát, és aktiválja az akusztikus /vizuális jelet a műszerfalon.
- Szoftveres riasztás: hidraulikus olajsint riasztás, az előriasztást követő szakasz, megvilágítja a lámpát és kikapcsolja a motort.
- Szoftverbiztonság: nyitott ajtóval (a hulladéktartály nincs bezárva), a hulladéktartály leengedése gátolt (annak elkerülése érdekében, hogy a hulladéktartály leereszkedjen, miközben fordul, és ez mechanikai sérüléseket okozhat).
- Szoftveres riasztás: túl alacsony motorhűtő hőmérséklet (kapcsolja be a lámpát a műszeren).
- Közelségkapcsoló a hulladéktartály nyugalmi helyzetének ellenőrzésére: világít a lámpa a műszeren, és kikapcsolja turbinát, ha a tartály nincs nyugalmi helyzetben.
- Közelségkapcsoló a hulladéktartály emelési helyzetének ellenőrzéséhez: lehetővé teszi, hogy a hulladéktartályok csak egy adott magasság felett dőljenek meg.
- Közelségkapcsoló a hulladéktartály nyílásának zárt állapotának ellenőrzésére: nyitott állapotban bekapcsolja a műszerlámpát.



- Fémrúd hulladéktároló kitámasztásához (2-7. ábra).

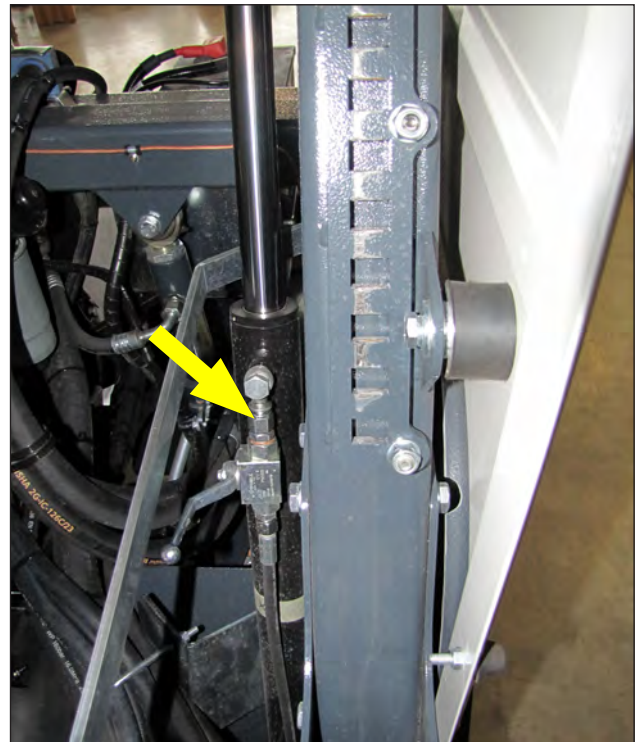


ábra 2-7

- Biztonsági láncok az oldalsó kefe nyugalmi helyzetben történő rögzítéséhez (2.3.2. par.).
- Biztonsági lánc az elülső kefe rögzítéséhez (2.3.2. pont).
- Biztonsági láncok a vezetőfülke dőlésszögének megtartásához
- Fémes védelem az oldalsó kefék és az elülső kefe falemeze körül.
- Biztonsági nagynyomású kapcsoló a hulladéktartály hidraulikus munkahengereihez.



ábra 2-8



ábra 2-9



- Főkapcsoló, amely gátolja a söprő funkciókat.



ábra 2-10

- Tűzoltó készülék. A bal ülés mellett van egy porral oltó készülék, amelyet egy esetleges tűz ellen használhat. Ez biztosítja a seprőgép biztonságát.



VIGYÁZAT

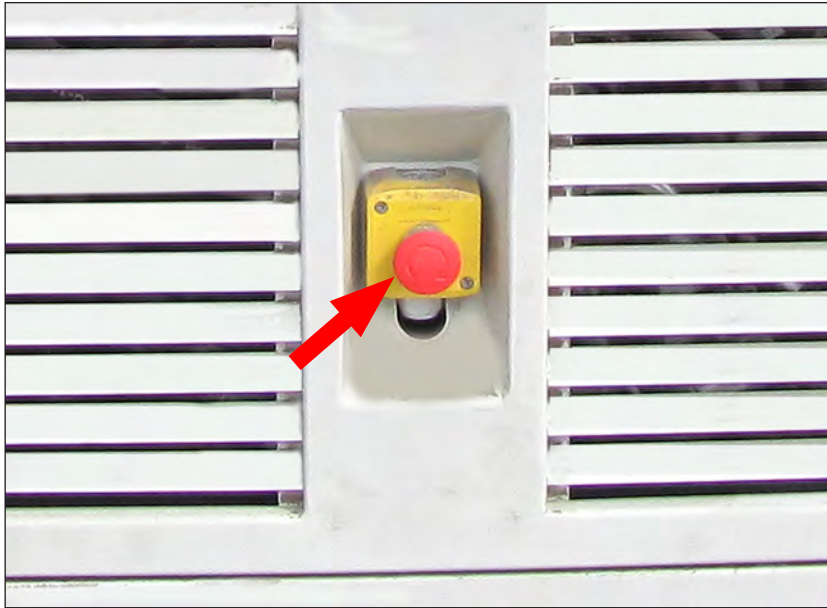
A tűzoltó készüléket rendszeresen vizsgálni kell, hogy ellenőrizze annak hatékonyságát, tiszteletben tartva a tűzoltó készüléken található jelzéseket és a hatályos jogszabályokat.



ábra 2-11



- Villogó jelzőfények.
- Hátlapi kamera (opcionális).
- A veszélyességi övezetek levelezésében elhelyezett biztonsági címkék.
- Hátsó vészgomb (2-12. ábra) a lombszívó cső használatához (opcionális). Vészhelyzet gomb a lombszívó csövet használó kezelő problémái esetén. Nyomja meg, hogy gátolja az összes söprő funkciót. A funkció visszaállításához forgassa el a gombot.



ábra 2-12



FIGYELMEZTETÉS

Rendszeresen ellenőrizze a VÉSZ gombok helyes működését.



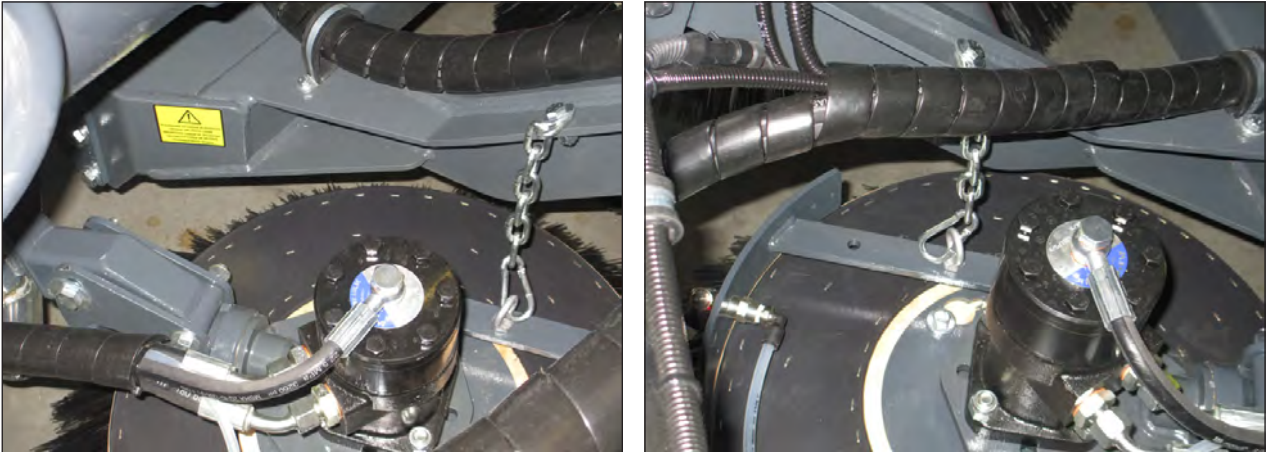
FIGYELMEZTETÉS

Bármilyen biztonsági rendszer meghibásodása esetén forduljon a COMAC jóváhagyott műhelyéhez vagy a Comac S.p.A. márkaszervizéhez a javításhoz.



2.3.2 RENDSZEREK A KEFE BIZTONSÁGOS RÖGZÍTÉSÉHEZ

Az átadás során az oldalsó kefék biztonsági láncát (2-13. ábra) és az elülső kefe biztonsági láncát (2-14. ábra) ki kell akasztani.



ábra 2-13



ábra 2-14



2.4 FIGYELMEZTETŐ JELZÉSEK

Néhány VIGYÁZAT öntapadós jel kerül a gépre.

A gép használata előtt kötelező megnézni őket.

Nem letörölhetően öntapadós jelek esetén ne feledje azokat kicserélni hasonlóakra, ha az olvasás nehezkessé válik.

POZÍCIÓ/SZÁM	LEÍRÁS	ÖNTAPADÓS JELZÉS
1	A KEZELÉS SORÁN FENNMARADÓ KOCKÁZATTAL RENDELKEZŐ TERÜLETEK	
2	FIGYELMEZTETÉS - HULLADÉKKIÜRÍTÉSI TERÜLET	
3	FIGYELMEZTETÉS - TOLATÁS	
4	FIGYELMEZTETÉS - OLDALSÓ ÉS ELÜLSŐ KEFÉK	
5	FIGYELMEZTETÉS – ZÚZÓDÁS VESZÉLY	
6	FIGYELMEZTETÉS - FORRÓ FELÜLETEK (ÉGÉS) ÉS MOZGÁSBAN LÉVŐ TAGOK (ZÚZÓDÁS)	
7	FIGYELMEZTETÉS - MOZGÁSBAN LÉVŐ TAGOK - ZÚZÓDÁS	
8	FIGYELMEZTETÉS - TŰZVESZÉLY - ÜZEMANYAG JELENLÉTE	



POZÍCIÓ/SZÁM	LEÍRÁS	ÖNTAPADÓS JELZÉS
10	VEGYE LE A BIZTONSÁGI LÁNCOT	
11	VEGYE LE A BIZTONSÁGI RUDAT	
12	BEAVATKOZÁS ESETÉN KAPCSOLJA KI A MOTORT, ÉS OLVASSA EL A HASZNÁLATI ÉS KARBANTARTÁSI ÚTMUTATÓT	
13	ÁLTALÁNOS CÍMKÉK	
14	FIGYELMEZTETÉS - KARBANTARTÁS ESETÉN ZÁRJA BE A HIDRAULIKUS BIZTONSÁGI KAPCSOLÓT	
15/A	VÍZ A PORCSÖKKENTÉSHEZ	
15/B	HIDRAULIKA OLAJ	
15/C	AD-BLUE	
17	ÁLTALÁNOS FIGYELMEZTETÉSEK	



POZÍCIÓ/SZÁM	LEÍRÁS	ÖNTAPADÓS JELZÉS
20	TELJES AKUSZTIKAI TELJESÍTMÉNYSZINT	
21	BIZTOSÍTOTT AKUSZTIKAI NYOMÁSSZINT	



2.5 BIZTONSÁGI CÍMKÉK ELHELYEZKEDÉSE CS1400

Címke no.1

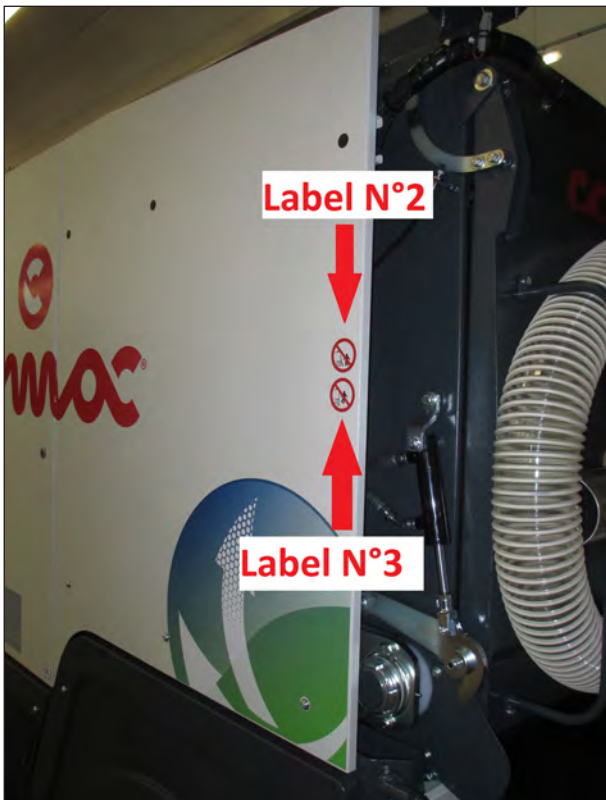
A címke helye a vezetőfülkében a függőleges oszlopoktól kb. 300 mm-re, a szélvédő alsó vízszintes szélétől pedig körülbelül 50 mm-re.



ábra 2-15

Címkeszám: 2/3

Helyezze a 2. és 3. számú címkéket a felső panel hátsó szélére, mind a jobb, mind a bal oldalra.



ábra 2-16



Címke száma: 4

Helyezze a címkét a vezetőfülkébe a függőleges oszlopoktól körülbelül 100 mm-re, a szélvédő vízszintes szélétől pedig körülbelül 150 mm-re.



ábra 2-17

Címke 5.

(Nr. 6 tétel). Helyezze a címkét a vezetőfülke mindkét hátsó függőleges oszlopára).



ábra 2-18

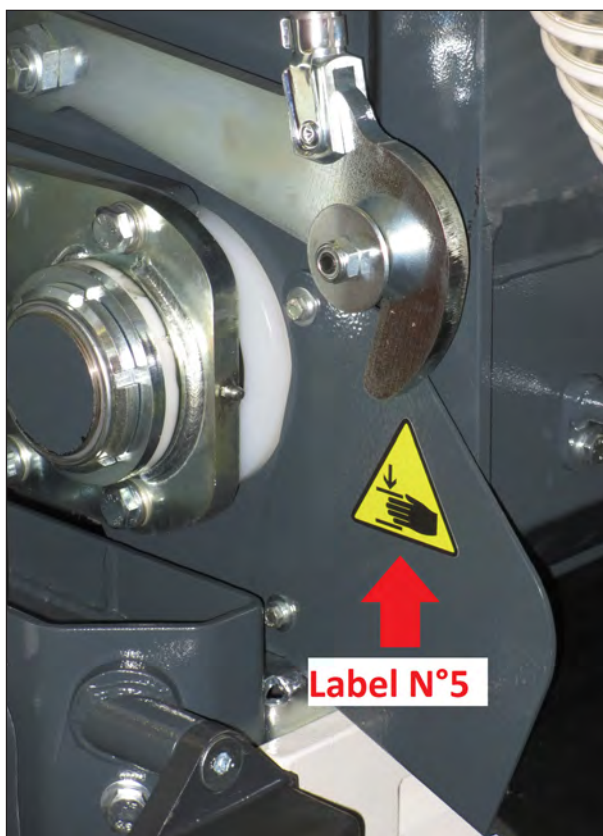


Helyezzen további 2 (6-os) ragasztócímkét az 5-ös számra a tartály tartója mellé, mind a jobb, mind a bal oldalon.



ábra 2-19

Helyezzen további 2 db (6 db) öntapadó címkét. 5 a csatornán kívül a hulladéktartály ajtajának kampója közelében.

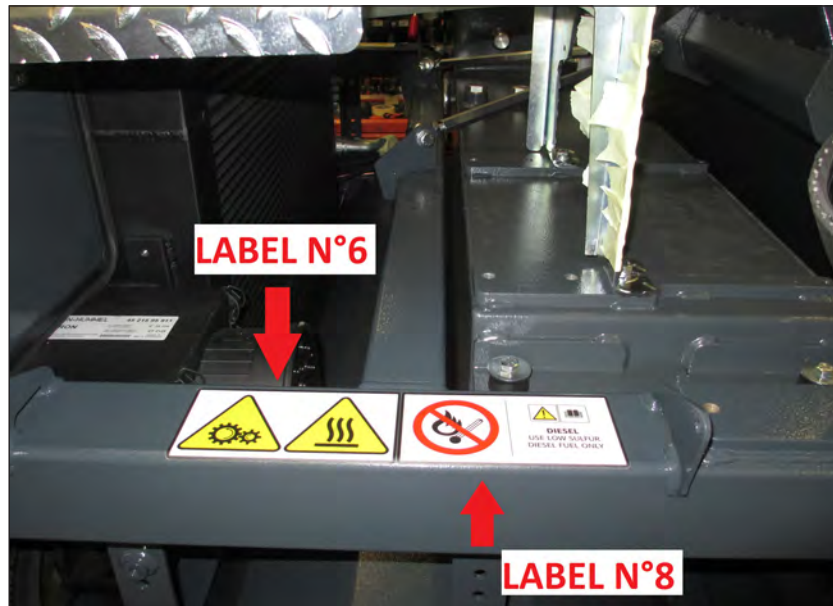


ábra 2-20

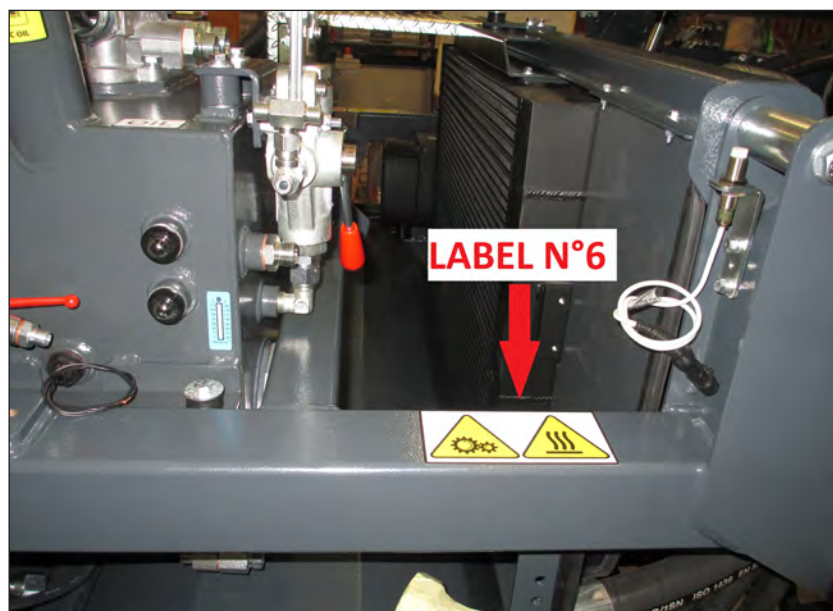


Címke 6.

Helyezze a címkét a keret vízszintes fémrúdra (bal és jobb oldal), a radiátor melletti cső felső oldalára, oly módon, hogy az ajtó kinyitásakor látható legyen.



ábra 2-21



ábra 2-22



Címke száma: 7

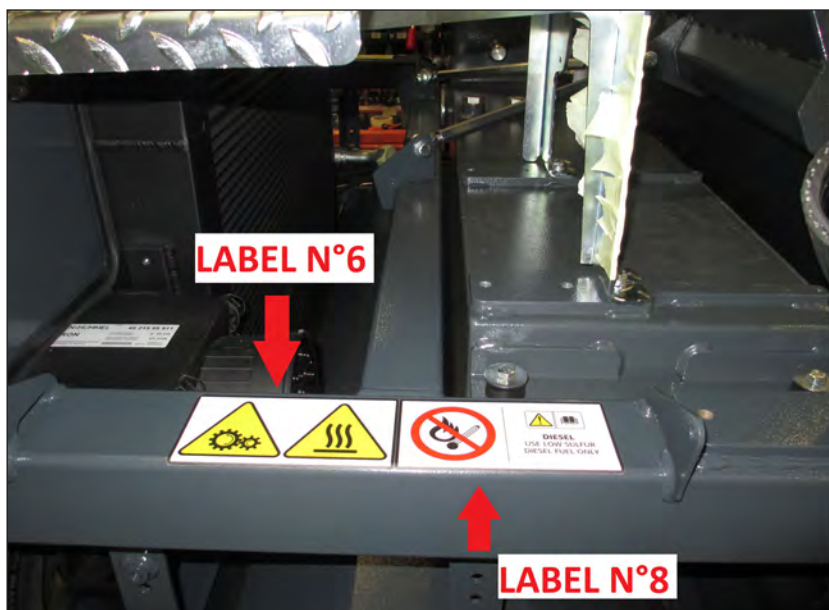
Helyezze a címkét a keret vízszintes fémrúdjaira (bal és jobb oldal), a központi kefe és az örlőmű közelében.



ábra 2-23

Címke száma: 8

Helyezze a címkét a fémrúdra, az üzemanyagtartály utántöltő tömlője mellé.

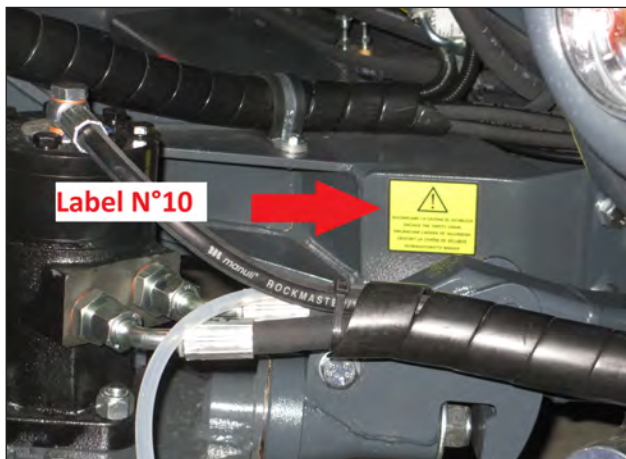


ábra 2-24



Címke 10

Helyezze a címkét a keret oldalára, az kefe felé, mind a jobb, mind a bal oldalon. Helyezze a 3-as (3-as) számokat az elülső kefe keretére.



ábra 2-25



Címke 11

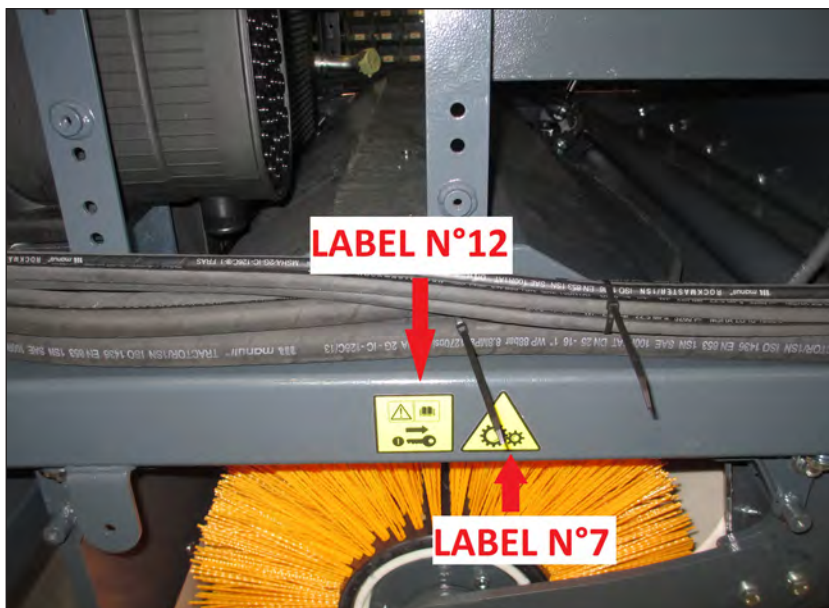
Helyezze a címkét a tartály záróajtójának jobb oldalára a biztonsági rúd közelében.



ábra 2-26

Címke 12

Helyezze a címkét a keret vízszintes fémrúdjaira (bal és jobb oldal), a központi kefe és az örlőmű közelébe a 7.



ábra 2-27



Címke no. 13 / 17

A 13/17 feliratot a vezetőoldali központi alagútra kell felvinni. Ügyeljen arra, hogy még a gépezonosító fémtáblákat is fel kell rögzíteni az alagútra.



ábra 2-28

A vezetőoldalon a vezetőoldalon a vezetőfülkében elhelyezett összes lemez és ragasztócímke áttekintése.



ábra 2-29



Címke 14

A 14-es számú címkét úgy kell elhelyezni a hulladéktartályon, hogy a felső hátsó ajtó kinyitásakor azonnal látható legyen, mind a bal, mind a jobb oldalon.



ábra 2-30



Címke: 15

A 15B sz. címkét a hidraulikus olajtartály dugója alatti gallérra (csőre) kell, míg a 15A címkét a működő víztartályra kell felragasztani.

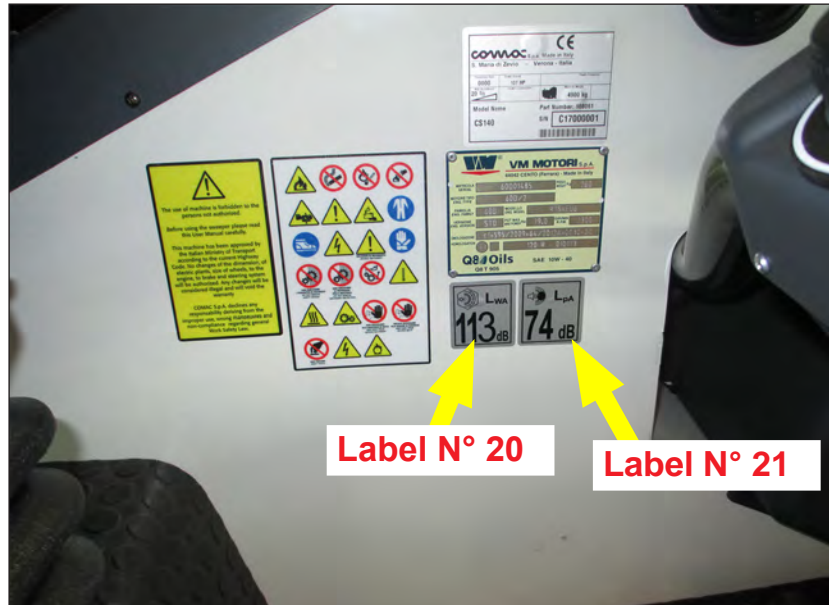


ábra 2-31



Címkeszám: 20

Helyezze a 20-as számú címkét a jobb hátsó ajtóba (a címke az Aakusztikai teljesítményszintre utal).



ábra 2-32



2.6 ÉSSZERŰEN ELŐRELÁTHATÓ KEZELÉSI HIBÁK

- Ha a kezelő megnyomja a tolató pedált, miközben a seprő ismét előre megy, akkor ez rövid idő alatt lelassul.
- Lehetetlen, hogy a kezelő egyszerre nyomja meg a meghajtórendszer hátrameneti és előre pedálját, mert mindkét pedál ugyanarra a kiegyensúlyozó karos rendszerre van felszerelve.
- Ha a rögzítőfék be van kapcsolva, akkor a hajtórendszer semmilyen esetben sem indul be, a seprő megállva marad, vagy gyorsan lelassul.
- Az első kefe egyszerű biztonsági rendszerrel rendelkezik, amely lehetővé teszi az út akadályaival való ütközést a kar vagy más mechanikai alkatrész sérülése nélkül.
- A Comac seprőgép felfüggesztési rendszere lehetővé teszi a magas útbeli akadályok leküzdését 12-15 cm-ig, a gép szerelvényeinek károsodása nélkül.
- Ha a kezelő hirtelen megnyomja a hulladékgyűjtő gombot a normál seprési tevékenység vagy az átadási fázis alatt, a központi műszerbe helyezett sárga lámpa világít.
- Javasoljuk, hogy emelje fel és döntse meg, mielőtt kinyitná a hulladéktartály nyílását. A stabilitás mindenképpen biztosított, ha betartják a maximális terhelést.



3 SZAKASZ SZÁLLÍTÁS, KEZELÉS, BEÜZEMELÉS



VESZÉLY

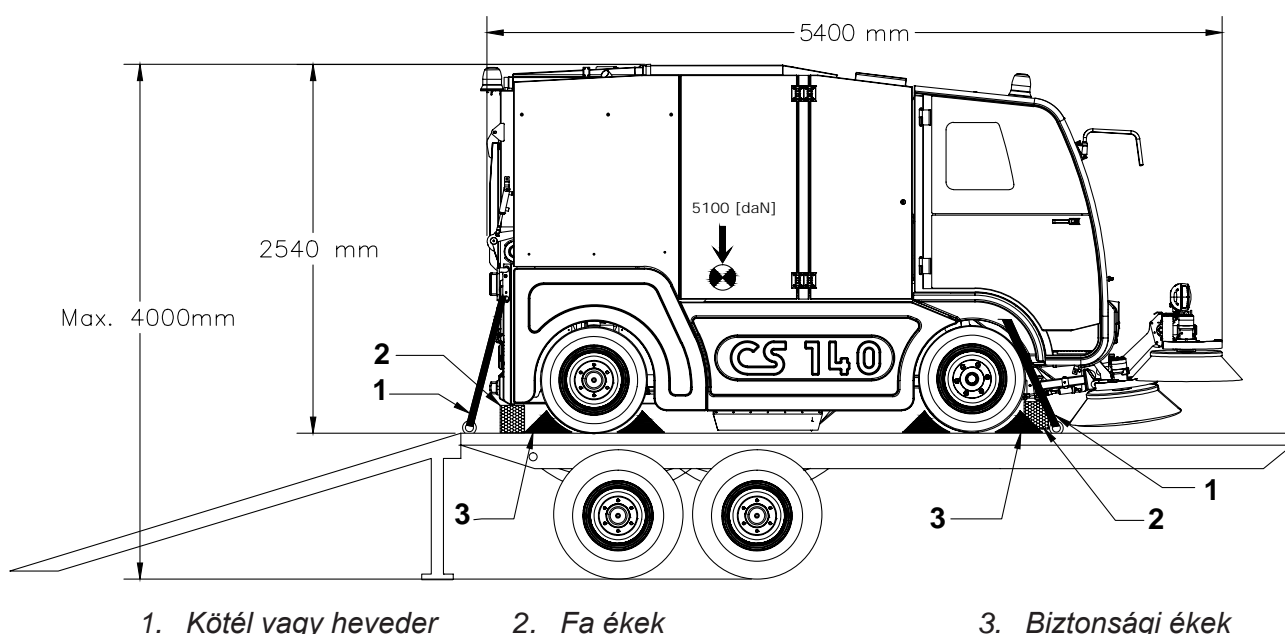
A gép szállításával és kezelésével foglalkozó személyzetet ki kell képezni az ebben a fejezetben található utasításokról.



VESZÉLY

Biztonsági okokból a mozgó elemeket a szállítás előtt rögzíteni kell.

3.1 SZÁLLÍTÁS/MOZGATÁS



1. Kötél vagy heveder

2. Fa ékek

3. Biztonsági ékek

3-1. ábra

A gép önállóan mozgatható az úton vagy megfelelő kapacitású autószállítóval. A helyes kirakodási és kezelési műveletekhez két biztonsági sisakkal, kesztyűvel és cipővel felszerelt kezelő jelenléte javasolt.

Ezeknek az kezelőnek a legnagyobb figyelmet kell fordítani az összes szállítási fázisban, és megfelelő távolságban kell maradni a géptől, ha a gép közelében való jelenléte nem szükséges.



VESZÉLY

Meg kell tiltani más személynek, hogy a területen maradjon, azért, hogy elkerülje a véletlen érintkezést leeső alkatrészekkel vagy tárgyakkal.



VESZÉLY

A kirakodási szakaszban egyébként figyeljen a személyekre és az áthaladó eszközökre.



A "veszélyes területek" jelenlétének észlelése érdekében előzetesen azonosítani és ellenőrizni kell a gép kezelése által érintett területet, a szállítójármű parkolója és a géptelepítési terület között.

	FIGYELMEZTETÉS
	Tilos megállni vagy elhaladni a gép alatt.

	FIGYELMEZTETÉS
	A faékek biztosítják, hogy a seprőgép elemei ne mozduljanak meg.

A gép szállításához/mozgatásához használja az alábbiakban jelzett horgokat és rögzítési eljárásokat.

	FIGYELMEZTETÉS
	A gép rögzítését/emelését szakképzett személyzetnek kell elvégeznie.

3.2 ELÉRHETŐ RÖGZÍTŐ HORGOK

A gép a következő horgokkal van felszerelve:

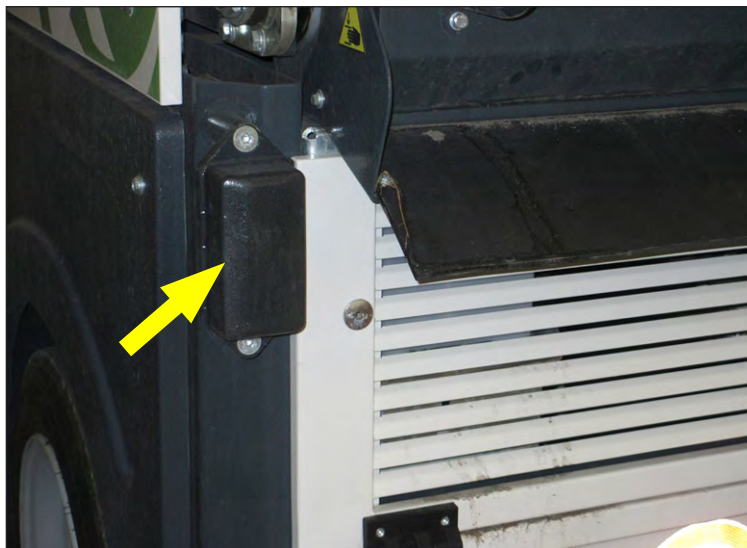
- Nr. 1 első vontatási/horgonygyűrű (3-2. ábra).
- Nr. 2 hátsó horgonygyűrű (3-3. ábra és 3-4. ábra).
- 2. ábra első rögzítőgyűrűk az üres hulladéktartály rögzítéséhez (3-5. ábra).



ábra 3-2



ábra 3-3



ábra 3-4



ábra 3-5



3.3 LEHORGONYZÁS

A gép szállítás esetén történő rögzítéséhez az elvégzendő műveletek a következők:

- Állítsa be a gépet ÁTVITELI MÓDBAN (lásd az eljárást a megadott **5.13.3. par.**-ban).
- Alkalmazza a hidraulikus rögzítőféket (**J03, 5-12. ábra**).
- Távolítsa el az indítókulcsot (**J01, 5-12. ábra**).
- Zárja be az összes fedelet, válaszfalat stb.
- Rögzítse a gépet az első és hátsó húzógyűrűkkel.
- Rögzítse a gépet megfelelő hevederekkel, amelyek illeszkednek a hátsó tengelytartó fölé, valamint az első bal és jobb első platformra a fülkéhez való hozzáférés érdekében.




ábra 3-6



3.4 VÉSZHELYZETI EMELÉS

A gép ideiglenes emeléséhez az elvégzendő lépések a következők:

1. Állítsa a gépet átviteli módba (lásd az eljárást a megadott bekezdésben).
2. Ellenőrizze, hogy a törmelék tartály üres-e.

	FIGYELMEZTETÉS
	Ha vészhelyzet esetén fel kell emelni a gépet úgy, hogy az hulladéktartály nem üres, akkor nagyobb körültekintéssel járjon el, mivel a hulladék súlya a gép kiegyensúlyozatlanságát eredményezi, és a kampók is nagyobb terhelésnek vannak kitéve.

	FIGYELMEZTETÉS
	A tartály alatti karbantartási műveletek során győződjön meg arról, hogy a biztonsági szelep zárva van.

3. A rögzítőfék befékezése (J03, 5-12. ábra).
4. Távolítsa el az indítási kulcsot (J01, 5-12. ábra).
5. Zárja be az összes fedelet, válaszfalat stb.
6. Horgonyozza le a gépet megfelelő kötelekkel a két emelőhoroghoz.
7. Óvatosan emelje fel a gépet a lehető legrövidebb ideig, megfelelő emelőrendszerrel és a jelenlegi biztonsági előírásoknak megfelelően.



3.5 ELSŐ HASZNÁLAT

A gép használatának első 200 órájában a motort és az összes mechanikus elemet különös gonddal kell használni, hogy az összes rendszer stabilizálódhasson és alkalmazkodhasson a rögzítésekhez és a gép normál használatakor fellépő különböző hőfokokhoz.

1. Az első használati időszak (első 8 óra) után ellenőrizni kell a rögzítési pontokat és a tömítéseket; ellenőrizze, hogy a látható részek sértetlenek-e, és nem szivárognak-e.
2. Az első 50 óra munka után végezze el az ütemezett karbantartásban előírt ellenőrzéseket és cseréket.



FIGYELMEZTETÉS

Az endoterm motor bejáratás közbeni használatához olvassa el a VM MOTOR használati és karbantartási útmutatóját.



4. SZAKASZ ÁLTALÁNOS LEÍRÁS

4.1 A GÉP ÁLTALÁNOS LEÍRÁSA

A **CS140** gép nagy területekre készült kommunális seprőgép. Dízelmotorral van felszerelve, és a kültéri területek tisztítására javasolják. A gép csak akkor közlekedhet a közutakon, ha forgalmi engedéllyel rendelkezik és biztosítják. A munkafelületeknek szilárdnak és meglehetősen egyenesnek kell lenniük.



FIGYELMEZTETÉS

Tilos a gépet nagyon durva utakon használni, és laza felületeken működtetni, amelyek összeomolhatnak és sérülhetnek, amikor a gép elhalad. Mindig tartsa tiszteletben a jelenlegi közúti szabályok jelzéseit és ajánlásait abban az országban, ahol a gépet használják.

A használattal kapcsolatos részletekért lásd az 5.11.

A következő ábrák a fő gépalkatrészek helyét mutatják:



ábra 4-1

1. Első kefe
2. Oldalsó besöprőkefe
3. Fő kefe munkaterület
4. Vezetőfülke



ábra 4-2

- 5. Örlőmű munkaterület
- 6. Motor területe hátul
- 7. Hulladéktartály ajtaja
- 8. Lombszívó cső (opció)



ábra 4-3

- | | |
|---|------------------------------|
| 9.Kondicionáló léghűtő (opcionális) | 14. Karbamidtartály |
| 10.Box elektronikus alkatrészekkel | 15.Garat (hulladék szállító) |
| 11.Hulladéktartály emelő vészszivattyú | 16.Szívás és vákuum bemenet |
| 12.Hulladék garat | 17.Légszűrő kapcsoló |
| 13.Hőcserélő (motor és hidraulika olaj) | |



ábra 4-4

- 18. akkumulátor kioldó kapcsoló
- 19. Üzemanyagszűrő oldalmotor területe
- 20. Hidraulikus szivattyú területe
- 21. Dízel üzemanyagtartály
- 22. Kabin emelő kézi szivattyú

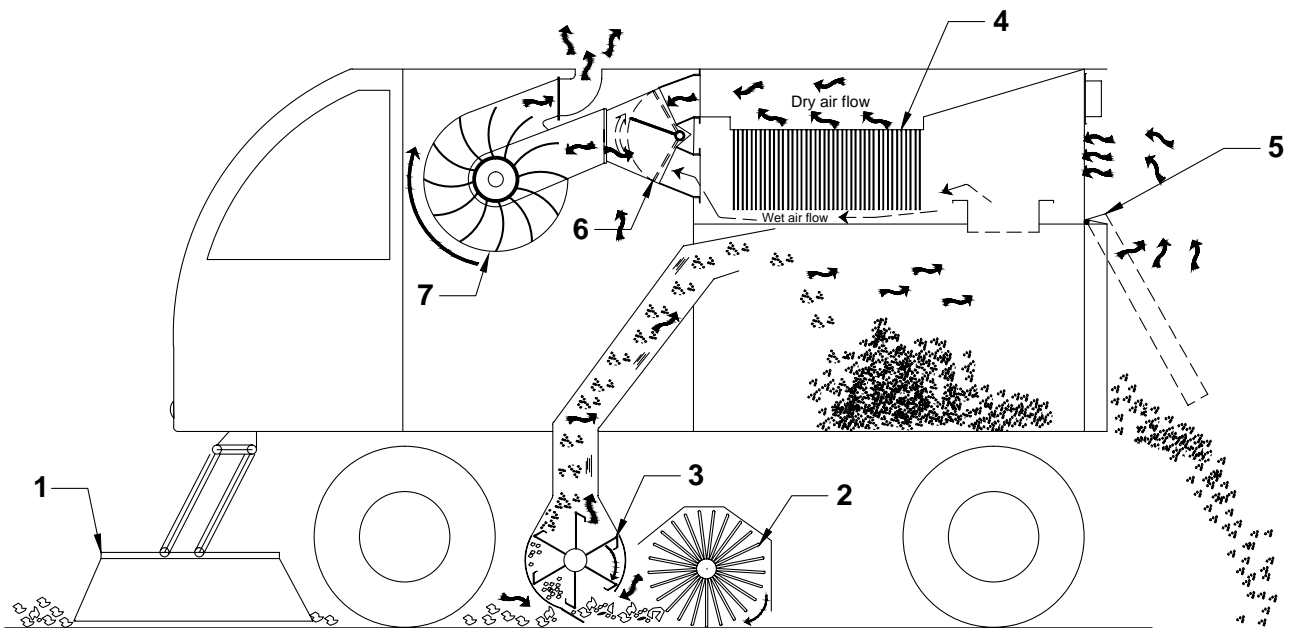
A KABINON BELÜLI KEZELŐGOMBOK TERÜLETE (A használattal kapcsolatos részletekért olvassa el a seprőgép **5. szakaszának** használatát).



ábra 4-5



4.2 A SEPRŐGÉP MŰKÖDÉSI RENDSZERE



ábra 4-6

- Két oldalsó besöprő tányérkefe [1] szállítja a hulladékot a seprőgép középső része felé.
- A főkefe [2] hulladékot az aprítórendszerbe juttatja[3], amelyet vákuumban tart egy nagy ventilátor [7]
- Vákuum a hulladékot felfelé szívja, és bedobja a hulladék tartályba, ahol a nehéz anyag a hulladéktartály aljára esik, míg a szennyezett levegő n° 2 zsák szűrőkön [4] megy keresztül
- Ezek a szűrők teljesen megtisztítják a száraz levegőt, azonban ha a levegő áramlása nagyon nedves, használja az by-pass [6] -ot a tisztított szűrőfelület megőrzéséhez.
- A ventilátorrendszer egy csövön juttatja ki a levegőt.
- A felbillentett konténer kiürítése és a hulladéklerakó nyílásának kinyitása [5].



4.3 A GÉP LEÍRÁSA

MŰSZAKI JELLEMZŐK

TISZTÍTÁSI PARAMÉTEREK		
Központi hengerkefe munkaszélesség	mm	1.400
Munkaszélesség 1 besöprő tányérkefével	mm	1.810
Munkaszélesség 2 besöprő tányérkefével	mm	2.220
Munkaszélesség 2 besöprő tányérkefével + harmadik besöprő tányérkefe	mm	3100
Központi hengerkefe átmérője	mm	600
Két besöprő tányérkefe átmérője és a harmadik besöprő tányérkeféé	mm	750 ÷ 850

HULLADÉKTARTÁLY		
Hulladéktartály űrtartalma (összesen)	l	3.500
Hulladéktartály űrtartalma a szűrő nélkül	l	2.000
Hulladéktartály maximális űritési magassága	mm	1.800

ELSZÍVÁS		
Légáramlat	m ³ /h	12.000
Levegő szűrő	m ²	50
Szívómotor névleges teljesítménye	kW	45

TELJESÍTMÉNY		
Végsebesség	km/h	40
Munkasebesség	km/h	15
Kapaszkodóképesség üres tartállyal	%	20

MOTOROK (*)		
Motor	-	VM R 754-EURO6
Üzemanyag	-	Diesel
Hengerek száma	-	4
Hengerűrtartalom	cm ³	2.970
Motor teljesítmény	HP/kW	95/70
Motor fordulatszám	Rpm	2.300
Dízelmotor hűtőfolyadék	AGIP	Eco Permanent (**)
Motorolaj típus	AGIP	Sigma Truck Plus 15W-40 (***)
Dízelmotor olajteknő kapacitás (maximum / minimum)		8,5-9,6 kg
Kipufogó gáz kezelés		DPF-DOC AD-BLUE-val

(*) A dízelmotor egyéb adatai / értékei a vonatkozó kézikönyvben található.

(**) Lásd a hűtőfolyadék jellemzői táblázatát és a referencia specifikáció táblázatát.

(***) Lásd a motorolaj jellemzői táblázatát és a referencia specifikáció táblázatát.

ÜZEMANYAG JELLEMZŐI		
A motort úgy tervezték, hogy az európai piacon elérhető szabványos üzemanyagokkal működjön (a DIN EN 590 szabvány szerint). Ha a BIODIESEL üzemanyagot tölti (az UNI EN 14214 előírása szerint), akkor az 5% -ig vegyes, az európai piacon rendelkezésre álló üzemanyaggal keverje (a DIN EN 590 szabvány szerint).		

HIDRAULIKUS RENDSZER		
Meghajtó rendszer maximális nyomása	bar	350
A vákuum turbina rendszer maximális nyomása	bar	250
Maximum pressure of the services system	bar	200
A hidraulikus rendszer olaj viszkozitása (+10 °C környezeti hőmérséklet felett)(*)	cSt	46
Hidraulikus rendszer olaj típus	AGIP	ARNICA 46 (**)
Fékolaj típus	ATE	Fékfolyadék DOT 3 (***)

(*) Ha a gépet +10 ° C alatti hőmérsékleten használják, az olajat ki kell cserélni egy másik 32 cSt viszkozitású olajjal. 0 ° C alatti hőmérséklet esetén még alacsonyabb viszkozitású olajokat használjon.

(**) Lásd az alábbi hidraulikaolaj-jellemzők táblázatát és a referencia-specifikációk táblázatát.

(***) Lásd az alábbi fékfolyadék jellemzők táblázatát és a referencia specifikációk táblázatát.

**KLÍMA RENDSZER ADATAI (OPCIÓ)**

Gáz típus		Reclin 134a
Gáz mennyisége	kg	1.0

HÁTSÓ KAMERA (OPCIÓ)

Márka		Brigant
Hátsó színes kamera		LCD 5" színes képernyő

MÉRETEK ÉS SÚLYOK

Gép hossza	mm	
• Kefék nélkül:		4630 mm
• Kefékkel:		5380 mm
Gép szélessége	mm	1.755
Gép magassága munka közben	mm	2.500
Gép magassága áthaladáskor	mm	2.540
Gép magassága a központi kefe cseréjekor	mm	2.585
Gép tömeg üzemkész állapotban	kg	
• Kefék nélkül:		5.070 kg
• Kefékkel:		5.200 kg
Maximális tömeg üzemkész állapotban	kg	6.300

A JÁRMŰ ÁLTALÁNOS ADATAI

Fordulókör	mm	4.250
Üzemi fék	-	Hidraulikus
Parkoló és vészfék	-	Mechanikus
Hátsó kerék meghajtása	-	Hidraulikus
Első és hátsó kerekek	-	205/65 R17.5
Gumiabroncsnyomás		6 bar
Felfüggesztések	-	4 hidraulikus és független
Gépmagasság-szabályozás	-	Elektronikus mind a 4 keréken
Dízelertály kapacitása	l	105
Vízertály kapacitása (opcionális)	l	200
Maximális zajszint a vezetőülésben (hangnyomásszint) (ISO / EN3744) maximális fordulatszám mellett (L _{pa})	dB (A)	74
Garantált hangteljesítményszint (2000/14 / EC) maximális sebességnél (L _{wa})	dB	113
Elektromos rendszer ellátása	V	12
Indító akkumulátor	V	12 – 160 Ah
AD-BLUE tartály kapacitása	l	14
HIDRAULIKUS OIL tartály kapacitása (maximális szint - csövek tele)	l	95

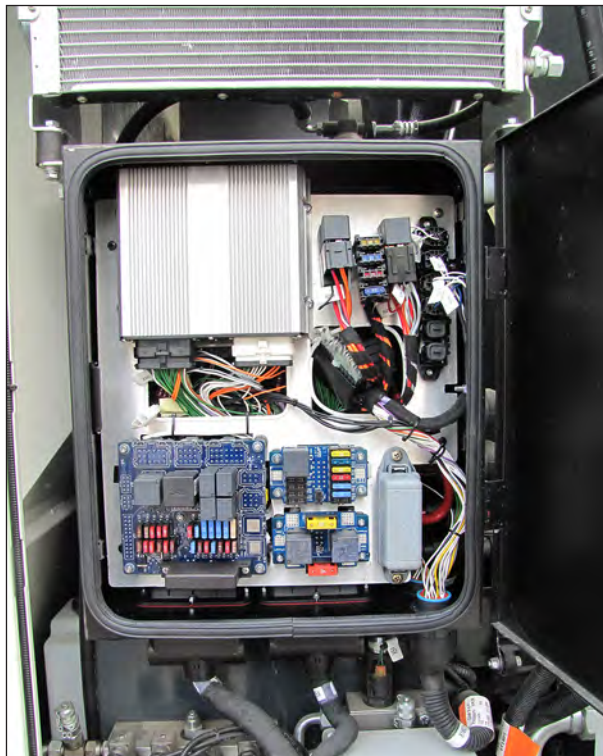


4.4 ELEKTROMOS RENDSZER

Az elektromos rendszer 12 V feszültségen működik. A vágókapcsolóval felszerelt akkumulátor a motortérben található. A gép elektronikai alkatrészei (a motor elektronikáját kivéve) a bal oldali rekeszben vannak összpontosítva, közvetlenül a fülke mögött. Néhány, a rendszert védő tábla és biztosíték be van zárva a hermetikus dobozba a légkondicionált kondenzátor alatt.



ábra 4-7



ábra 4-8



FIGYELMEZTETÉS

Mindig a legnagyobb figyelmet fordítsa a motor karbantartása során, mivel számos érzékelő csatlakozik az Ad-Blue bemeneti és kisülési rendszerhez.



FIGYELMEZTETÉS

Az elektromos rendszer összetettsége és méretei miatt szükség esetén a Műhely kézikönyvre kell hagyatkozni.
Mielőtt bármilyen műveletet végezne az elektromos rendszeren, kérjük, vegye fel a kapcsolatot a Comac S.p.A. Márkaszervizzel.

A gépben lévő biztosítékok, azok funkciói és elhelyezkedése a Műhely kézikönyvben vagy a Comac S.p.A. Márkaszerviznél található.

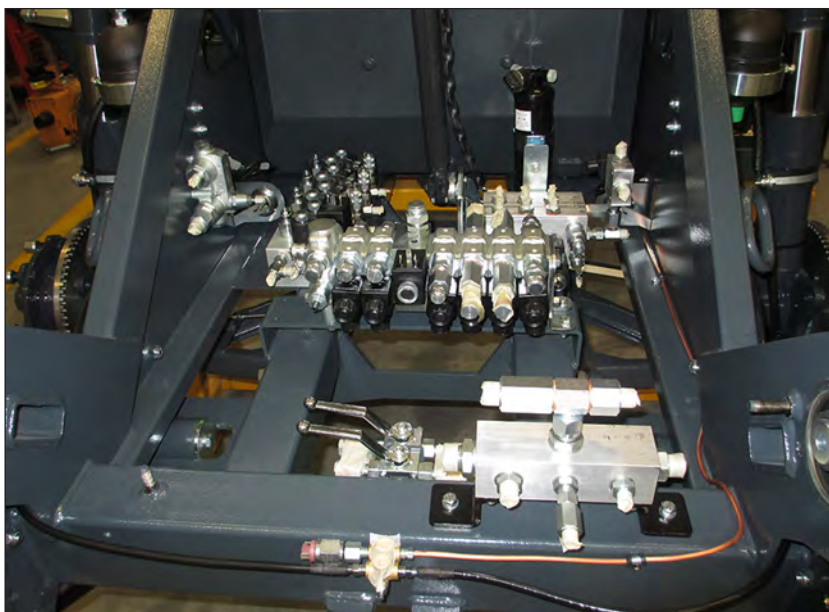
4.5 HIDRAULIKUS RENDSZER

A **CS140** gép túlnyomásos olajat használ a seprőrendszerek, az átvitel és a kormányzás mozgatására. Az belsőégésű motor energiát biztosít a különböző hidraulikus szivattyúk számára. Ezek energiát szolgáltatnak a seprőrendszerek összes motorjának és minden más mozgóeszközhöz. A rendszer fő összetevői:

1. Olajtartály bemeneti és kisülési szűrővel
2. Szivattyúk nyílt áramkörben
3. Szivattyúk zárt láncban
4. Orbitális motorok
5. Dugattyús motorok
6. Biztonsági szelep
7. Szelepek és blokkok az olajelosztáshoz

Az összes szivattyú csatlakozik a motorhoz, néhány egy csatlakozón keresztül, mások pedig a motor oldalán.

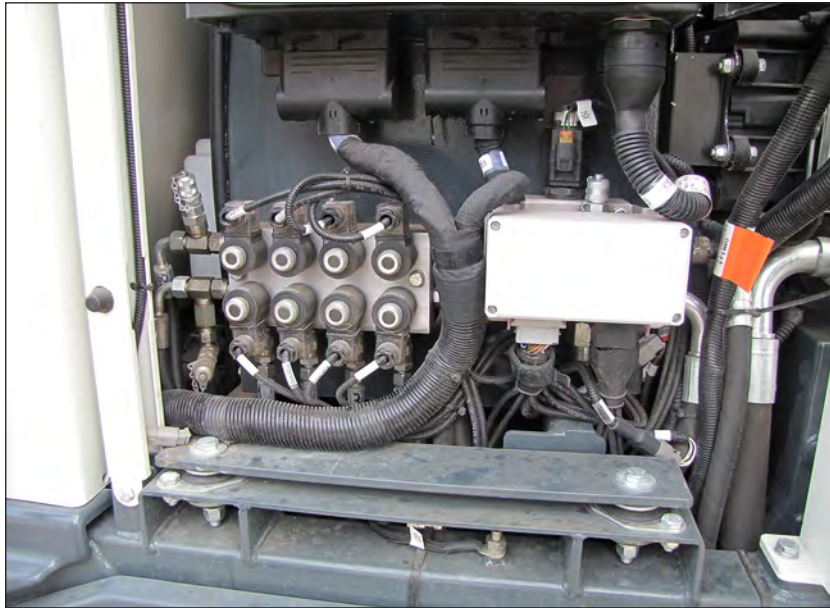
Az olajelosztó számos összetevője a fülke alatt található, amely felemelhető.



ábra 4-9



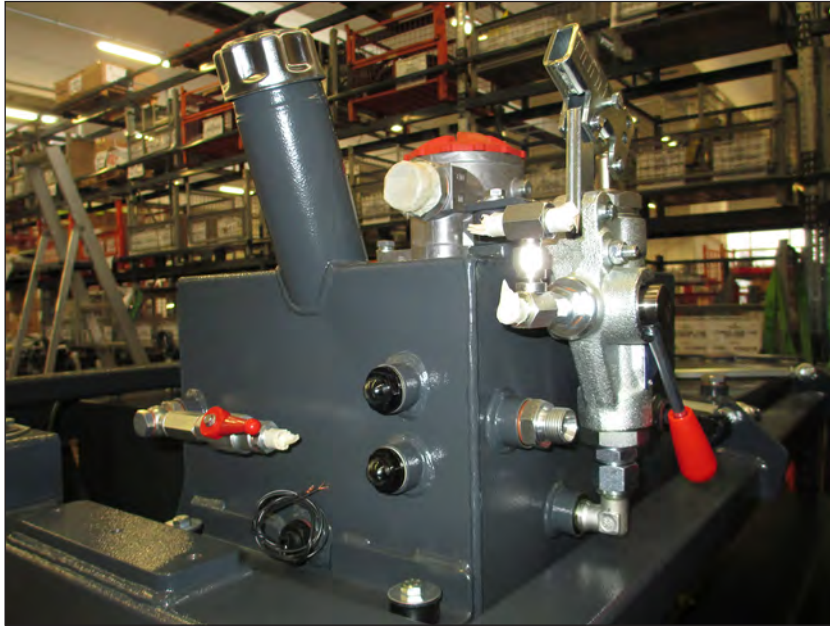
Mások a motortérben és a gép oldalán vannak.
A fő összetevők helyzetét a következő ábrákon lehet látni.



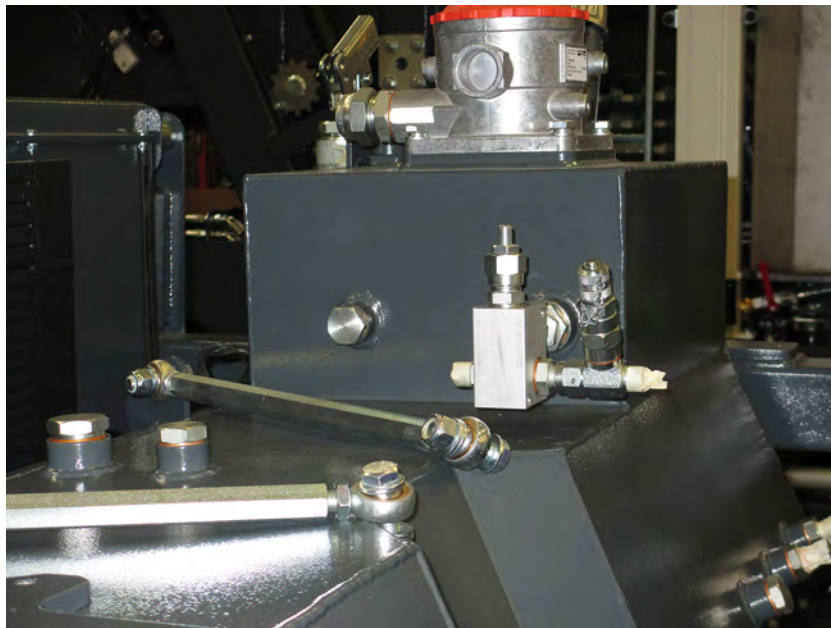
ábra 4-10



ábra 4-11



ábra 4-12



ábra 4-13

A **Műhely kézikönyv** a teljes hidraulikus rendszer egyszerűsített rajzait tartalmazza. A rendszerrel vagy az egyes összetevőkkel kapcsolatos további részletekért forduljon a Comac S.p.A. Márkaszervizhez.



4.6 MÉRGEZŐ ANYAGOK KIBOCSÁTÁSA, VALAMINT OLAJOKKAL ÉS ÜZEMANYAGOKKAL VALÓ ÉRINTKEZÉS

Szálló por keletkezése a seprés hatására

Jellegéből adódóan a **CS140**, mint útseprő gép, megváltoztatja a légkörben lebegő porok légszennyezési szintjét. A gép különböző eszközökkel van felszerelve, hogy csökkentse a seprő műveletek hatását a munkaterület körüli légkörre. Az eszközök a következők:

- Porelnyelő rendszer permetezett vízzel.
- Fém terelők a keret alatt a turbulenciák elkerülése érdekében
- Nagy felületű zsebszűrő, a turbina kimeneténél található. Olyan anyagokból állítják elő, amelyek nagy hatékonysággal tartják meg a vastag port, elnyomják a PM10 és a PM2,5 anyagokat
- Gumi terelő lemezek a gyújtóterület körül, a porfelverődési területek korlátozására.

Egy másik fázis, amely a légkörben lévő porok lehetséges kibocsátását eredményezi, a hulladéktartály Kiürítése. Ezért javasoljuk, hogy a műveletet csak akkor végezze el, miután meggyőződött arról, hogy senki sincs az ürítési területen vagy a gép közelében. Annak érdekében, hogy a porszint ilyen változásai a gép működése során ne legyenek hatással a kezelő egészségére, a vezetőfülkét hermetikussá tették oly módon, hogy kezelni és szűrni lehessen a vezető területére beáramló levegőt.

A **CS140** seprőgépet úgy tervezték, hogy összegyűjtse a közúti seprésből vagy a 2000/532 / Ce által elfogadott, a CER által 20.03.02 és 20.03.03- 75/442-CEE által besorolt területekről származó hulladékokat. Ha véletlenül érintkezésbe kerülne a gép által összegyűjtött hulladékokkal, kövesse az ország törvényi előírásait a hulladékok vonatkozásában.

A belsőégésű motor kibocsátása

A **CS140** belsőégésű motorral van felszerelve. A gép megfelel a motorkibocsátásra vonatkozó európai jogszabályoknak, amelyekre hivatkozhat a konkrét paraméterek értékelésénél. Ne feledje, hogy az égés utáni füstkezelő rendszert az olasz közlekedési minisztérium és az FCA VM Motori Spa hitelesítette. Ezért tilos bármilyen változtatás vagy beavatkozás, akár ideiglenesen vagy részlegesen is.

Lehetséges szivárgások: Hidraulika olaj - Fékolaj - Motorolaj - Üzemanyag - AD BLue

Meghibásodás vagy hiba esetén folyadékszivárgás léphet fel egyes eszközökről. Ebben az esetben mindig használjon kesztyűt és szemüveget, mielőtt érintkezne a folyadékkal vagy a szennyezett mechanikai alkatrészekkel. A nem védett testrészekkel való véletlen érintkezés esetén azonnal mossa le folyó vízzel és enyhe szappannal.



FIGYELMEZTETÉS

Szem, száj vagy ornyálkahártyával való érintkezés esetén bő vízzel mossa le, és a lehető leghamarabb hívjon orvost vagy a legközelebbi sürgősségi osztályt.

Szükség esetén olvassa el a különböző felhasznált folyadékok vagy olajok biztonságtechnikai lapjait, amelyek megtalálhatók az interneten, vagy amelyeket a Comac S.p.A. Márkaszerviz biztosít.



4.7 REZGÉS

A gépet az ISO 2631-1 vezető felső végtagjaira és az egész testre vonatkozó rezgések tekintetében tesztelték.

Az észlelt értékek a következők:

- Rezgések az egész testen (WBV) = $0,19 < 0,5$ [m/sec²]
- Rezgések a felső végtagokon (HAV) $\leq 2,5$ [m/sec]

4.8 ERGONÓMIA ÉS KÉNYELEM

A gépet úgy tervezték, hogy a kezelő számára a maximális kényelmet nyújtsa, még hosszú, több órás használat és nehéz időjárási körülmények között is.

	FIGYELMEZTETÉS
	A gép további és hosszan tartó használata fáradtságot és figyelmetlenséget okozhat. Javasolt, hogy hagyja abba a munkát, és hagyja el a gépet négy munkaóránként. A munkaszerződés és a biztonság szempontjából azonban kövesse a hatályos jogszabályokat.

A fő kezelőszervek elrendezése lehetővé teszi, hogy a vezetőfülke szigetelve maradjon a leginkább beszűrődő zajforrásoktól. A független felfüggesztések lehetővé teszik az útburkolatok és kátyúk követését következmények nélkül az úton. A vezetőfülke tompított és pormentes; a levegőrendszer szűrővel van ellátva. Ezenkívül a gép légkondicionáló rendszerrel is felszerelhető (opcionális), amely még nagy külső páratartalom mellett is használható, így elkerülhető az üvegfelületek párasodása. A széles elülső üvegfelület lehetővé teszi a munkaterületek áttekintését.

	FIGYELMEZTETÉS
	Súlyos és váratlan időjárási munkakörülmények között tartsa be az illetékes hatóság javaslatait. Heves viharok esetén használja a légkondicionáló rendszert (ha van) az üvegfelületek tisztán tartásához és párátlanításához. Ne feledje, hogy a legnagyobb víztócsa, amelyen áthaladhat, körülbelül 30/35 cm. Erős szél esetén korlátozza a maximális sebességet és kerülje az éles kanyarokat. Hirtelen havazás esetén korlátozza a sebességet és az éles manővereket, akár a hirtelen fékezést is. A gépet nem lehet felszerelni hóláncokkal. Ráadásul fagyott vagy havas felületeken történő használat esetén nincs felszerelve vezetősegítő rendszerekkel.



A gép felszerelhető hátsó kamerával (opcionális), hogy a tolatáskor teljes biztonságban legyen (4-14. ábra).



ábra 4-14

A szélvédő különböző sebességű ablaktörlővel és függönyökkel van felszerelve mindkét oldalon.



ábra 4-15

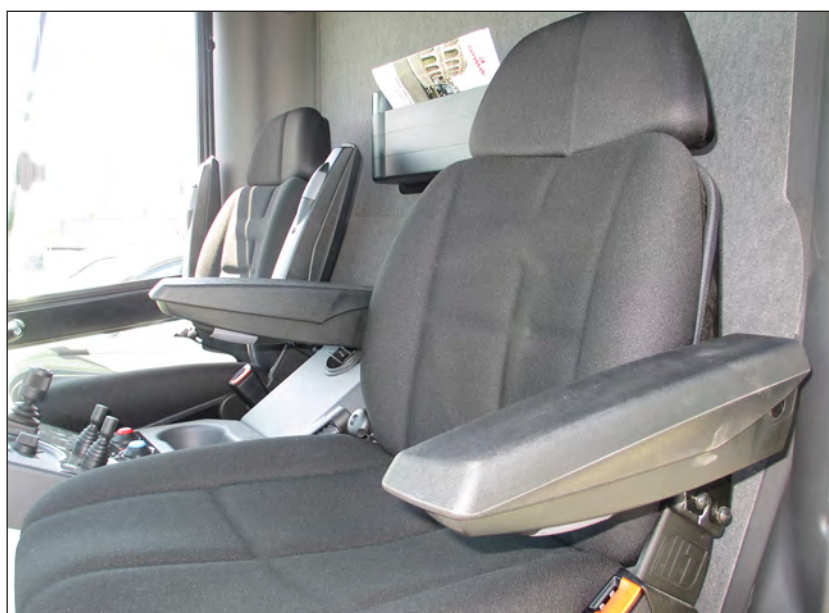


A központi kardánbox két palacktartóval és egy 12 V-os segédcsatlakozóval van ellátva, amelyek maximális teljesítménye 120 Watt (10 A). Ez a foglalat lehetővé teszi az okostelefonok vagy GPS-eszközök lehetséges tápegységének csatlakoztatását.



ábra 4-16

A textiltől készült, fejtámlával ellátott ülések mechanikus rugós felfüggesztéssel vannak ellátva. Különböző beállításokkal rendelkeznek, és mindkét oldalon kartámaszt biztosítanak.



ábra 4-17



Még egy további nagylátószögű tükör is rendelkezésre áll a bal oldalon, hogy javítsa a kilátást a vezetőüléssel ellentétes munkaterületen.



ábra 4-18

Az ajtók tolóablakokkal és teljesen üveggel vannak ellátva. A második fülkeajtó és a széles tolóablakok szükség esetén vészkijáratként is használhatók.



ábra 4-19



A beszállást egy kapaszkodó segíti, amely az A oszlopon helyezkedik el, valamint egy fellépő a vezetőfülke padlószintje alatt.



ábra 4-20



ábra 4-21



ábra 4-22

Az ajtó kinyitását és a vezetőfülkéből való kilépést a fém keresztgerendán található fogantyú nyitja meg (a 4-23. ábrán látható módon).



ábra 4-23

Ha szükséges, használja a fogantyút és a lépcsőt a beszálláshoz , és a vezetőfülkéből kiszálláshoz is.



4.8.1 TARTOZÉKOK / OPCIONÁLIS

A gép a következő tartozékokkal/opcionális eszközökkel szerelhető fel:

- harmadik első kefe
- a standardnál keményebb vagy puhább sörtéjű kefék
- permetezőrendszer harmadik keféhez és oldalsó keféhez, 220 literes tartállyal kiegészítve
- magasnyomású mosórendszer lánzsával
- légkondicionáló rendszer a vezetőfülkéhez
- hátsó lombszívó cső
- rádió CD lejátszóval
- hátsó videokamera készlet
- kefe talajnyomás-szabályozó rendszer
- hidraulikus nyomásérzékelő rendszer.



5 SZAKASZ A SEPRŐGÉP HASZNÁLATA

5.1 A GÉPEN HASZNÁLT SZIMBÓLUMOK ÉS JELEK

A gép normál használatához használt parancsok és jelek főként a vezetőfülkében, a vezetőülés mellett található vezérlőpanelen találhatók. Általában az [címke szám] azonosító numerikus címke van hozzárendelve a vezérlőpult minden parancsához/vezérlőhöz.

Az összetevő azonosításához a leírás során olvassa el az 5-1.



JEGYZET

Ha elektromos hiba vagy motorhiba lép fel a vezetés során, hangjelzés figyelmeztet, és egy villogó piros háromszög jelenik meg a központi képernyőn, a bajnak megfelelő figyelmeztető lámpával együtt.



ábra 5-1



Üzemi fék pedál

Előre és hátra haladási pedálok

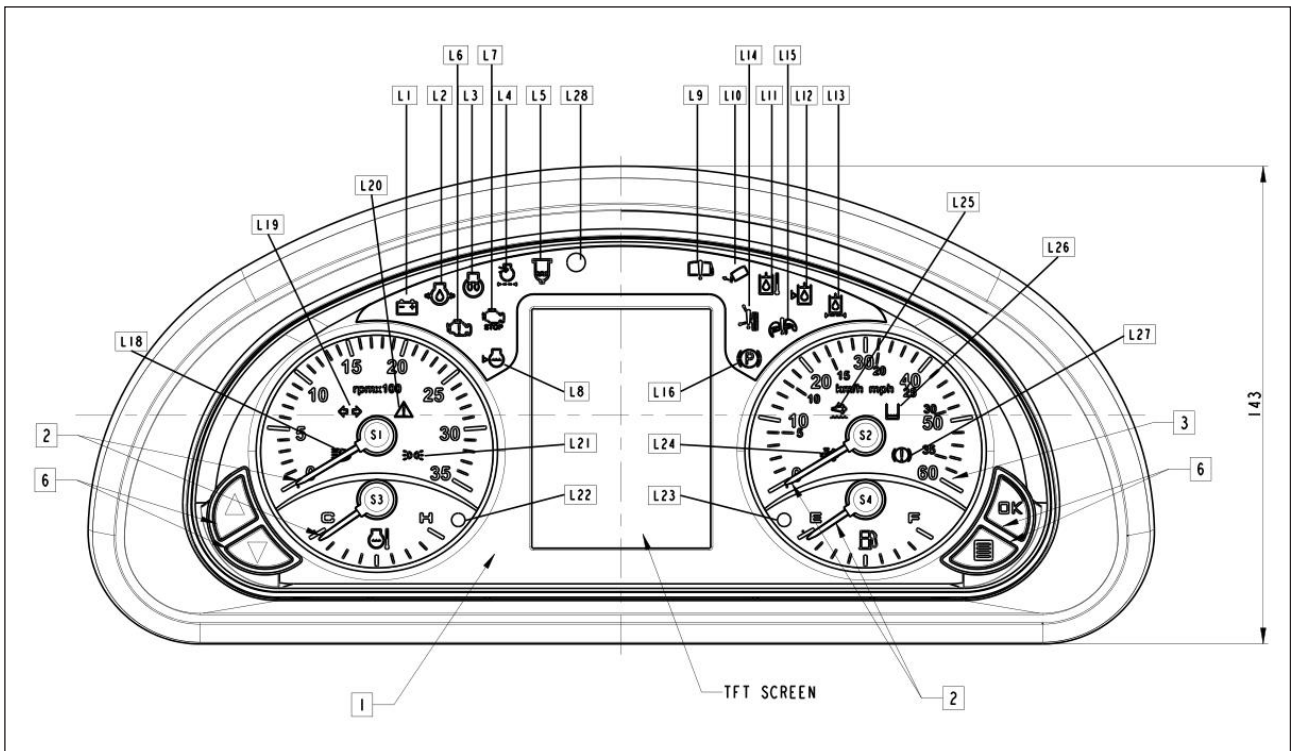
ábra 5-2



5.2 A ZÓNA



ábra 5-3



ábra 5-4



5.2.1 FIGYELMEZTETŐ JEZÉSEK MEGHATÁROZÁSA (ábra 5-4)

LIGHT	DESCRIPTION	SZÍN	HANG
L1	Generátor	piros	igen
L2	Alacsony motorolaj nyomás	piros	nem
L3	Izzítógyertyák	sárga	nem
L4	A motor légszűrője eltömődött	piros	/
L5	Víz az üzemanyagban	piros	nem
L6	Motor hibajelző lámpa MIL	sárga	nem
L7	Motor piros Stop	piros	nem
L8	Motor hűtővíz szintje alacsony	sárga	igen
L9	A hulladéktároló nincs a helyén	piros	igen
L10	A hulladéktároló ajtaja nyitva	piros	nem
L11	Magas hőmérsékletű hidraulikaolaj	piros	igen
L12	Alacsony hidraulikaolajszint	piros	nem
L13	Hidraulikaolaj szűrő	piros	igen
L14	Felfüggesztés hibás	piros	nem
L15	Örlőmű megszorult	piros	nem
L16	Parkoló fék visszajelző	piros	nem
L18	Távolsági fényszórók	kék	nem
L19	Irányjelző lámpák	zöld	nem
L20	Általános riasztás	piros	/
L21	Első helyzetjelző lámpák + háttérvilágítás	zöld	nem
L22	Magas a motor hűtővíz hőmérséklete	piros	igen
L23	Üzemanyag kevés	sárga	nem
L24	Dízel részecskeszűrő lámpa	sárga	nem
L25	Részecskeszűrő regeneráló lámpa	sárga	nem
L26	Seprő víztartály vízszintje alacsony	sárga	nem
L27	ha villog: Fékhiba Folyamatos fény esetén: fékolajszint -riasztás	piros	igen



5.2.2 A FIGYELMEZTETÉSEK ÉS INFORMÁCIÓK KÖZPONTI KIJELEZŐJÉNEK MŰKÖDTETÉSE

Bekapcsoláskor az első megjelenített oldal a START ablak.

A START ablakban a következő információk kerülnek jelentésre:

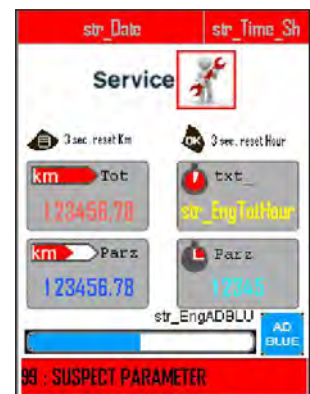
- Gyártói logó
- Gépi szoftververziók
- Az első ellenőrzés folyamatjelzője



1. Ezután megjelenik a FŐ ablak

A következő információk jelennek meg:

- Dátum és idő
- Logó
- Teljes és részleges km
- Teljes és részleges óraszámoló
- Ad-Blue szint a tartályban
- Üzemzavarból eredő lehetséges hibák (az ablak alsó része)



A részleges km visszaállítható a "MENU" gombok nyomásának folytatásával. A részleges óraszámolók visszaállíthatók az "OK" gombok nyomásának folytatásával.

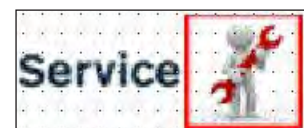
2. A Logo Szolgáltatás lehetséges megjelenítése

Az a megjelenítési terület, ahol a logó általában megjelenik, megjelenítheti a Szolgáltatás ikont, amely jelzi az ütemezett karbantartás intervallumának lejártát.

Néhány órával az intervallum lejártá előtt az ikon egy előre beállított ideig jelenik meg.

Az intervallum lejártakor az ikon véglegesen megjelenik.
Az előre beállított intervallumok jelenleg a következők:

- 100 óra
- 250 óra
- 500 óra
- Minden következő 500 órában

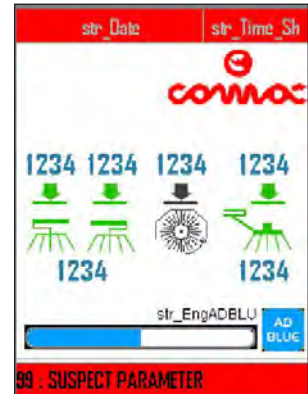




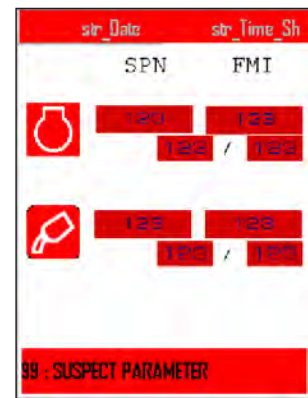
3. Nyomja meg a gőrgetőgombokat a KEFENYOMÁSOK– RIASZTÁSOK–MOTOR INFORMÁCIÓK ablakok megjelenítéséhez vagy fordítva.

Az ablakokban található információk jelentése az alábbiakban olvasható:

- **NYOMÁS ABLAK** (csak akkor, ha a gép fel van szerelve a talajon lévő kefenyomások kezelésére szolgáló rendszerrel)(opcionális). Ez az ablak a következő információkat jeleníti meg:
 - Dátum és idő
 - Teljes óra számláló
 - 0-10-es skála az F zóna fogantyúival alkalmazott és beállított nyomásszinttel. Az kefe ikon alatt a központi kefék és az elülső kefe fordulatainak száma egy 0-10-es skálán jelenik meg.
 - A tartályban lévő karbamidoldat (UREA) szintje mindig jelen van
 - Hibák (az alsó területen jelenik meg)



- **RIASZTÁSOK ablak:** Megjeleníti a géphibákat (I. rész, I. sor és a II. sorban az hibák számát) és az SCR hibákat (II. rész, I. sor és a II. sorban a hibák száma); a többi lehetséges riasztás az alábbiakban jelenik meg. A riasztás jelentése szerint lásd a **Műhely kézikönyvet**.



- **MOTOR INFORMÁCIÓS ablak:** ablak, amely a motor főbb valós paramétereire vonatkozó információkat jelenti.



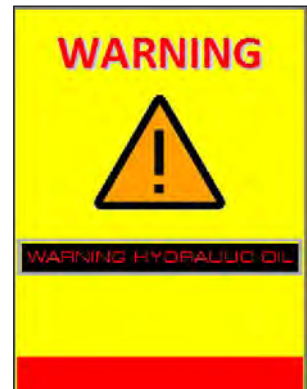


4. Az előző három ablak mellett a FIGYELMEZTETŐ ablak is megjeleníthető

Ez az ablak a következő feltételekkel jelenik meg:


1. Hidraulikaolajsint előriasztás (villogás)
2. Hidraulikasint olaj riasztás (az alábbi üzenet Motor kikapcsol)
3. Hulladék tartály nyitva
4. Kabin kinyitva

A hibát a sárga háromszög alatti sor mutatja. Bármelyik pillanatban nyomja meg az OK gombot, hogy 70 másodpercig visszatérjen a normál működéshez.



5. MENÜ ablak, a Menü gomb megnyomásával jelenik meg.

A menü gomb megnyomásával megjelenik "Menu" 

A fel és le gombokkal és az OK megnyomásával a következő elemeket adhatja meg: 

- SETTING az eszközök beállítása
- PRESS IMPIANTO megjeleníti a kefék nyomását
- ESCI visszatér a kezelő ablakhoz

A "PRESS IMPIANTO" elem csak akkor jelenik meg, ha a gép fel van szerelve a rendszer nyomásának kimutatására szolgáló rendszerrel, amelyet opcionálisként kínálnak. Ezenkívül csak akkor engedélyezhető, ha a "Lett Press Imp" elem a jelszó megadása után engedélyezve van a Liv 1 beállításban.



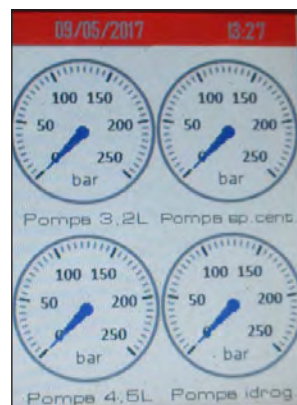
6. RENDSZERNYOMÁS

- Első ablak:
 - SZIVATTYÚ 58L (10 hidraulikus rajz)Vákuumturbina és örlőmű.
 - TÚLMÁS SZIVATTYÚ 58L (10 hidraulikus rajz)
 - TÚLNYOMÁS SZIVATTYÚ 82L (04 hidraulikus rajz) Vontatás
 - SZIVATTYÚ 82L (04 hidraulikus rajz) Vontatás szivattyú

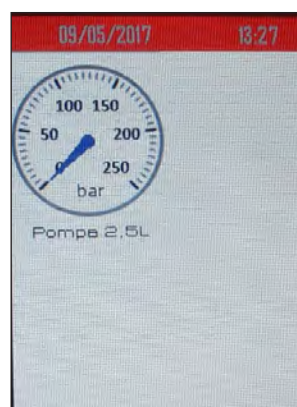




- második ablak:
 - SZIVATTYÚ 3.2L (11 hidraulikus rajz) hengerek
 - KÖZPONTI HENGERKEFE SZIVATTYÚ 11 L (11 hidraulikus rajz)
 - SZIVATTYÚ 4.5L (01 hidraulikus rajz) cylinders
 - SZIVATTYÚ 11L (01 hidraulikus rajz) Szolgáltatások és szervokormány



- harmadik ablak:
 - SZIVATTYÚ 2.5L (harmadik kefe opcionális) első kefe



7. BEÁLLÍTÁS ablak

A nyíllal mozogjon a beállítások között, nyomja meg az OK gombot az almenü megerősítéséhez és megadásához, nyomja meg a MENÜ gombot a Főmenübe való visszatéréshez. Ez az ablak a következőket tartalmazza:

- SETTING a dátum és az időpont módosításához
- SETTING (a megadott jelszótól függően elérheti az 1. vagy a 2. szint beállítását)
- SALVA. Ez a megváltozott paraméterek mentését szolgálja.



8. BEÁLLÍTÁS ablak

Ez az ablak a következő beállítások elvégzését teszi lehetővé:

IDŐ/DÁTUM

NYELV

MENÜ VISSZAÁLLÍTÁSA

KAMERA. A hátsó kamera be/kikapcsolása

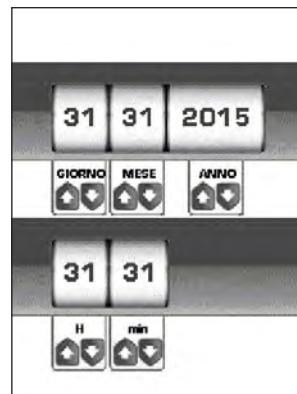
MENTÉS. Ez a megváltozott paraméterek mentését szolgálja





9. DÁTUM/IDŐ ablak

Módosítsa a dátumot/időt a nyílbillentyűkkel, és mentse az OK-val.



10. NYELV ablak

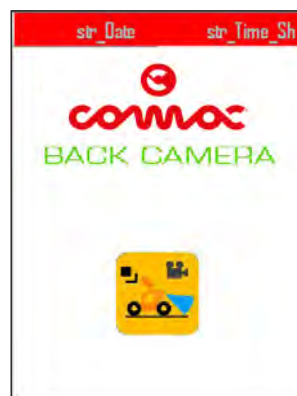
Ez az ablak a TELEPÍTŐ ablakból érhető el. Ez az ablak lehetővé teszi a nyelv kiválasztását a nyílbillentyűkkel. A kilépéshez nyomja meg a MENÜ gombot.

11. MENÜ VISSZAÁLLÍTÁS ablak

A karbantartás visszaállításához szükséges ablak a TELEPÍTŐ ablakból érhető el. A nyílbillentyűk segítségével jelölje be az OK gombot a megerősítéshez, a MENÜ-t pedig a kilépéshez. Az ablak a karbantartási időköz lejártá előtti órákat jelzi.

12. HÁTSÓ KAMERA ablak

A SETUP ablakból elérhetjük ezt az oldalt, hogy megerősítsük (vagy ne) a hátsó kamera jelenlétét a járművön. A nyílbillentyűkkel válassza a BE vagy KI lehetőséget, a kilépéshez nyomja le a MENÜ billentyűt.



A következő beállítási eljárások mindegyike megköveteli a gép alapos ismeretét: ezért a rendszer jelszavakat igényel, amelyeket a Márkaszerviz ad meg.



13. JELSZÓ ablak

A jelszó szükséges a speciális BEÁLLÍTÁS eléréséhez. Két jelszó van jelen: az első a 2. szinthez való hozzáféréshez, a második pedig az 1. szinthez való hozzáféréshez. A jelszó megadásához válassza ki a számot a nyílbillentyűkkel, és erősítse meg az OK-val. Ha a jelszó helyes, a megfelelő elemek engedélyezve lesznek.



14. LIV 1 ablak beállításai

Ez az ablak lehetővé teszi a következő beállítások engedélyezését vagy letiltását. Görgessen a nyílbillentyűkkel, és válassza ki az OK gombot: ha a kijelölés zöld, a beállítás engedélyezve van, ha piros, akkor le van tiltva. Ha a "LETT PRESS IMP" opció engedélyezve van, a rendszernyomások megjeleníthetők a főmenüből.



15. LIV 2 ablak beállításai

Ebből az ablakból a következő lehetőségek érhetők el:

- LOGÓCSERE
- RIASZTÁSI TÁBLÁZAT ALAPHELYZETBE ÁLLÍTÁSA
- SZERVIZ
- KALIBRÁLÁS
- KILÉPÉS



16. LOGÓCSERE ablak

Ez az ablak lehetővé teszi a kijelzőablakokon jelen lévő logó megváltoztatását. Görgessen a nyílbillentyűkkel, lépjen ki az ablakból a MENÜ billentyűvel.





17. RST RIASZTÁSI TÁBLA ablak

Ez az ablak lehetővé teszi a riasztási tábla visszaállítását a nyílbillentyűkkel történő kijelöléssel és az OK megerősítéssel.



18. BIZTONSÁGI ESZKÖZÖK KIZÁRÁSA ablak

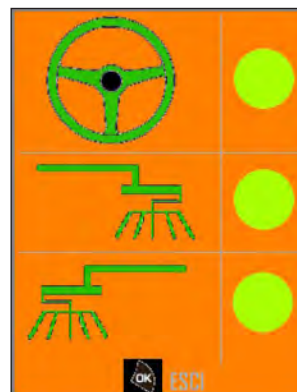
Ez az ablak lehetővé teszi a biztonsági eszközök deaktiválását (görgetés a nyílbillentyűkkel és megerősítés az "OK" kulccsal) egy meghatározott ideig. Miután kiválasztotta az eszközöket, aktiválja a "feltétel" kiválasztását és megerősítését az "ATTIVA CONDIZ" kiválasztásával.

Megjelenik a fennmaradó idő és a feltétel tartósságának teljes ideje.



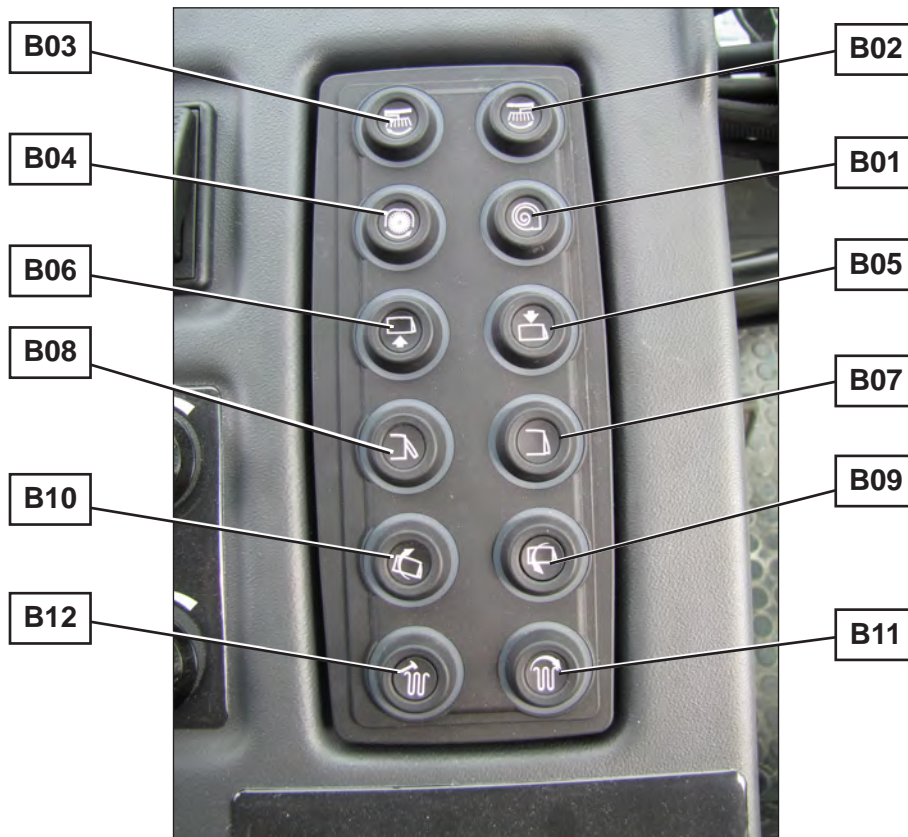
19. KALIBRÁLÁS ablak

Ez az ablak lehetővé teszi a kormány és az oldalsó kefék kalibrálását, ha a "kefe követés" funkció jelen van. A kormány kalibrációja a kerekek tökéletesen illeszkedő pozicionálásával történik, majd az érzékelő beállítása a zöld LED bekapcsolásáig és a csengő aktiválásáig. A keféket egyenként kalibrálják, a kefének teljesen ki kell kapcsolnia, majd állítsa be az érzékelőt a megfelelő LED bekapcsolásáig és a csengő aktiválásáig.





5.3 B ZÓNA



ábra 5-5

PARANCS	LEÍRÁS
B01	Stabil gomb Szívóturbina bekapcsolás + örlőmű motor
B02	Stabil gomb jobb oldali kefe üzembehelyezése
B03	Stabil gomb bal oldali kefe üzembehelyezése
B04	Központi kefe bekapcsolása
B05	Hulladéktartály leengedése
B06	Hulladéktartály felemelése
B07	Hulladéktartály ajtó nyitás (horgoktól)
B08	Hulladéktartály ajtó zárás (horgokra)
B09	Hulladéktartály vízszintbe fordítása(pihenő állapot)
B10	Hulladéktartály billentése (ürítési pozíció)
B11	Szűrő rázás
B12	Szűrő by-pass



5.4 C ZÓNA



ábra 5-6

PARANCS	LEÍRÁS
C01	Harmadik kefét vezérlő joystick
C1.1	Harmadik kefe pozitív elfordulási gomb
C1.2	Harmadik kefe negatív elfordulási gomb
C02	Jobb oldali besöprő tányérkefe vezérlő joystick
C03	Bal oldali besöprő tányérkefe vezérlő joystick
C04	Kefe vezérlés pozíciói



5.5 D ZÓNA



ábra 5-7

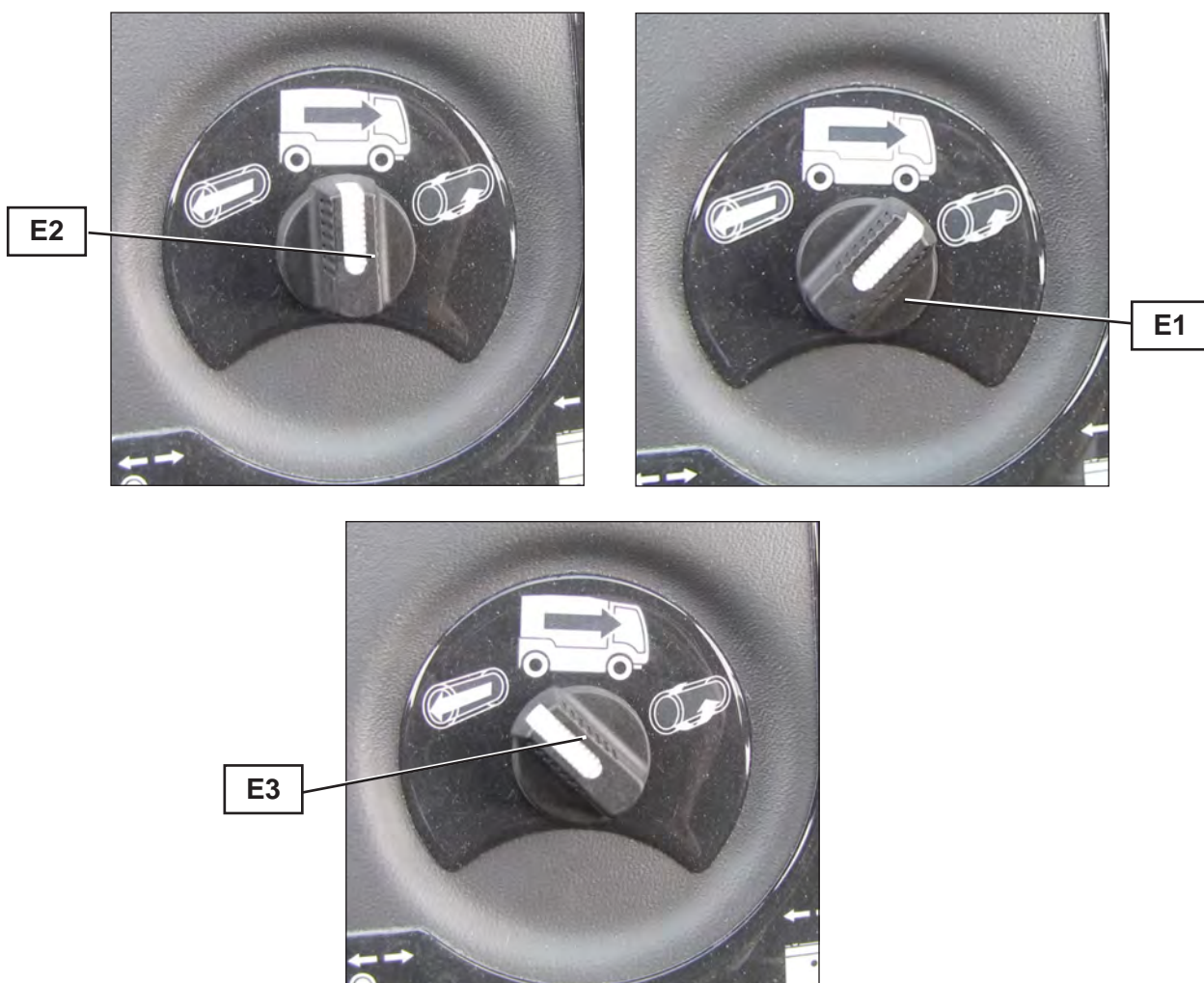
PARANCS	LEÍRÁS
D01	Gomb a részecskeszűrő regenerálásának gátlására
D02	Gomb a részecskeszűrő regenerálásának indítására
D03	Gomb az összes seprő funkció leállítására
D04	Töltőpont 12V, max 180W (15A)



5.6 E ZÓNA

A CS140 felfüggesztési rendszerét három magasságra állíthatja be (5-8. ábra):

PARANCS	LEÍRÁS
E1	Munkahelyzet: ez a legalacsonyabb pozíció a földtől, és lehetővé teszi a szivóturbina számára, hogy a legnagyobb szívóhatást alkalmazza a tisztítási zónában. Ebben a helyzetben a kefék és terelőgumik a legjobb hatékonyságot (megfelelő pozíciót) kínálják.
E2	Áthaladási vagy munkahelyzet, terjedelmes anyag (levelek, dobozok vagy palackok) esetén (közbenső pozíció)
E3	Központi kefecserre pozíció (bal pozíció)



ábra 5-8



FONTOS

A helyes használatról lásd az 5.13.



FIGYELEM

Annak érdekében, hogy a munkamódról az átviteli módra váltson, növelje a motor fordulatainak számát körülbelül 1500 fordulat/percre a fogantyú használatával (J04, 5-12. ábra).



5.7 F ZÓNA

A gombot forgassa az óramutató járásával megegyező irányba az értékek növeléséhez. A gombot forgassa az óramutató járásával ellentétes irányba az értékek csökkentéséhez.



ábra 5-9

PARANCS	LEÍRÁS
F01	A központi kefenyomás beállítása a talajhoz
F02	Az oldalsó kefe nyomásának beállítása a talajhoz
F03	Az oldalsó kefék fordulatszámának szabályozása
F04	A harmadik kefe nyomásának beállítása a talajhoz
F05	A harmadik kefe fordulatszámának szabályozása



5.8 G ZÓNA



ábra 5-10

PARANCS	LEÍRÁS
G01	Vízpermet rendszer bekapcsolása (csak akkor működik, ha a kefék aktívak)
G02	Oldalkefe követő rendszer bekapcsolása (ha aktív, gátolja a kézi joystickok használatát)
G03	Üres

5.9 H ZÓNA



ábra 5-11

PARANCS	LEÍRÁS
H01	Lékondicionáló kapcsoló tábla



5.10 J ZÓNA



ábra 5-12

PARANCS	LEÍRÁS
J01	Indító kulcs
J02	Vészleállításkor vészvillogó bekapcsoló gomb
J03	Kézifék FONTOS Negatív fék. Ha megnyomja a piros J03 gombot (világító gomb), akkor megszünteti a hidraulikus nyomást a rögzítőfék körben, és a seprőgép rögzítőféke bekapcsol (a seprőgép leállt); ellenkező esetben, ha újra megnyomja a piros J03 gombot (gomb ki), nyomást ad a rögzítőfék áramkörébe, és a seprőgép rögzítőféke le van tiltva (a seprőgép nincs rögzítve).
J04	Dízelmotor kézi gyorsító gomb



5.10.1 Fények és kürt

A kormánykerék melletti gombok funkciói:

- a világítás kialszik, a bekapcsoló szimbólum O
- a helyzetjelző lámpák bekapcsolva, a második bevágás kapcsolójával
- tompított fényszórók bekapcsolva, a kapcsolóval a harmadik bemetszésben
- bekapcsolt távolsági fény, a szimbólum kapcsolójával és felemelt karral
- a távolsági fény ideiglenesen bekapcsolva, felemelve a kart
- a jobb oldali irányjelző bekapcsolva, a kar felfelé
- a bal oldali irányjelző bekapcsolva, a kar lefelé



ábra 5-1

- aktiválja a kürtöt, nyomja meg a kar végén lévő gombot



ábra 5-14



- a szélvédőtörlő bekapcsolása
- szélvédőmosó bekapcsolása



ábra 5-15

5.10.2 FELSŐ VEZÉRLŐ PANEL



ábra 5-16

[222] A két működő lámpa aktiválása a gép jobb oldalának (jobb oldali és harmadik kefe) és a gép bal oldalának (bal oldali kefe) megvilágításához.

[223] Rádió

A Fülke mennyezeti lámpa



5.10.3 VÉSZLEÁLLÍTÓ KAPCSOLÓ A FÜLKÉBEN [D03]



ábra 5-17

A sárga vészleállító kapcsolóval a következő funkciókat állíthatja le (KI):

1. Oldalsó kefék és főkefe
2. Vákuumventilátor
3. harmadik kefe



FIGYELMEZTETÉS

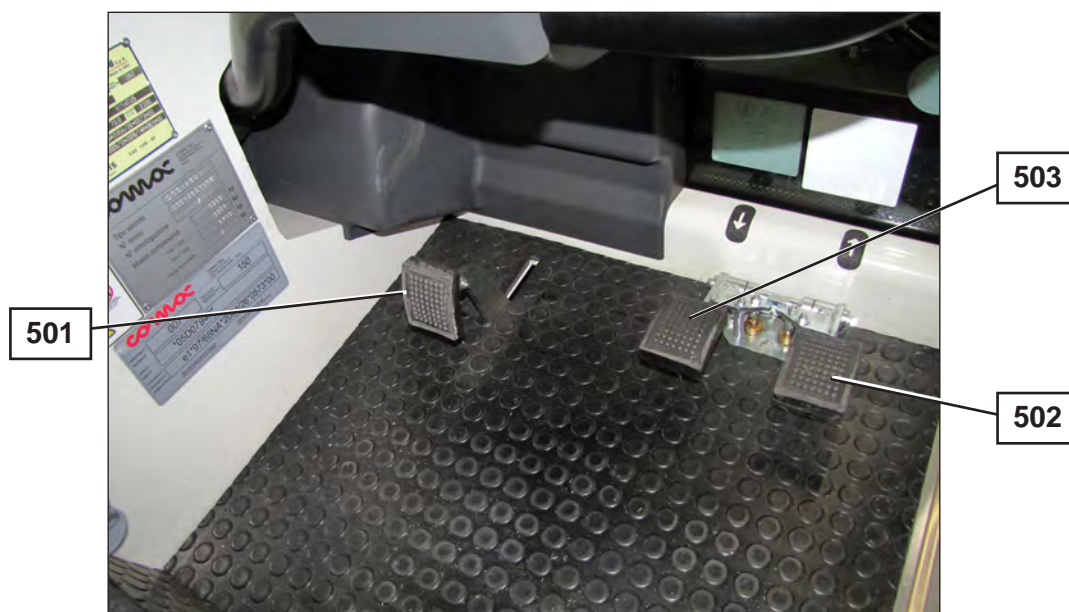
Ezeket a funkciókat gátolja a motor hűtőfolyadék folyadék hőmérsékletének riasztórendszere.



5.10.4 A SEPRŐGÉP HELYVÁLTOZTATÁSÁNAK MÓDJA

Az átvitel során történő helyes használatról lásd a 3. sz. 5.11.
Az átviteli funkció kezeléséhez szükséges lábparancsok (5-18. Ábra):

- [501] fék
- [502] gázpedál/előre pedál
- [503] hátrameneti fokozat pedál



ábra 5-18

Az ergonómikus használat érdekében azt javasoljuk, hogy a jobb oldali vezetővel rendelkező fülkékben használja a jobb lábat az 502-503 pedálhoz, és a bal lábát a fékpedálhoz.



5.10.5 VEZETŐÜLÉS BEÁLLÍTÁSA

- Üljön le a vezetőülésre.

A kormányoszlop helyzetének beállítása



VESZÉLY

Vezetés közben soha ne állítsa be a kormányoszlopot.

A nyitott oszloppal történő vezetés a jármű irányításának elvesztését okozhatja a vezető részéről. Győződjön meg róla, hogy a kormányoszlop a jármű vezetése előtt zárva van.

- Állítsa be a kormányoszlop helyzetét, hogy az alkalmas legyen a vezető számára. Használja a kormányoszlopon található zár/feloldó fogantyút (5-19. ábra).



ábra 5-19



Az ülés helyzet beállítása

-Az ülés helyzet beállítása a kényelemnek megfelelően, az ülés alatti karral és kapcsolóval:

- pozícióbeállítás (5-20. ábra, pozicionálás). A),
- a felfüggesztés beállítása a kezelő súlya szerint (5-20. ábra, pos.B).



ábra 5-20



5.11 A GÉP HASZNÁLATA

	FIGYELMEZTETÉS
	A gép egyes pontjain ragasztócímkéket alkalmaznak, jelezve:
	VESZÉLYES
	FIGYELEM
	VIGYÁZAT

A kézikönyv olvasása közben a kezelőnek teljes mértékben meg kell értenie a lemezeken ábrázolt szimbólumok jelentését.

Semmilyen okból ne fedje le a lemezeket, és azonnal cserélje ki őket, ha sérültek vagy olvasatlanok.

Ezt a gépet nagy teljesítményű és teherbírású seprőgépként tervezték, és a négykerék-kormányzásnak köszönhetően zárt térben is működhet.

Ezért nagyon kis pálya és szűk kormányzási szög jellemzi.

A gép ezen jellemzői bizonyos körülmények között meghatározhatják az instabilitást a mozgítás során.

Ezt az instabilitást okozhatja a sebesség, a hirtelen manőverek, a meredek lejtő jelenlétében végzett működés, az alacsony gumibroncsnyomás, a tartályban lévő hulladék súlya vagy a felemelt tartály.

Ezen okok miatt a gépet szakképzett kezelőnek kell vezetnie, megfelelően képzettnek kell lennie a gép helyes használatára, és tisztában kell lennie a lehetséges kockázatokkal.

INDULÁS ELŐTT

1. Ellenőrizze az üzemanyagszintet és a tartalék lámpát a gyújtáskulcs (J01, 5-12. Ábra) elforgatásával a műszerfalon egy pozícióval az óramutató járásával megegyező irányban, és hagyja ebben a helyzetben. Ha szükséges, nyissa ki a jobb oldali nyílást, forgassa el a kulcsot, csavarja le a tartály kupakját, és töltsse a gépet üzemanyaggal.

	VIGYÁZAT
	Annak érdekében, hogy az üzemanyag kitágulhasson, ne töltsse fel a tartályt 4 cm-nél közelebb a töltőnyílás nyakától.

2. Ellenőrizze a dízelmotor hűtőrendszerének vízszintjét.

3. Ellenőrizze a fékrendszer folyadékszintjét.

4. Ellenőrizze a hidraulikaolaj szintjét.

5. Ellenőrizze a motorolaj szintjét.

6. Ellenőrizze a szélvédőmosó folyadék szintjét.

7. Ellenőrizze, hogy a motor légszűrője nincs-e eltömődve.

8. Ellenőrizze a gumibroncs nyomását.

9. Ellenőrizze, hogy a gép nem rendelkezik-e nyitott motorháztetővel/nyílásokkal, és rendeltetészerű használatnak megfelel-e.

	FIGYELEM
	A seprőgép használatának megkezdése előtt ellenőrizze és szükség esetén állítsa be a gumibroncs keréknyomását [6 Bar – 87 psi].



5.12 A DÍZELMOTOR BEINDÍTÁSA ÉS LEÁLLÍTÁSA

5.12.1 A DÍZELMOTOR BEINDÍTÁSA

1. Üljön be a vezetőülésbe, és ellenőrizze, hogy a rögzítőfék (J03, 5-12. ábra) be van-e húzva
2. Állítsa be az ülés helyzetét szükség szerint a karral
3. Rögzítse a biztonsági öveket.



FIGYELMEZTETÉS

A biztonsági öveket a kezelő biztonságának növelése érdekében mindig rögzíteni kell!

4. Forgassa a motorgyorsító kézi gombot (J04, 4-9. ábra) a minimumra.
5. Ellenőrizze, hogy a kefék felemeltek-e, ellenkező esetben ellenőrizze, hogy a kefe aktiváló kapcsolója (5-5. ábra) ki van-e kapcsolva, hogy megakadályozza a kefék azonnali indítása által okozott kellemetlenségeket a motor indításakor.
6. Ellenőrizze, hogy a gép semleges-e [a meghajtó pedál nincs lenyomva].
7. Helyezze be az indító kulcsot, és az óramutató járásával megegyező irányban forgassa el egy pozícióval, és hagyja ebben a helyzetben. Ezen a ponton a következő fények világít a panelen:
 - dízelmotor izzítógyertyái előmelegítő jelzőfény
 - akkumulátor töltő jelzőfény
 - dízelmotorolaj nyomásjelző lámpa
 - hidraulikus rögzítőfék jelzőlámpa

Amikor az izzítógyertyát előmelegítő fény kikapcsol, forgassa el gyújtáskulcsot (J01, 5-12. ábra) teljesen az óramutató járásával megegyező irányban, és engedje el, amikor a dízelmotor elindul.



FIGYELEM

Különösen a hideg körülmények között, az előmelegítési időt be kell tartani a túlzott füst megelőzése érdekében.



FIGYELMEZTETÉS

**Annak érdekében, hogy a dízelmotor indításakor ne károsítsa az indítómotort, ne fordítsa el a gyújtáskulcsot túl sokáig (legfeljebb 15 másodpercig). Ha a motor nem indul el, várjon 30 másodpercet, mielőtt újra megpróbálná elindítani a motort.
Mielőtt megismételné az indítást, fordítsa a kulcsot az óramutató járásával ellentétes irányba a kezdeti helyzetéhez. Ha két próbálkozás után a dízelmotor még mindig nem indul el, ne ragaszkodjon hozzá, hanem kérje a gép felelősének beavatkozását, vagy hívja a Comac márkaszervizt.**

8. Ellenőrizze, hogy a motor működés közben minden figyelmeztető lámpa ki van kapcsolva.
9. Ha a gázpedál félig elfordult, hagyja a motort néhány percre felmelegedni, különösen alacsony környezeti hőmérséklet esetén.



5.12.2 A DÍZELMOTOR LEÁLLÍTÁSA

1. Forgassa el a motor gázpedálját (J04, 5-12. ábra), hogy néhány percig üresjáratban stabilizálja a rendszert.
2. Kapcsolja be a rögzítőféket (J03, 5-12. ábra), és kapcsolja ki a motort a gyújtáskulcs (J01, 5-12. ábra) elfordításával és eltávolításával.



FIGYELMEZTETÉS

Mielőtt kikapcsolná a motort, hagyja, hogy néhány percig üresjáratban működjön, hogy megakadályozza a kompresszor károsodását.

5.13 A GÉP INDÍTÁSA ÉS LEÁLLÍTÁSA

Meghatároztunk két elméleti fázist a seprőgép használatához:

- ÁTVITELI MÓD.
- MUNKA ÜZEMMÓD.

A két fázis közötti különbség csak a gép használati módjában van. Az ÁTVITELI MÓDBAN a seprőrendszerek ki vannak kapcsolva, és a motorteljesítményt maximális sebességgel használják az átvitelhez.

MUNKA ÜZEMMÓDBAN a seprőrendszerek mindegyike vagy egy része működik, és a motort mind a seprőrendszereket, az alacsony sebességű átviteli rendszer működteti.



FIGYELMEZTETÉS

A motor legjobb kihasználása érdekében hasznos és optimalizált rendszer 1800 ÷ 2000 fordulat / perc tartományban van.

Az alábbiakban az elvégzendő műveletek.



FIGYELMEZTETÉS

A hirtelen irányváltás elkerülése érdekében a kormányzási manőverek során mindig fokozott óvatossággal vezessen, és alacsony sebességgel vezessen, különösen akkor, ha a hulladéktartály tele van, vagy a gép lejtőn van.

5.13.1 A GÉP BEÁLLÍTÁSA ÁTVITELI MÓDBAN

Az átviteli módot a következőképpen kell beállítani a gép áthaladása során (söprés nélkül):

1. Indítsa el a dízelmotort az előző bekezdésben foglaltak szerint.
2. Győződjön meg róla, hogy a hidraulikus rögzítőfék be van kapcsolva.
3. Ellenőrizze, hogy a hulladéktartály le van-e eresztve, és hogy a kapcsolódó jelzőlámpa ki van-e kapcsolódva.



FIGYELEM

Ne lépje túl az 5 km/h-t emelt hulladéktartállyal, a megemelt tartályt jelző mutató a manőver veszélyességét.



MEGJEGYZÉS

Győződjön meg róla, hogy a vákuumventilátor ki van kapcsolva; a gombot (B01, 5-5. ábra) le kell tiltani. Győződjön meg róla, hogy a központi kefe felemelt; a gombot (B04, 5-5. ábra) le kell tiltani. Ellenőrizze, hogy az oldalsó kefék felemeltek-e; a gombokat (B02, B03, 5-5. ábra) le kell tiltani. Emelje fel a gépet úgy, hogy a választót (5-5. ábra) központi helyzetbe helyezze. Szálljon ki a gépből, és kösse össze a két oldalsó kefe láncát.

4. Üljön be a vezetőülésbe, és oldja ki a rögzítőféket (J01, 5-12. ábra).
5. Forgassa el fokozatosan a kézigázt (J04, 5-12. ábra), és állítsa be a motor fordulatszámát 2000 fordulat /perc fordulatszámra.
6. Győződjön meg arról, hogy a választó (5-21. ábra) átvitelre van állítva (gép közbenső helyzetben).
7. Indítsa el az átvitelt, manőverezze a gépet a kormánykerékkel, és lassan nyomja meg a jobb pedált (502, 5-18. ábra) az előremenethez vagy a balt (503, 5-18. ábra) hátramenethez. Az előre irányuló sebesség nulláról a pedálra gyakorolt nyomásnak megfelelően állítható a maximális értékre.



ábra 5-21



FIGYELMEZTETÉS

Ne feledje, hogy a kormányzás mind a négy kerékben történik. A tükrök segítségével ellenőrizze a manőverezési lehetőséget a szűk helyeken.



FIGYELMEZTETÉS

Ne felejtse el átviteli üzemmódba helyezni a gépet, mielőtt akadályba ütközik (például járda).



5.13.2 A GÉP LEÁLLÍTÁSA ÁTVITELI MÓDBAN

1. Gép leállításnál, engedje fel az előre/hátra pedált
2. Gép gyors leállításnál, nyomja meg az üzemi fékpedált is (501. ábra, 5-18. ábra).
3. Kapcsolja a motor kézigázát (J04, 5-12. ábra) néhány percre üresjáratba, hogy stabilizálja a rendszert.
4. Kapcsolja be a rögzítőféket (J03, 5-12. ábra), és kapcsolja ki a motort a gyújtáskulcs (J01, 5-12. ábra) elfordításával és eltávolításával.

5.13.3 A GÉP BEINDÍTÁSA MUNKA MÓDBAN

A gépet munka módba kell állítani a sepréshez és a elszíváshoz.

1. Ellenőrizze és szükség esetén töltsse fel a porelnyomó rendszer víztartályát.
2. Ellenőrizze a szűrő kizárási kar helyzetét. Ha a tisztítandó felületek nedvesek, zárjuk ki a szűrőt Szűrő by-pass (5.15. par.).
3. Indítsa el a dízelmotort a vonatkozó bekezdésben leírtak szerint, és a megfelelő gombbal kapcsolja ki a rögzítőféket (J03, 5-12. ábra).
4. Ellenőrizze, hogy a hulladéktartály le van-e eresztve, és hogy a kapcsolódó jelzőfény ki van-e kapcsolva.
5. Forgítsd a kézigázát fokozatosan előre, és állítsuk be a motor fordulatszámát a kijelzőn 2000 ford/perc fordulatszámra (J04, 5-12. ábra).
6. Győződjön meg arról, hogy a választó (5-22. ábra) be van állítva a munkában (alacsony helyzetben lévő gép).



ábra 5-22



7. Indítsa el a vákuumventilátort úgy, hogy a választót a kívánt pozícióba fordítja (**B01, 5-5. ábra**).
8. Indítsa el a központi kefe ereszkedését és forgását a gomb segítségével (**B04, 5-5. ábra**).
9. Ha szükséges, indítsa el az oldalsó kefék és a harmadik kefe ereszkedését és forgását a kapcsolódó gombok megnyomásával (**B02/B03, 5-5. ábra**).
10. Szükség esetén indítsa el az oldalsó kefék vízpermetező rendszerét és a harmadik kefe porelnyomó rendszerét a megfelelő gomb megnyomásával (**G01, 5-10. ábra**). A permetezőrendszerre akkor lehet szükség, ha az úttest, járda száraz és nagyon poros. Ha egy vagy több keféhez nincs szükség permetezésre, kézzel nyissa meg a megfelelő csapokat (OPCIONÁLIS).



ábra 5-23



MEGJEGYZÉS

A CS140 seprőgépet úgy tervezték, hogy kiváló teljesítménnyel működjön, még víz használata nélkül is. A gép tulajdonságait úgy tervezték, hogy csökkentse a vízfogyasztást vagy fagyveszélyes időben is tudjon dolgozni.



FIGYELMEZTETÉS

Ne hagyja a seprőgépet álló helyzetben, miközben a kefék forognak.

11. Fordítsa le és engedje le a harmadik kefe karját munkahelyzetben a botkormány segítségével (C01, 5-6. ábra) (OPCIONÁLIS).
12. Kapcsolja ki a rögzítőféket a megfelelő gombbal (J03, 5-12. ábra).
13. Indítsa el a seprő műveletet, manőverezze a gépet a kormánykerékkel, és lassan nyomja meg a jobb pedált az előre vagy balra hátramenethez. Az előre irányuló sebesség nulláról a pedálra gyakorolt nyomásnak megfelelően állítható a maximális értékre. A munka során a gép összegyűjti mind a könnyű anyagokat, mint a port, papírt, leveleket stb., valamint nehéz anyagokat, például kövek, palackok stb.
14. Kerülje a géppel való túl hosszú ideig ugyanabban a helyzetben való tartózkodást a kefék forgatásával: A felületen nem kívánt karcok keletkezhetnek.



15. Nagyon poros területek esetén kapcsolja ki a vákuumturbinát, és aktiválja a szűrőrázót 20-30 percenként a kapcsolódó gomb megnyomásával (**B11, 5-5. ábra**), miután kikapcsolta a turbina vákuumhatását (**B01, 5-5. ábra**).



MEGJEGYZÉS

Minden kefe leengedhető és felemelhető még a gép mozgása közben is. A kefék csak leengedve forognak.



FIGYELEM

Ha működés közben a talaj nedves, nyomja meg a szűrő kizáró bypass-gombját, hogy megakadályozza a szövetiszűrő nedvesedését, ami eltömődést okozhat.



FIGYELEM

Ha működés közben nedves leveleket kell összegyűjteni, emelje fel a gépet átviteli módban, és lassan folytassa a maximális vákuummal.



FIGYELMEZTETÉS

Ne felejtse el a gépet átviteli üzemmódba helyezni, mielőtt akadályba ütközik (például járda).

5.13.4 A GÉP LEÁLLÍTÁSA MŰKÖDÉSI MÓDBAN

1. Ha leállítja a gépet, engedje el a pedált, ha gyorsan akarja leállítani a gépet, nyomja meg az üzemi fékpedált is.
2. Húzza be a rögzítőféket a gombbal (**J03, 5-12. ábra**).
3. A porelnyomó rendszer vízszivattyúinak kikapcsolása a megfelelő gombbal (**G01, 5-10. ábra**).
4. Emelje fel a harmadik elülső kefét a botkormány segítségével (**C01, 5-6. ábra**).



MEGJEGYZÉS

A harmadik kefe fel van szerelve egy védelmi rendszerrel a véletlen ütközések ellen (járdák, falak, kátyúk), amely lehetővé teszi a kefe automatikus visszavonását. A visszahelyezéshez egyszerűen győzze le a biztonsági rugó ellenállását, és forgassa előre a kefét.

5. Emelje fel az oldalsó keféket a megfelelő gombokkal (**B02/B03, 5-5. ábra**).
6. Emelje fel a központi kefét a megfelelő gombbal (**B04, 5-5. ábra**).
7. Állítsa le a vákuumventilátort a relatív gombbal (**B01, 5-5. ábra**).
8. 3. Kapcsolja a motor kézigázát (**J04, 5-12. ábra**) néhány percre üresjáratba, hogy stabilizálja a rendszert.
9. Ellenőrizze, hogy a hulladéktartály le van-e eresztve, és hogy a kapcsolódó jelzőfény ki van-e kapcsolva.
10. A rögzítőfék befékezése a karral (**J03, 5-12. ábra**).
11. Kapcsolja ki a motort a gyújtáskulcs (**J01, 5-12. ábra**) óramutató járásával ellentétes irányban történő elfordításával, amíg meg nem áll, majd távolítsa el.
12. Ha nyitva van, zárja le a porelnyomó rendszer csapait (**5-23. ábra**).



5.13.5 A MUNKAMÓD LEÁLLÍTÁSA ÉS AZ AZT KÖVETŐ ÁTVITELI FÁZIS

Győződjön meg róla, hogy a vákuumventilátor ki van kapcsolva; a gombot ki kell kapcsolni (B01, 5-5. ábra).

Győződjön meg róla, hogy a központi kefe fel van emelve; gombot (B04, 5-5. ábra) ki kell kapcsolni.

Ellenőrizze, hogy az oldalsó kefék felemeltek-e; a gombokat (B02/B03, 5-5. ábra) ki kell kapcsolni.

Emelje fel a gépet úgy, hogy a választót központi helyzetbe helyezi (5-21. ábra).

Nyomja meg a piros gombot, szálljon ki a gépből, és össze a két oldalsó kefe láncát.

5.13.6 A GÉP BEÁLLÍTÁSA KÖZPONTI KEFE CSERE MÓDBAN

A központi kefe cseréjéhez a gépet a központi kefecseré módban kell beállítani.

1. Indítsa el a dízelmotort a vonatkozó bekezdésben leírtak szerint, és a megfelelő gombbal kapcsolja be a rögzítőféket (**J03, 5-12. ábra**).
2. Ellenőrizze, hogy a hulladéktartály le van-e eresztve, és hogy a kapcsolódó jelzőfény ki van-e kapcsolva.
3. Forgassa a kézigázt fokozatosan előre (**J04, 5-12. ábra**), és állítsa a motor fordulatszámát a kijelzőn 2000 fordulat / percre.
4. Helyezze a gépet a megfelelő választóra ható központi kefe pozícióba (magas pozícióban lévő gép) (**5-24. ábra**).



ábra 5-24



FIGYELMEZTETÉS

NE utazzon a géppel magas pozícióban (központi kefecseré mód), hogy ne rontsa el a kerekek összetartását.

5. Kapcsolja be a rögzítőféket (**J01 5-12. ábra**), és kapcsolja ki a motort a gyújtáskulcs (**100, 4-7. ábra**) kikapcsolásával és eltávolításával.
6. Állítsa vissza a gépet a munka- vagy átviteli helyzetben, végezze el a 6-1 lépést fordítva.



5.13.7 LEVÉL ÉS TERJEDELMES HULLADÉKOK SEPRÉSE

Terjedelmes anyagok gyűjtése esetén állítsa a gépet ÁTVITELI üzemmódba (lásd az 5.13.1. rész) Ezen a módon a föld és a gép közötti tér megnő, lehetővé téve az első terelő gumilemez felemelését, és lehetővé teszi az áthaladó terjedelmes anyagok felvételét, egyébként azt kockáztatná, hogy az első terelő gumilemez tolja maga előtt, ahelyett, hogy alatta haladna.



FIGYELEM

Ha a talaj nedves működés közben, nyomja meg a garatszűrő kizárása By-Pass gombot, hogy megakadályozza a szövetszűrő nedvesedését, ami elzáródást eredményez.

5.14 A HARMADIK KEFE HASZNÁLATA (OPCIONÁLIS)

A harmadik elülső kefe lehetővé teszi a géptől távolabb eső területek tisztítását.



ábra 5-25



FIGYELMEZTETÉS

Minden kefemozgást gátol, ha a vákuumturbinát nem kapcsolja be a B01 billentyűvel (5-5. ábra).

Az összes kefe parancs a botkormányra van csoportosítva (C01, 5-36. ábra).



ábra 5-26



Az elülső kefe (vagy harmadik kefe) automatikus támogató rendszerrel van felszerelve. A kefét hidraulikus támasztórendszer tartja a megfelelő sörtefektetési helyzetben. Ez lehetővé teszi a tisztítási nyomás és a kefe kopása közötti megfelelő kompromisszum elérését. A kefe forgása automatikusan elindul, ha a joystickot jobbra mozgatja, amikor a kar eléri a kívánt pozíciót (5-27. ábra).



ábra 5-27

Ezen a ponton mozgassa a joystickot a gép elülső oldalára (5-28. ábra), hogy a kefe a munkaút felületén mozogjon.



ábra 5-28



A harmadik kefekart a gép közepére szeretné forgatni, forgassa el a joystickon lévő gombot ÓRAMUTATÓ JÁRÁSÁVAL ELLENTÉTES irányban (5-29. ábra).



ábra 5-29

A harmadik kefekart a gép jobb oldalára szeretné forgatni (nyugalmi helyzet), forgassa el a gombot ÓRA JÁRÁSÁVAL MEGEGYEZŐ irányban (5-30. ábra).



ábra 5-30



FIGYELMEZTETÉS

A kefe forgásiránya automatikusan megváltozik, ha a kefe helyzete meghaladja a gép jobb és bal oldala közötti középvonal elméleti tengelyét. Ez lehetővé teszi a hulladékoknak a gépközpont felé történő továbbítását, amely a jobb vagy a bal oldalon egymástól függetlenül söpör.



A bal oldali tisztításhoz, például egyirányú utcákban, mozgassa a joystick kart jobbra, és a forgatógombbal forgassa el a kart a munkahelyzetbe (5-31. ábra).



ábra 5-31

Ha a keféket a bemélyedések vagy sarkok tisztítására kell irányítani, a dőlésszöveget a joystickon található két gombbal lehet megváltoztatni (5-32. ábra).



ábra 5-32



A kefe felemeléséhez akár egy pillanatra is, billentse a joysticket a gép hátsó oldala felé (5-33. ábra).



ábra 5-33

Az elülső kefe visszahelyezési lépése a kiinduló pozícióba:

- Emelje fel a kefét, amennyire csak lehetséges
- Forgassa el az óramutató járásával megegyező irányban a joystick gombot, amíg a kar közvetlenül a gép elülső oldala előtt van
- Mozgassa a joystick karját balra, amíg a karmotor teljesen a bal oldalon és a sín végén van (a gép jobb oldalán van a kefe).



FIGYELMEZTETÉS

Az kefe többi helyzete csak az 5-25. ábrán látható. Az átvitel során mindig győződjön meg róla, hogy a kefe nyugalmi helyzetben van, és a biztonsági lánc be van kötve. (5-34. ábra).



ábra 5-34

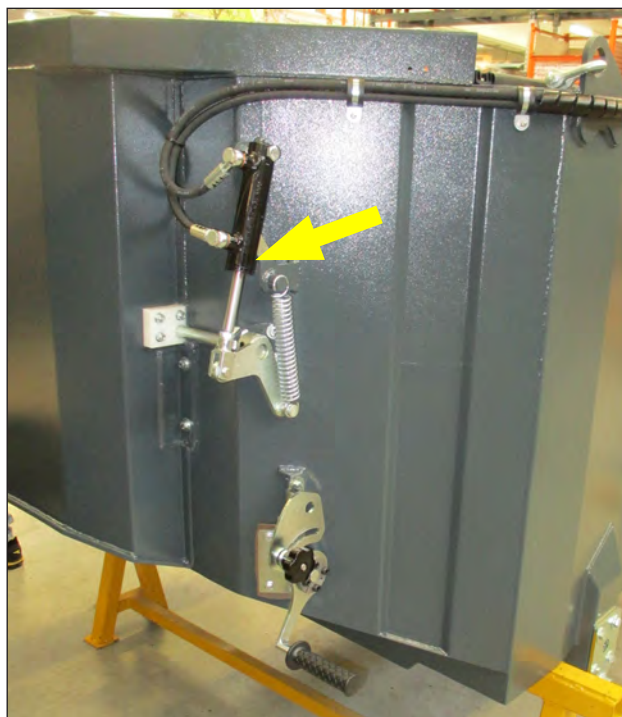


5.15 SEPRÉS NEDVES TALAJON

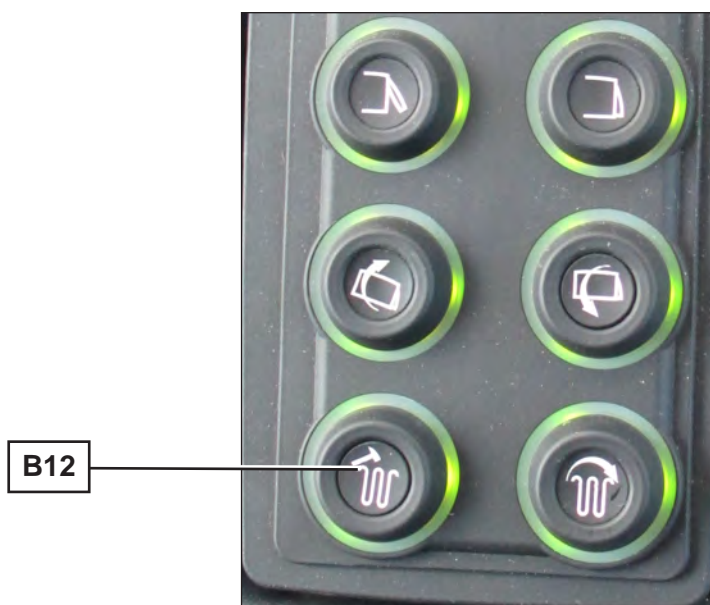
Az erős vákuum miatt a gép az összes nedves anyagot és a pocsolókból származó vizet felszívja a hulladéktartályba, és ha a nedves levegő áthalad a szövetűszűrőn, benedvesíti azt, és később használhatatlanná teszi a szűrőt a por beragadása miatt.

Ebben az esetben a B12 vezetőfülkében lévő gombot kell használnia (**5-36. ábra**), amely a hidraulikus by-pass dugattyút vezérli, hogy a szűrő ki legyen kapcsolva, és a szűretlen nedves levegő közvetlenül a levegőbe jusson (mivel a talaj nedves, nincs veszély a por felemelésére és elosztatására).

Miután a talaj megszáradt, a szűrőt vissza kell kapcsolni.



ábra 5-35



ábra 5-36



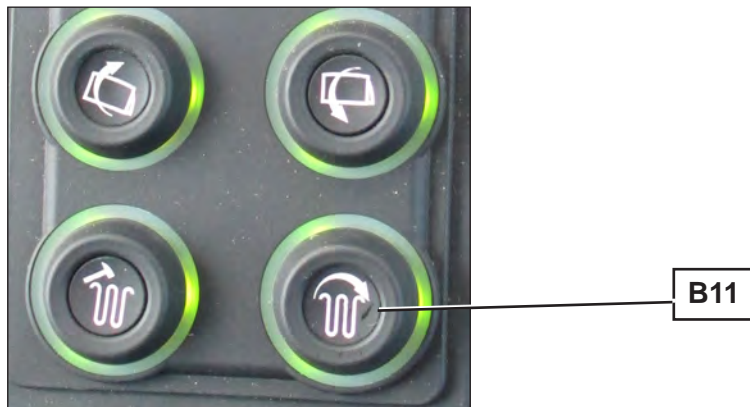
A by-pass rendszer használata

A kabinban található gomb vezérli az elválasztó nyílását és zárását, amely kapcsolatba hozza a szívást a szűrőkkel vagy a szűrők alatt elhelyezett by-pass csatornával.

A gomb zöld színe azt jelzi, hogy a rendszer kiszűri az összes beszívott levegőt.

A gép minden egyes bekapcsolásakor a rendszer visszaállítja ezt a maximális szűrési feltételt, függetlenül az utolsó kikapcsolás előtt feltételezett megerősítéstől.

Ha szükség van a bypass aktiválására, azaz a kiszívott levegő szűrés nélküli kiáramlására, nyomja meg a B11 gombot, amely piros színű lesz.



ábra 5-37

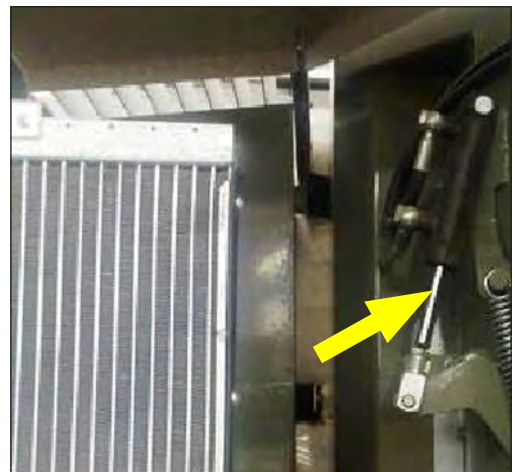
A hidraulikus henger rúdját tekintve, amely a bypass-t működteti, láthatjuk a két munkaállást:

1. A rúd teljesen visszahúzódott a hengerben. A bypass nyitva van (**5-38. ábra**), a levegő kilép anélkül, hogy áthaladna a szűrőn. Ebben az állapotban nedves felületeken dolgozhat.

2. Rúd kihúzva vagy a hengeren kívül (**5-39. ábra**). Az elkerülő út zárva. A levegőt kiszűrjük, mielőtt távozik. Ebben az állapotban száraz vagy poros felületeken is dolgozhat.



ábra 5-38



ábra 5-39



5.16 KANYAR KÖVETŐ RENDSZER AZ OLDALKEFÉKRE

Amikor megnyomja a G02 gombot, az oldalsó kefék automatikusan követik a kormánykereket.

A rendszer egyenként és nem egyidejűleg irányítja az keféket, ezért a két kefe egyidejű bekapcsolása esetén észre fogja venni, hogy először az egyik, majd a másik kefét mozgatja, és így van a kikapcsolás esetén is. Továbbra is lehetséges, hogy a munka során mindkét kefét egyszerre használja.



FIGYELEM

Biztonsági okokból 4 másodpercnek kell eltelnie a kezelő által végrehajtott oldalsó kefe lefelé irányuló mozgási parancsa és a felfelé irányuló mozgási parancs között; ha ezt nem tartják be, az egység nem hajtja végre a kért műveletet, és meg kell ismételni a parancsot.

A G02 gomb kikapcsolásakor a kefék üzemmódja „hagyományos” lesz, ezért az egyik kefe aktiváló gombjának megnyomásával az ecset maximális kifelé, míg kikapcsolása a maximális befelé irányuló helyzetbe helyezi.

G02



ábra 5-40




FIGYELMEZTETÉS


Ha a kanyarkövető oldalsó keferendszert használják, az oldalsó keféket vezérlő joystickok le vannak tiltva.



5.17 HULLADÉKTARTÁLY ÜRÍTÉSE (MINDEN HASZNÁLAT UTÁN)

	FIGYELEM Ha a gépnek problémái vannak a seprésben, ellenőrizze a hulladéktartály töltöttségi állapotát, és szükség esetén ürítse ki. A kirakodási műveletek előtt ajánlatos a gépi szűrőt a két elektromos szűrőrázóval tisztítani. A szűrőrázók bekapcsolása az alábbiak szerint: A műszerfalon található szűrőrázó kapcsoló megnyomásával beindítja a két szűrőrázó motorját, lerázva a szűrőn található szennyeződést.
---	--


	FIGYELMEZTETÉS Az elektromos szűrőrázó bekapcsolása előtt mindig kapcsolja ki a vákuumturbinát.
---	--

	CAUTION A hatékony vákuumhatás érdekében 20-30 percenként működtesse a szűrőrázót a szűrő tisztításához, és minden esetben a hulladéktároló ürítése előtt, miután korábban kikapcsolta a turbina vákuumos működését.
---	---

1. Kapcsolja ki a porvédő permetezőrendszert (ha be van kapcsolva) (G01, 5-10. ábra).
2. Kapcsolja ki a két oldalkefét és a harmadik kefét (B02/B03, 5-5. ábra).
3. Kapcsolja ki a központi kefét (B04, 5-5. Ábra), és kapcsolja ki a vákuumot (B01, 5-5. ábra).
4. Álljon a konténer mellé, és így készen áll a kirakodásra.
5. Húzza be a hidraulikus rögzítőféket (J03, 5-12. ábra).
6. Nyomja meg a hulladéktartály emelógombját (B06, 5-5. ábra).
7. Miután a garat elérte maximális magasságát, kapcsolja be a hulladéktartály ajtó nyitógombot (horgoktól)(ily módon csökken a száraz és por alakú anyag kiömlése) (B07, 5-5. ábra).
8. Ürítsen a konténerbe (B10, 5-5. ábra) a hulladéktartály dönthető nyomógombjának megnyomásával. A száraz és porszerű anyagok gyors kiömlésének elkerülése érdekében fokozatosan és lassan növelje a garat dőlését, amíg a hulladéktartály teljesen el nem fordul. Ha a garat száraz vagy tömörített anyaggal (levelek vagy sár) van feltöltve, és nem ürült ki, nyomja meg a garat dőlésszög gombját gyorsan és ismételten mindkét irányban (B010, 5-5. ábra), hogy megrázza a tartályt, és segítse az anyag leesését.

Nedves és kompakt anyag (levelek vagy sár) esetén a garat teljes felemelése után először döntse meg a hulladéktartályt, és csak akkor használja a nyomógombot, ha a tartály elérte a maximális dőlésszögét, utána használja a nyomógombot a hátsó ürítőnyílást elzáró két csatlakozó kinyitásához az anyag gyors kirakodásának megkönnyítése érdekében

9. Ürítés után kapcsolja be a hulladéktartály billentés gombját (B09, 5-5. ábra), hogy visszaállítsa a vízszintes pozícióba.

	FIGYELMEZTETÉS A gép alvázának károsodásának elkerülése érdekében ügyeljen arra, hogy a tartályt vízszintes helyzetbe helyezze, mielőtt a nyugalmi helyzetbe ereszti.
---	--



10. A vízszintes helyzet elérése után nyomja meg a gombot (**B08, 5-5. ábra**), annak érdekében, hogy a hulladéktartály ajtaja a két hátsó horoggal reteszelődjön.
11. Ha a hulladéktartály ajtaja zárva van, nyomja meg a gombot (**B05, 5-5. ábra**), hogy teljesen leengedje a hulladéktartályt, amíg a piros háromszögű visszajelző fény ki nem alszik a műszerfalon.

**FIGYELMEZTETÉS**



A hulladéktároló ürítése előtt győződjön meg arról, hogy senki sem tartózkodik a gép működési tartományában.

**VIGYÁZAT**

Emelt hulladéktartállyal nagyon lassan mozgassa a gépet. Maximális sebesség 5 km/h. Kerülje az ürítést a géppel lejtőn vagy puha talajon.



5.18 AZ ABLAKTÖRLŐ/MOSÓ HASZNÁLATA

1. Mozgassa (forgassa az óramutató járásával megegyező irányban) a kormányoszlop gyűrűjét a  mosó oldatot permetezze a szélvédőre.
2. Mozgassa (forgassa az óramutató járásával ellentétes irányban) a kormányoszlop gyűrűjét abba a helyzetbe,  hogy bekapcsolja az ablaktörlőt. Két működési sebesség választható.



ábra 5-42

Rendszeres időközönként ellenőrizze az ablakmosó tartályban lévő folyadék szintjét (5-43. ábra).



ábra 5-43



5.19 A KABIN FŰTŐRENDSZER HASZNÁLATA (H ZÓNA)

Lásd az 5-44. ábrát:

1. A vezetőfülkében lévő fűtőberendezés bekapcsoláshoz a gombot az óramutató járásával megegyező irányban (A) kell elfordítani.
2. Állítsa be a ventilátor sebességét a háromállású kapcsolóval (B).
3. A fűtés kikapcsolásához fordítsa el a ventilátor gombját az óramutató járásával ellentétes irányban, amíg meg nem áll.



ábra 5-44

5.20 A KABIN LÉGKONDITIONÁLÓ HASZNÁLATA (OPCIONÁLIS)

Lásd az 5-44. ábrát:

1. Kapcsolja be a légkondicionáló gombot (C).
2. Szabályozza a hőmérsékletet (A) gomb a külső és belső hőmérséklettől függően.
3. Állítsa be a ventilátor sebességét a háromállású kapcsolóval (B).



5.21 A VILÁGÍTÓRENDSZER MŰKÖDÉSE

- A fények kialszanak, a bekapcsoló szimbólum O
- a helyzetjelző lámpák bekapcsolva a második bemetszés kapcsolójával
- tompított fényszórók bekapcsolva, a kapcsolóval a harmadik bemetszésben
- bekapcsolt távolsági fény, a szimbólum kapcsolójával és a karral leeresztve
- a távolsági fény ideiglenesen bekapcsolva, felemelve a kart
- a jobb oldali irányjelző bekapcsolva, a kar felfelé
- a bal oldali irányjelző bekapcsolva, a kart lefelé
- a kürt aktiválása a kar végén lévő gomb megnyomásával.



ábra 5-45



ábra 5-46



5.22 A vészhelyzeti lámpák bekapcsolása

A kormánykerék melletti J zónában található J02 kapcsolóval tudja bekapcsolni a vészvillogót.



ábra 5-47

5.23 A MUNKALÁMPÁK BEKAPCSOLÁSA

A jobb és bal oldalon működő munka lámpákat (a vezetőfülke tetején) a szélvédő feletti panelen lévő kapcsolóval [222] tudja bekapcsolni.



ábra 5-48



5.24 A LOMBSZÍVÓ CSŐ HASZNÁLATA (OPCIONÁLIS)

A darabos hulladék/por felszívásához a hátsó lombszívó csővel (opcionális) az alábbiak szerint kell dolgozni.

1. Kapcsolja be a rögzítőféket (J03, 5-12. ábra), és kapcsolja ki a motort a gyújtáskulcs (J01, 5-12. ábra) kikapcsolásával és eltávolításával.
2. Távolítsa el a vákuumtömlőt a hátsó tartó vezetőiről, és lazítsa le.
3. Indítsa el a dízelmotort az 5.12.1. szerint
4. Ellenőrizze, hogy a hulladéktartály le van-e eresztve, és hogy a műszerfalon lévő kapcsolódó jelzőlámpa ki van-e kapcsolódva.
5. Nyissa ki a csappantyú a tetején hulladék tartály (5-51. ábra).
6. Fordítsa el a kézigáztt fokozatosan előre (J04, 5-12. ábra), és állítsa be a motor fordulatszámát a kijelzőn: 2000 fordulat / perc.
7. Indítsa el a vákuumventilátort a kapcsolódó gombbal (B01, 5-5. ábra).



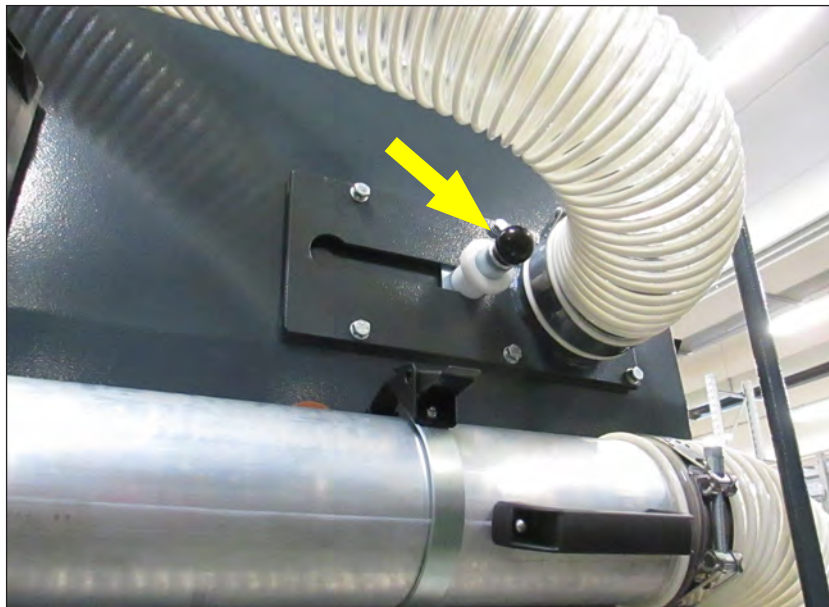
ábra 5-50



FIGYELMEZTETÉS

A vákuumventilátor beindítása előtt feltétlenül nyissa ki a tömlőcsappantyút, hogy elkerülje a hulladéktartály szerkezetének károsodását.

8. Tartsa a tömlőt szilárdan mindkét kezével, és porszívózza fel a hulladékot a földről.
9. Kapcsolja ki a rögzítőféket a gombbal (J03, 5-12. Ábra).
10. Kezdje meg a törmelék összegyűjtését a hátsó lombszívó csővel, és tartsa az 5-50. ábrán látható módon.
11. A munka során a gép össze tudja gyűjteni mind a könnyű anyagokat, mint a por, papír, levelek stb., valamint nehéz anyagokat, például köveket, palackokat stb.
12. A gép vákuumfunkcióba való visszajutásához végezze el a 2-9. lépést visszafelé.



ábra 5-51



5.25 A MAGASNYOMÁSÚ MOSÓ HASZNÁLATA (OPCIONÁLIS)

A gép felszerelhető alacsony nyomású vízellátó rendszerrel (opcionális) por megkötés céljára, és egy nagynyomású mosó rendszerrel (opcionális), amelyet a gép tisztítására, valamint egyéb alkalmazásokra (rosszul hozzáférhető helyek, utcabútorok stb.) lehet használni.



FIGYELMEZTETÉS

Ne használja a magasnyomású mosót a hulladéktartály belsejében történő mosáshoz, mert ez megnedvesítheti a tetején található szűrőt.

Az alábbiakban ismertetjük az alkalmazott eljárást.



FIGYELMEZTETÉS

Ne működtesse a nagynyomású mosót üres víztartállyal (a szivattyú károsodhat, ha szárazon fut).

1. Nyissa ki a bal ajtót (elől), hogy elő tudja venni a nagynyomású mosó lándzsát (ábra 5-52).
- 2.
3. Csökkentse az esetleges nyomást a kar elforgatásával.(ábra 5-53)
4. Fogja a lándzsát, és húzza le a dobról a magasnyomású a tömlőt.
5. Csatlakoztassa a lándzsát a tömlőre.(ábra 5-53-2)
6. Indítsa el a dízelmotort, és állítsa be a fordulatszámot 1.000 ford/perc fordulatszámon (NE lépje túl az 1.000 ford./perc-t, hogy ne sértse meg a hidraulikus szivattyút).



ábra 5-52



7. Nyomja meg a BLUE nagynyomású vízpermetező gombot (a hidraulikus szivattyú elindul).
8. Használja a lándzsát a kar megnyomásával.
9. A lándzsa használata után végezze el az 1-6. lépést fordított sorrendben, és engedje el a fennmaradó víznyomást a kar megnyomásával a pisztolyon.



ábra 5-53



ábra 5-53-2



FIGYELMEZTETÉS

Amikor magasnyomású eszközzel tisztít, védje megfelelően testrészeit (kéz, szem, végtagok)



FIGYELMEZTETÉS

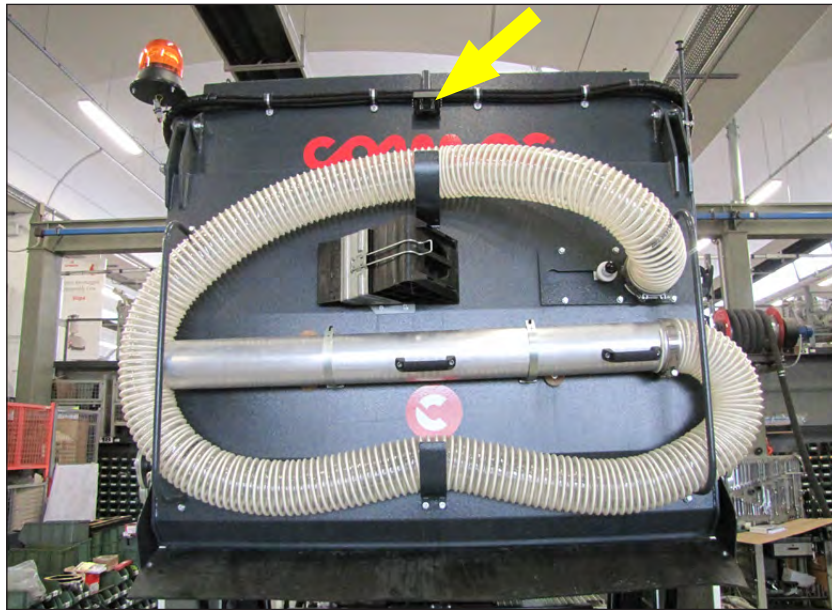
Ne hagyja a nagynyomású szivattyút hosszú ideig működni a lándzsa használata nélkül.



5.26 A VIDEOKAMERA KIT HASZNÁLATA (opcionális)

A kamera opcionális eszköz, és az Ügyfél igényeinek megfelelően változhat. A kamera a gép hátsó részében van felszerelve (5-54. ábra), a kirakóajtó felett.

A monitor a vezetőfülke felső részén, a vezetőülés bal oldalán található (5-55. ábra). A működésével és/vagy karbantartásával kapcsolatos minden információt az adott kamera kézikönyvében található.



ábra 5-54



ábra 5-55



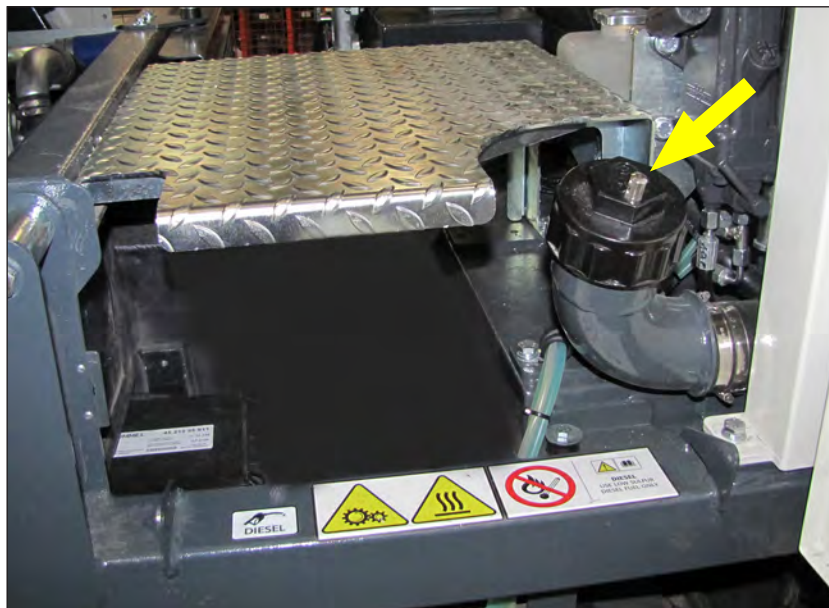
5.27 ÜZEMANYAG TARTÁLY TÖLTÉS

Nyissa ki a második jobb oldali ajtót a fülke mögött, és vegye le az üzemanyagtartály kupakját az üzemanyag újratöltéséhez.



FIGYELMEZTETÉS

Tegye lehetővé az üzemanyag tágulását, ezért ne töltsse fel a tartályt 4 cm-nél jobban a töltőcső nyakától.



ábra 5-56



5.28 REAGENS FOLYADÉK (DEF) - AD -BLUE



ábra 5-57

5.28.1 REAGENSFOLYADÉK (DEF) (AD-BLUE) TÁROLÁS ÉS KEZELÉS

A járműbe DEF folyadéktartály van felszerelve.

A DEF folyadék az AUS32 vizes karbamidoldat, amely megfelel az ISO 22241 szabványnak.



FIGYELMEZTETÉS

A motor alkatrészeinek visszafordíthatatlan károsodásának elkerülése érdekében csak az ISO 22241 előírásoknak megfelelő DEF tanúsítvánnyal rendelkező folyadékot használjon. A DEF dízel kipufogófolyadék felmelegszik a motor hűtőfolyadékának hőjén, ha a DEF -folyadék hőmérséklete $-5\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($23\text{ }^{\circ}\text{F}$) alatt van.

5.28.2 TÁROLÁS

A DEF tárolással kapcsolatban nézze meg a DEF folyadék gyártójának műszaki előírásait és ajánlásait.

5.28.3 KEZELÉS



FIGYELMEZTETÉS

Fontos, hogy ne szennyezze a DEF -et.
A DEF kezeléssel kapcsolatban olvassa el a DEF folyadékgyártó biztonsági adatlapját.

A DEF nem mérgező, nem veszélyes és nem gyúlékony.

A folyadék maró hatású bizonyos érzékeny fémekre. A tartályok és az adagolóberendezések megfelelő műanyagból készülnek.

- A DEF folyadékot csak a megfelelő tartályokkal tárolja.
- Csak speciális töltőberendezést használjon, amelyet a DEF szállítója ajánl.
- Ne használja ugyanazt a szivattyút DEF folyadékhoz, üzemanyaghoz, olajhoz vagy hűtőfolyadékhoz



- Ne használjon papírt/ ruhát a DEF tartályok tisztításához
- A DEF -utántöltés előtt győződjön meg arról, hogy a DEF -utántöltő kupak környéke tökéletesen tiszta, hogy elkerülje a DEF -folyadék szennyeződését.



FIGYELMEZTETÉS

Javasoljuk, hogy ne használjon más oldatot, csak a hivatalos forgalmazók által biztosított DEF folyadékot.

Javasoljuk, hogy ne öntsön be semmit ellenőrizetlenül a DEF tartályba. Ha a folyadék rossz vagy véletlenül más anyagot öntött be, kerülje a motor indítását, és forduljon hivatalos szervizközponthoz.


Ellenkező esetben az eredmény helyrehozhatatlan károkat okoz a DEF befecskendező rendszernek.


5.28.4 HOZZÁFÉRHETŐSÉG

A DEF folyadék általában minden nagyobb teherautó shopban és üzemanyagtöltő állomáson kapható.



5.29 RÉSZECSKESZŰRŐ (DPF) REGENERÁLÁS

A hibajelző lámpa (MIL)  világítása a kibocsátáscsökkentő berendezés meghibásodását jelzi. A MIL más regenerációs rendszer figyelmeztető lámpáival együtt világíthat.

A dízel részecskeszűrő (DPF) regeneráló lámpa [L25]  megvilágítása azt jelzi, hogy regenerációra van szükség: a kezelőnek azt javasolják, hogy a járművet közepes/magas motorral (vagy közepes/nagy terheléssel) vezesse a regenerálási folyamat érdekében.



FIGYELEM

A vezetőknek a járművön kell maradnia a regenerációs folyamat során.

Ha az automatikus regeneráció nem megfelelő területen történik biztonsági problémák vagy különleges forgalmi körülmények (pl. sok ember jelenléte a gép körül) vagy használati problémák miatt (a seprőgép használata rossz szellőzésű környezetben), a folyamat megszakítható az **5-58. ábrán** látható D1 piros gomb megnyomásával.

Ebben az esetben a gép elhalasztja a folyamatot, ha a feltételek lehetővé teszik.



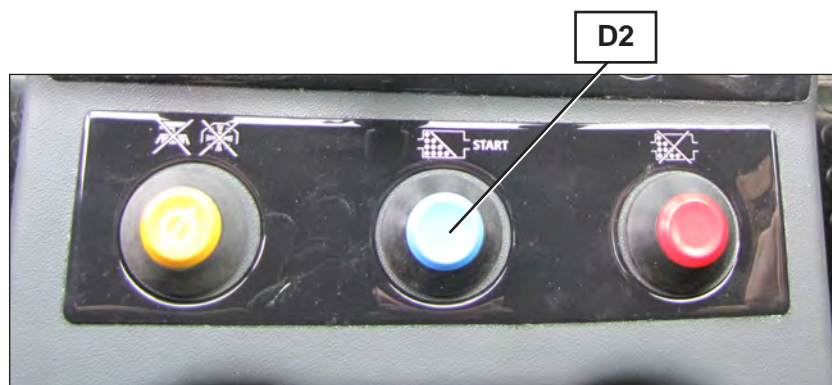
ábra 5-58



FIGYELMEZTETÉS

A regenerálási folyamat szükséges ahhoz, hogy az égés utáni kezelési folyamat hatékony maradjon.

Szükség esetén a regenerációs folyamat elvégezhető a "REGENERATION RE-QUEST SWITCH" világoskék **D2** gomb megnyomásával.



ábra 5-59



Ezt az eljárást „PARKOLT REGENERÁCIÓ” -nak hívják. A következőképpen járjon el:

	<p>FIGYELMEZTETÉS</p> <p>Annak érdekében, hogy elkerülje a motor kipufogógázának belélegzését mindig jól szellőző helyen működtesse a motort. A motor kipufogógáza mérgező. A parkoló regenerálódás során a kikerülő gázok rendkívül forróak lesznek, és tüzet okozhatnak, ha éghető anyagokra irányulnak. A járműnek az eljárás során végig párhuzamosan kell parkolnia. A részecske szűrő regeneráló fázisában ne parkolja le a járművet gyúlékony anyagokat tartalmazó felületeken, amelyek a kipufogórendszerrel érintkezve meggyulladhatnak.</p>
--	---

Az eljárás körülbelül 20-30 percet vesz igénybe (a motor típusától és a részecskeszűrőben felhalmozódott korom mennyiségétől függően).

	<p>MEGJEGYZÉS</p> <p>A folyamat aktiválásához a motor hűtőközegének hőmérsékletének meg kell haladnia a 65°C-ot.</p>
--	--


1. Tartsa a motort lassú üresjáratban
2. Ne kapcsoljon be semmilyen seprő szolgáltatást
3. Állítsa be a rögzítőféket
4. Nyomja meg a regenerációs kérelem gombot 3 (három) másodpercig, majd engedje el. A motor körülbelül 2000 PRM-re nő. A regeneráció körülbelül 20-30 percet vesz igénybe.

A részecskeszűrő regenerációs folyamata akkor fejeződik be, amikor a motor alacsony üresjáratba kerül.



5.30 A NOX KIBOCSÁTÁSCSÖKKENTŐ RENDSZER MEGFELELŐ MŰKÖDÉSÉNEK BIZTOSÍTÁSÁRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK

A kipufogórendszer károsodásának elkerülése érdekében a gépen különböző indukciós szinteket alkalmazva figyelmeztető rendszert vezettek be, hogy az üzemeltető ne működtesse tovább a járművet, amíg az anomáliát meg nem oldották.

Az indukciós rendszer egy vezetőre figyelmeztető lámpából (DWS) [L24] áll  amely tájékoztatja a vezetőt a jármű kipufogógáz-kibocsátás-csökkentő rendszerét veszélyeztető rendellenességről. Továbbá, ha az anomália továbbra is fennáll, 2 nyomatékcsökkentési szint van jelen:

- 1. szint: 25%-os nyomatékcsökkenés
- 2. szint: A motor teljesítményének 60%-ának elvétele (fordulatszám és nyomaték nagyon csökken)

A figyelmeztetések és az indukciós rendszer bekapcsolódásának okai a következők:

1. DEF folyadék alacsony szint (Ad-Blue)
2. Nem megfelelő DEF -folyadék azonosítása
3. Felügyeleti rendszer manipulálása
4. A DEF folyadék adagolásának megszakítása
5. Az EGR szelep blokkolva
6. A DEF folyadék indokolatlan fogyasztása
7. DEF folyadék megfagyott



Az alábbiakban egy listát mutatunk be a lehetséges hibákról, a jármű teljesítményének korlátozására vonatkozó megoldásokkal.

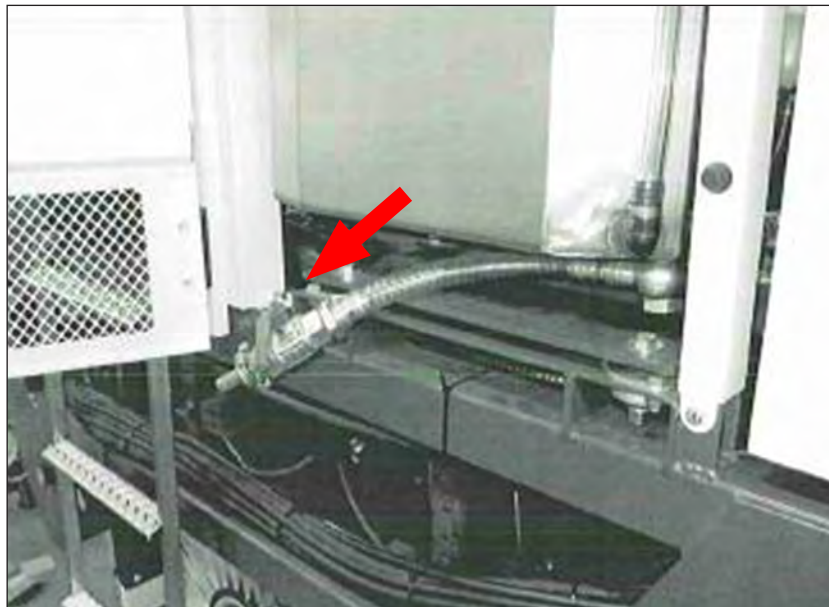
Üzemzavarok	FIGYELMEZTETÉS a DWS bekapcsolásához figyelmeztető lámpa DWS LÁMPA ÁLLAPOTA ÁLLANDÓ	1 SZINT Számláló az 1. szakasz aktiválásához (csökkenés) DWS LÁMPA ÁLLAPOT VILLOGÓ	2 SZINT Számláló a 2. szakasz aktiválásához (kúszó mód) DWS LÁMPA ÁLLAPOT VILLOGÓ
Alacsony reagensszint	DEF szint < 9 %)	nincs	AdBlue szint = 0 %
Reagens minősége		A DWS lámpa állandó bekapcsolódásától számított 10 óra elteltével	A DWS lámpa állandó bekapcsolódásától számított 20 óra elteltével
A reagens adagolás megszakítása		A DWS lámpa állandó bekapcsolódásától számított 10 óra elteltével	A DWS lámpa állandó bekapcsolódásától számított 20 óra elteltével
Reagens felhasználás		A DWS lámpa állandó bekapcsolódásától számított 10 óra elteltével	A DWS lámpa állandó bekapcsolódásától számított 20 óra elteltével
Gátolt EGR szelep		A DWS lámpa állandó bekapcsolódásától számított 36 óra elteltével	A DWS lámpa állandó bekapcsolódásától számított 100 óra elteltével
A felügyeleti rendszer manipulálása		A DWS lámpa állandó bekapcsolódásától számított 36 óra elteltével	A DWS lámpa állandó bekapcsolódásától számított 100 óra elteltével

Indítóok szint	megnevezés	DWS lámpa állapot	A motor nyomatéka csökken	A motor fordulatszám a csökken	A gép sebességkorlátozása (max. 20km/h)
Figyelmeztetés	DWS lámpa bekapcsol	folyamatos/állandó	nem	nem	nem
1	Csökkenő mód	villog	igen (-25%)	nem	nem
2	Kúszó mód	villog	igen (-50%)	(***)	(*)
(*) : csak akkor, ha a jármű fel van szerelve sebességérzékelővel					
(***) : jármű sebességérzékelő nélküli járművek névleges fordulatszám RPMs-jének 60%-kal történő csökkentése.					



5.31 VÍZTARTÁLY FELTÖLTÉSE

Nyissa ki az első jobb ajtót a fülke mögött, és használja a vízvezeték-csatlakozást a víztartály feltöltéséhez.



ábra 5-60

5.32 SZÉLVÉDŐMOSÓ TARTÁLY FELTÖLTÉSE

Nyissa ki a bal ajtót a vezetőfülke mögött, és távolítsa el a szélvédőmosó tartállyapokáját, hogy feltöltse a tartályt.



ábra 5-61



5.33 A GÉP HASZNÁLATA UTÁN ELVÉGZENDŐ MŰVELETEK

A munkanap végén a következő műveleteket kell végrehajtania.

1. Kapcsolja ki a porelnyomó rendszer vízszivattyúját a kapcsolóval.
2. Ha nyitva van, zárja le a porelnyomó rendszer vízcsapait.
3. Emelje fel a harmadik kefét, és mozgassa vissza a joystickot, nem sokkal később a harmadik kefe leállítja a forgatást
4. Emelje fel az oldalsó keféket a megfelelő gombok megnyomásával (**B02/B03, 5-5. ábra**); a kefe forgatása egyidejűleg leáll.
5. Állítsa le a vákuumventilátort a megfelelő gomb megnyomásával (**B01, 5-5. ábra**).
6. Emelje fel a központi kefét a megfelelő gomb megnyomásával (**B04, 5-5. ábra**); a kefe forgása egyidejűleg leáll.
7. Kapcsolja be a motort (**J04, 5-12. ábra**) állítsa a kézigázt alapjáratra, és hagyja ebben az állapotban néhány percig, hogy stabilizálja a rendszert.
8. Ellenőrizze, hogy a hulladéktartály le van-e eresztve, és hogy a műszerfalán elhelyezett jelzőfény ki van-e kapcsolódva.
9. Ha be vannak kapcsolva, kapcsolja ki a lámpákat és a villogó fényeket.
10. Kapcsolja be a rögzítőféket (**J03, 5-12. ábra**), és kapcsolja ki a motort az indító kulcs (**J01, 5-12. ábra**) elfordításával és eltávolításával.



FONTOS

A motor kikapcsolása előtt néhány percig alacsonyan, üresjáratban működtesse, hogy elkerülje a kompresszor károsodását.



6. SZAKASZ KARBANTARTÁS



BIZTONSÁGI MEGJEGYZÉS

- 1.A karbantartási műveleteket szakképzett műszaki üzemeltetőknek vagy engedéllyel rendelkező műhelynek kell elvégeznie. Mindig biztonságos körülmények között dolgozzon!
- 2.Mindig kapcsolja ki az akkumulátort, mielőtt bármilyen beavatkozást kezdene az elektromos csatlakozással.
- 3.Mielőtt ívhegesztést végezne azon a kereten, ahol a motor telepítve van, **MINDIG** szerelje szét az elektronikus vezérlőegységet, és védje meg az összes elektromosan csatlakoztatott eszközt, amely a negatív pólus közelében van felszerelve!

6.1 ÁLTALÁNOS

A gép élettartamát és maximális üzembiztonságát gondos és rendszeres karbantartás biztosítja.

Az alábbiakban az ütemezett karbantartás összefoglaló ábrája látható. A feltüntetett gyakoriság az adott munkakörülmények függvényében változhat, amelyet a karbantartásért felelős személy határoz meg.

Az időszakos és rendkívüli karbantartási műveleteket szakképzett személyzetnek vagy a Comac Márkaszerviznek kell elvégeznie.

Ez a kézikönyv bemutatja a legegyszerűbb és leggyakoribb karbantartási eljárásokat, amelyeket az üzemeltetőnek kell és el kell végeznie.

Az időszakos és rendkívüli karbantartás által előírányzott egyéb karbantartási műveletekhez kapcsolódó eljárásokat lásd a Műhely kézikönyvében.

A motor karbantartásához olvassa el a seprőgépre szerelt motorra vonatkozó használati és karbantartási kézikönyvben szereplő jelzéseket.

A **6-1. táblázat** mutatja a javasolt időszakos karbantartási műveleteket.



Table 6.1 ÜTEMEZETT KARBANTARTÁSI FELADATOK

Feladatok	Napi	100 óránként	300 óránként	600 óránként	1000 óránként	1500 óránként	2000 óránként	5000 óránként
Dízelmotor olajellenőrzés		F	S					
Hűtési rendszer szivárgás-ellenőrzése		F	S					
Hűtőrendszer folyadékszint ellenőrzés	F		S					
Hidraulika olajszint ellenőrzés	F		S					
Fékfolyadékszint ellenőrzés	F		S					
Kürt és tolatóradar ellenőrzés		F	S					
Vezérműszíj ellenőrzés		F	S					
Légkondicionáló kompresszor szíj ellenőrzés		F	S					
Hidraulikus parkolófék ellenőrzés	F		S					
Kefék tisztítása	F		S					
Szűrőrázó ellenőrzése		F	S					
Guminyomás ellenőrzés		F	S					
Akkumulátor folyadékszint ellenőrzés		F	S					
Olaj és vízűtő külső ellenőrzés	F		S					
Tartályfedél ellenőrzés	F		S					
Szivócső és hulladék tartály közötti tömítés kopás		F	S					
Vízszűrő fűvókák tisztítása		F	S					
Dízelmotor légszűrő ellenőrzés	F		S					
Hulladékgyűjtő tartály tisztítása (magasnyomású)	F		S					
Szivótorok tisztítása (magasnyomású tisztítóval)	F		S					
Dízelmotor olajcseréje			S (4)					
Dízelmotor szűrőcseréje			S (4)					
Váltóolaj cseréje					S			
Dízelmotor előszűrőjének cseréje (patronszűrő)			S					
Dízelmotor biztonságiszűrőjének cseréje (patronszűrő)				S				
Légszűrő telítettséggérezékelő csere					S			
Hűtőfolyadék csere						S (5)		
Besópró kefék cseréje			S (2)					
Oldalsó gumilapát (PU) cseréje				S (3)				
Oldalsó gumilapát cseréje				S				
Első gumilapát cseréje (PU)				S				
Hulladékgyűjtő tömítések cseréje				S				
Víz tartály szűrő tisztítása			S					
Kefebeállítás ellenőrzése			S					
Tömítések sértetlenségének ellenőrzése (olajfolyás)			S					
Csapágycsák zsírítása			S					
Kerékösszetartás ellenőrzése			S					
Csavarak és üzemenyagcsatlakozók meghúzása			S					
Fékrendszer ellenőrzés							S (5)	
Hidraulika olaj cseréje						S (4)		
Hidraulika olajszűrő cseréje				S				
Üzemenyagszűrő cseréje			S					
Vezérműszíj cseréje					S			
Légkondicionáló kompresszor szíj cseréje					S			
Forgó tengelyszíj cseréje				S				
Kések/kalapácsok cseréje			S					
Vezetőfülke levegőszűrő cseréje					S			
Első féknyereg cseréje								S
Hátsó fékpofa cseréje								S
Gumiabroncs cseréje								S
Dízel motor szervizelés								S (6) (7)
Izzítógyertya csere						S (6)		
Hengerfejek meghúzása						S (6)		
Önindító szénkefék						S (6)		
Szelepek beállításának ellenőrzése						S (6)		
Befecskendezők ellenőrzése							S (6)	
Turbónyomás ellenőrzés							S (6)	
Motor szerviz								S (6) (7)

Jelmagyarázat:

- (1) egyenes talajon 350 óránként, egyenetlen talajon 280 óránként
- (2) egyenes talajon 250 óránként, egyenetlen talajon 180 óránként
- (3) egyenes talajon 500 óránként, egyenetlen talajon 300 óránként
- (4) min. évente egyszer
- (5) 2000 munkaóra, de min. kétfévente
- (6) Motorgyártó által végzett feladat
- (7) részleges szerviz 4000 óra után; teljes szerviz 8000 óra után (Motorgyártó által végzett feladat)

- (F) Felhasználó által végzett karbantartási feladatok
- (S) Comac szerviz által végzett karbantartási feladatok



FIGYELMEZTETÉS

Minden 600 munkaóra után cserélje ki az AD-Blue adagolóegység szűrőjét. Lásd: Az adagolóegység szűrőjének cseréje.



FIGYELMEZTETÉS

A bejáratás egy olyan időszak, amely alatt a gép különböző részei és a mozgásban lévő alkatrészek egymáshoz igazodnak. Konkrétan, a VM belső égésű motor esetében a bejáratás 50 órát vesz igénybe. Ez alatt az időszak alatt ellenőrizze a folyadékok és a motorolaj szintjét MINDEN NAP.



Az 5-2. Táblázat tartalmazza a gépen használt olajokat és egyéb folyadékokat.

5-2. Táblázat: AZ OLAJOK JELLEMZŐI

MOTOR HÚTÓKÖR FOLYADÉK

AGIP ECO ÁLTALÁNOS JELLEMZŐI		
Forráspont	°C	+108
Fagypon	°C	-40
Szín		Türkiz
Sűrűség +20 °C fokon	kg/l	1,087

50% demineralizált vagy desztillált víz és 50% Petronas Paraflu Up (védő radiátor folyadék monoetilén-glikollal és szerves inhibitor készítmény, amely megfelel az ASTM D 3306 1. típusú szabványoknak)

MOTOROLAJ

AGIP SIGMA TRUCK PLUS 15W-40 JELLEMZŐI		
SAE FOKOZAT		15W-40
Viszkozitás +100 °C fokon	mm ² /s	13,7
Viszkozitás at +40 °C fokon	mm ² /s	100
Viszkozitás at -25 °C fokon	mm ² /s	6.700
Viszkozitás index		138
Lobbanáspont O.C.	°C	+230
Dermedéspont	°C	-27
Sűrűség +15 °C fokon	kg/l	0,885

HIDRAULIKA OLAJ

AGIP ARNICA 46 JELLEMZŐI		
Viszkozitás +40 °C fokon	mm ² /s	46
Lobbanáspont O.C.	°C	+315
Dermedéspont	°C	-30
Sűrűség at +15 °C fokon	kg/m ³	920

FÉK FOLYADÉK

ATE - FÉKFOLYADÉK DOT 3 JELLEMZŐI		
Száraz forráspont	°C	+245
Szín		Világos sárga



6.2 ÁLTALÁNOS KARBANTARTÁSI ELJÁRÁSOK

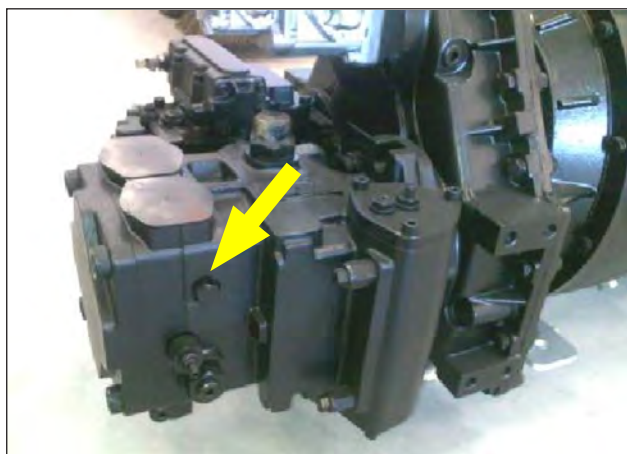
Ez a bekezdés azokat az eljárásokat tartalmazza, amelyek lehetővé teszik az üzemeltető beavatkozását karbantartási műveletek esetén, mind időszakos karbantartás, mind meghibásodást követő javítás esetén.

6.2.1 A GÉP VONTATÁSA

	FIGYELMEZTETÉS A gép rövid távolságokra és alacsony sebességgel vontatható. Nagy távolságra nem vontatható nagy sebességgel. A gép vészfékező rendszerrel van felszerelve, amely akkor avatkozik be, ha a fékkör hidraulikus csöve megszakad, vagy ha elektromos hiba lép fel a fékkörben.
--	---

A gép vontatással történő mozgatásánál az alábbiak szerint kell eljárni.

1. Helyezze a gépet átviteli helyzetbe, nyomja meg a megfelelő kapcsolót a kezelőfülkében.
2. Teljesen emelje fel a hulladéktartályt, nyissa ki a két hátsó oldalsó fedelet, és zárja le a két emelődugattyúkat, és rögzítse a megfelelő biztonsági csapokat; ha a tartály emelésére szolgáló motor vagy hidraulikus rendszer nem működik, nyissa ki a bal hátsó ajtót, és kézi erővel emelje fel a tartályt a kézikönyv szerint.
3. NE kapcsolja be a rögzítőféket, és kapcsolja ki a motort, forgassa az indítókulcsot az 1. pozícióba, és NE távolítsa el (így a mágnesszelepek és a hidraulikus rögzítőfék gomb nem avatkozik be, és a rögzítőfék akkumulátor lehetővé teszi 4-5 fékezés elvégzését; mindenesetre az üzemi fék, még a bekapcsolófék nélkül is, kikapcsolt motorral, lehetővé teszi, hogy megállítsa a gépet a pedálra megnyomásával).
4. Lazítsa meg két fordulattal a vontatórendszer szivattyújának csavarját a motorhoz csatlakoztatva a gép hátuljában (6-1. ábra).
5. HA AZ ELEKTROMOS RENDSZER NEM MŰKÖDIK, ÉS A HIDRAULIKUS FÉKEK BLOKKOLVA VANNAK, becsüljük meg, hogy a két hátsó hidraulikus motoron található két hidraulikus fékcsavar mikor enged el. Lazítsa meg a hidraulikus fékcsavarok két anyáját, amíg a csavarok nem lépnek be a rugó belsejébe (6-2. ábra). Egyébként folytassa a 6. lépéssel.
6. Nyissa ki a két csapot, engedje le a hulladéktartályt, és zárja le az oldalsó fedeleket.
7. Akessza be a vonóhorgot az első vontatási ponton, és vontassa azt.
8. A gép vontatásának végén, húzza meg a vontatószivattyú csavarját (6-1. ábra), és húzza meg az anyákat a mérést vezérlő hidraulikus fékcsavarokon (6-2. ábra).



ábra 6-1



ábra 6-2



6.2.2 HULLADÉKTARTÁLY KÉZI MOZGATÁSA

A hulladéktartály kézi felemelése/leengedése esetén (abban az esetben, ha a dízelmotor meghibásodik), az alábbiak szerint járjon el.

1. Győződjön meg arról, hogy a gép szilárd és szilárd talajon van, különösen, ha a hulladéktartály tele van.
2. Kapcsolja be a rögzítőféket (**J03, 5-12. ábra**), és kapcsolja ki a motort a gyújtáskulcs (**J01, 5-12. ábra**) kikapcsolásával és eltávolításával.
3. Nyissa ki a bal hátsó ajtót.
4. Távolítsa el a szivattyú kézi mozgató karját az eredeti helyről.
5. Helyezze a kart a kézi mozgató szivattyúra (**6-3. ábra**).
6. Ellenőrizze, hogy a hulladéktartály emelő/leeresztő kapcsolója (**6-5. ábra**) az emelőállásban van-e, és nyissa ki a szelepet.
7. Óvatosan mozgassa a szivattyút a karral, és teljesen emelje fel a hulladéktartályt.



ábra 6-3



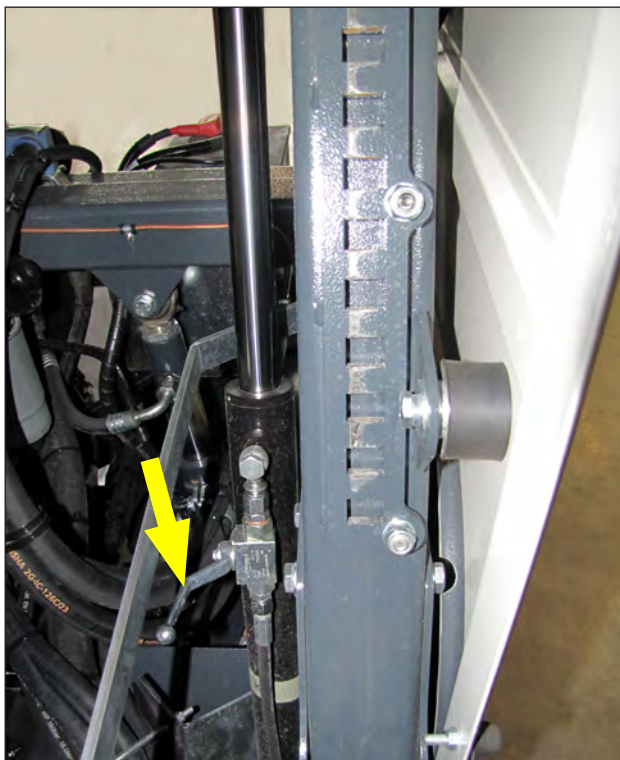
8. Kézzel zárja le a két hulladéktartály emelő reteszelő csapot (6-4. ábra).



FIGYELMEZTETÉS

Biztonsági okokból zárja el mindkét zárócsapot, mielőtt a felemelt garat területén dolgozik.

Erre akkor is szükség van, ha a garatemelő hengerek ejtőernyős szelepekkel vannak felszerelve, amelyek megakadályozzák a garat váratlan leereszkedését hidraulikus cső/szerelvény törése/szivárgása esetén.



ábra 6-4



A kar helyzete lehetővé teszi a tartály felemelését.

ábra 6-5



6.2.3 A HULLADÉKTARTÁLY KÉZI LEENGEDÉSE

1. Kézzel nyissa ki a hulladéktartály két reteszelő csapját (6-4. ábra).
2. Mozgassa a csúszókapcsolót az alsó pozícióban, és aktiválja a szivattyút a karral, amíg a hulladéktartály teljesen le nem ereszkedik (6-6. ábra).



FIGYELMEZTETÉS

Lassan fordítsa el a kart, hogy elkerülje a tartály túl gyors leereszkedését.

3. Távolítsa el a kart a szivattyúból, és tegye vissza az eredeti helyére.
4. Állítsa vissza a szivattyú karját a középpontba.
5. Zárja be az oldalsó ajtót.



A kar helyzete amikor a tartályt leengedjük

ábra 6-6



6.2.4 A VEZETŐFÜLKE KÉZI BILLENTÉSE

1. Győződjön meg arról, hogy a gép stabilan áll és szilárd talajon van.
2. Kapcsolja be a rögzítőféket (**J03, 5-12. ábra**), és kapcsolja ki a motort a gyújtáskulcs (**J01, 5-12. ábra**) kikapcsolásával és eltávolításával.
3. Nyissa ki a jobb bejárati ajtót a mellékelt kulccsal.
4. Távolítsa el a szivattyú kézi mozgató karját az eredeti helyéről.
5. Helyezze a kart a kézi mozgató szivattyúra (**6-7. ábra**).



ábra 6-7



6. Ellenőrizze, hogy a vezetőfülke emelő/leeresztő csúszókapcsolója az emelési helyzetben van-e (**6-8 A. ábra**).
7. Óvatosan mozgassa a szivattyút a karral, és teljesen döntse meg a fülkét. A vezetőfülke blokkoló horga elektromos kapcsolóval rendelkezik, amely jelzi a műszerfalon, ha a vezetőfülke teljesen be van kötve a meghajtó pozícióba.



B

A szivattyúcsap helyzete a vezetőfülke leengedésekor



A

A szivattyúcsap helyzete a vezetőfülke felemelésekor



C

A szivattyún megtalálható a jelölés

ábra 6-8



6.3 KARBANTARTÁSI MŰVELETEK A GÉPEN

	FIGYELMEZTETÉS
	A karbantartási műveleteket kikapcsolt géppel (az indítás kulcs eltávolítása) és a rögzítőfék bekapcsolva (gomb) kell elvégezni (J03, 5-12. ábra). A karbantartás elvégzése előtt olvassa el a Biztonság fejezet összes utasítását.

Minden ütemezett vagy szokásos karbantartási műveletet a karbantartási összefoglaló táblázatban feltüntetett határidők szerint végezhet a seprőgép Felhasználója.

6.3.1 SZÍVÓCSŐ KARBANTARTÁS

Ha szükséges a szívócső tisztítása, kövesse az alábbi utasításokat:

	FIGYELMEZTETÉS
	Mindig viseljen megfelelő védőruházatot, mint cipő, kesztyű, szemüveg, biztonsági öv 2 m hosszúságú biztonsági kötéllel, sisak, mielőtt az ilyen karbantartási műveleteket elkezdi.

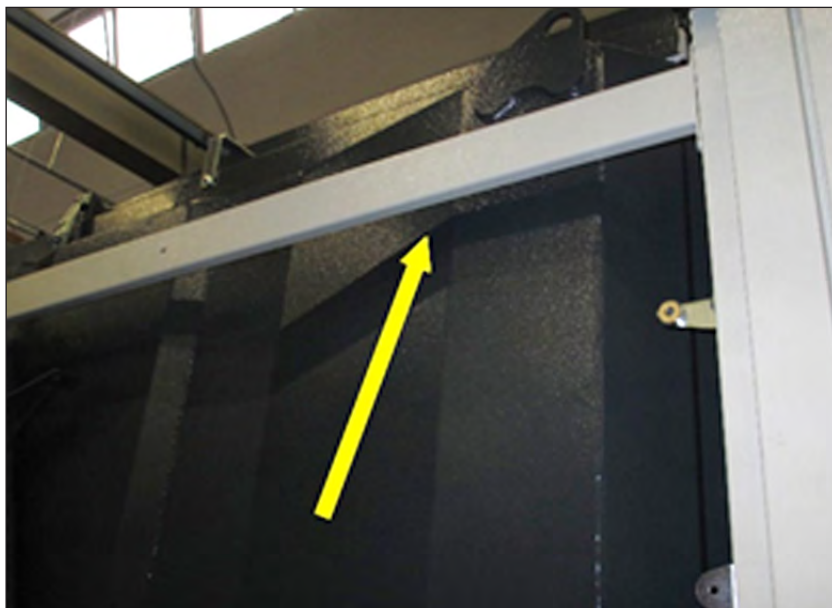
	FIGYELMEZTETÉS
	Ha a gépet korábban üzemeltették, a karbantartási művelet által érintett területen jelen lévő alkatrészek égési sérüléseket okozhatnak (hőcserélő, csövek, hangtompító...)

- Győződjön meg róla, hogy a hulladéktartály üres
- Emelje fel a tartályt teljesen
- A munkaterület megtisztítása érdekében távolítsa el a konténert
- Kötelező lezárni az emelő hidraulikus munkahengerekre szerelt mindkét biztonsági szelepet
- Nyissa ki a gép jobb hátsó ajtaját
- Helyezzen egy a létrát szilárd felületre a gép jobb hátsó ajtaja mellé



FIGYELMEZTETÉS

A fellépés közben ügyeljen a seprőgép karosszéria vízszintes szerkezetére (6-11. ábra).



ábra 6-11



FIGYELMEZTETÉS

Ha ezen a területen kell működnie, minden karbantartási művelet előtt gondoskodni kell arról, hogy a hevedert vagy a biztonsági kötelet rögzítsék.

- Tartsa a lábát a fémplatformon, és kerülje, hogy a lábát más fém alkatrészek tetejére tegye
- Használjon a rudat a szívócső tisztításához



ábra 6-13



ábra 6-14

Mikor befejezi a szívócső tisztítási műveleteket:

- Helyezze a fémrudat a helyére
- Kapaszkodjon a fogantyúba, és oldja fel a biztonsági hevedert
- Fogja a fogantyút a létrán való lemászás során
- Zárja be (emelje fel) a létrát, és zárja le a rugós biztonsági retesz segítségével
- Zárja be a felső ajtókat
- Nyissa ki (kapcsolja be) mindkét biztonsági szelepet, amelyek az emelő hidraulikus munkahengerekre szereltek
- Vezetés vagy söprés előtt állítsa vissza a hulladéktartályt nyugalmi helyzetébe.



6.3.2 A HULLADÉKTARTÁLY TISZTÍTÁSA (MINDEN HASZNÁLAT UTÁN)


	FIGYELMEZTETÉS Megfelelően védje a testrészeket (szem, kezek, végtagok stb.) sűrített levegővel vagy magasnyomású mosóval történő tisztításkor.
---	---

a) Előzetes műveletek

1. A hulladéktartály kiürítése után vigye a gépet egy tisztítási /mosási területre, majd kapcsolja be a hidraulikus rögzítőféket.
2. Emelje fel, döntse meg és nyissa ki a hulladéktartály fedelét, az 5.17. szerint
3. Abban az esetben, ha a motortérhez kell hozzáférnie, először zárja el a két garatemelő dugattyú reteszelő csapját, amelyek az adott bekezdésben leírtak szerint működnek.

	FIGYELMEZTETÉS NE tisztítsa a hulladéktartályt túlnyomásos vízzel, mivel ez a sugár benedvesítheti a hulladéktartály felett elhelyezett szövetszűrőt.
---	--

4. Távolítsa el a két rögzítőcsapot, távolítsa el a vízszintes rácsot a garat és a szűrőterület között, és tisztítsa meg.
5. Helyezze vissza a rácsot a helyére, és rögzítse a két rögzítőcsappal.
6. Óvatosan ellenőrizze a garat fedelének kerületi tömítésének épségét, és szükség esetén cserélje ki.

	FIGYELMEZTETÉS Tilos a hulladéktárolóba bemenni vagy abban tartózkodni. A tartály mély tisztítását célzó részletes eljárással kapcsolatban vegye fel a kapcsolatot a Comac Márkaszervizzel.
---	---



6.3.3 A HULLADÉKTARTÁLY SZŰRŐ TISZTÍTÁSA



FIGYELMEZTETÉS

Ezt a műveletet 2 emberrel kell végrehajtani.

A zsebszűrő egyáltalán nem igényel karbantartást, kivéve a szűrőrázó időszakos használatát. vákuum csökkenése esetén a szűrőt óvatosan tisztítsa meg a következő módon:

1. Kapcsolja be a rögzítőféket (**J03, 5-12. ábra**), és kapcsolja ki a motort a gyújtáskulcs (**J01, 5-12. ábra**) kikapcsolásával és eltávolításával.
2. Távolítsa el a gyors horgokat, és húzza ki a kamerák elektromos vezetékeit és a két szűrőrázót (elektromos csatlakozások gyors leválasztási csatlakozókkal).
3. Emelje fel a hulladéktartály fedelét kötelekkel/láncokkal és targoncával/daruval (**6-15. ábra**).
4. Helyezze a fedelet a szűrővel két tartó bakra (2 fő által elvégzendő művelet).
5. Óvatosan tisztítsa meg a szűrőt egy porszívóval, amely megfelel az eltávolítható por típusának (**6-16. ábra**).
6. Telepítse a szűrőt fordított sorrendben. Különös figyelmet kell fordítani a tömítésre, melyet azonnal cseréljen ki, ha sérült.



FIGYELMEZTETÉS

Ezeket a műveleteket kesztyűvel kell elvégezni, hogy megvédjék a kezeket a veszélyes elemekkel való érintkezéstől. Viseljen védőszemüveget és maszkot a por elleni védelem érdekében.



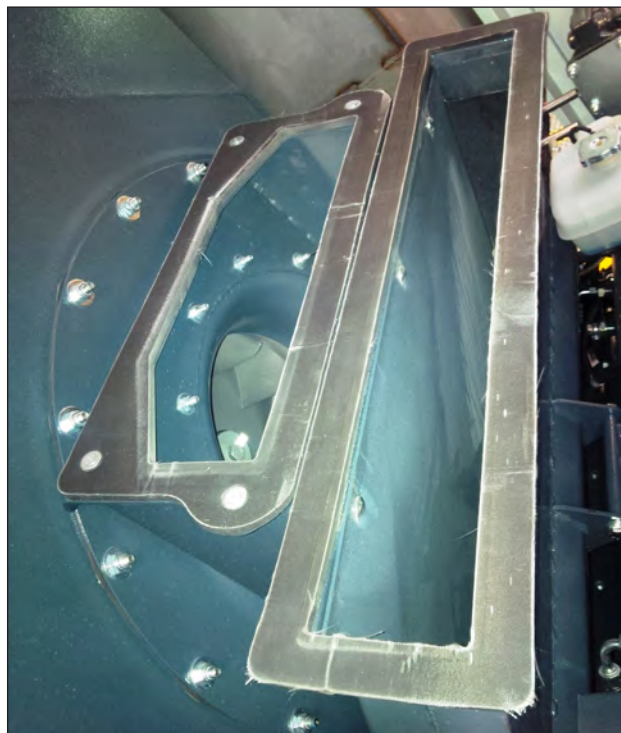
ábra 6-15



ábra 6-16

6.3.4 A HULLADÉKTARTÁLY ÉS VÁKUUMCSATORNA TÖMÍTÉSEK CSERÉJE

1. A hulladéktartály kiürítése után vigye a gépet egy tisztítási / mosási területre, majd kapcsolja be a hidraulikus rögzítőféket (J03, 5-12. ábra).
2. Emelje fel, döntse meg és nyissa ki a törmeléktartály fedelét, az 5.17. szerint
3. Zárja le a két garatemelő dugattyú 2 reteszelő csapját, amelyek az adott bekezdésben foglaltak szerint működnek.
4. Távolítsa el a rögzítőcsavarokat, és cserélje ki a két tömítést.
5. Húzza meg a csavarokat, nyissa ki a csapokat, és engedje le a törmeléktartályt.



ábra 6-17



6.3.5 A PORELNYOMÓ RENDSZER VÍZTARTÁLYÁNAK ÜRÍTÉSE (OPCIONÁLIS)

Amikor le kell üríteni a porelnyomó rendszer víztartályát, folytassa az alábbiak szerint.

	VIGYÁZAT Két érzékelő van elhelyezve a tartályon, a legfelső figyelmeztet arra, hogy elérte a tartalék szintet, és csatlakozik a műszerfal figyelmeztető lámpájához. Az alsó érzékelő leállítja a vízszivattyút, hogy elkerülje a károsodást.
--	---

1. Kapcsolja be a rögzítőféket (**J03, 5-12. ábra**), és kapcsolja ki a motort a gyújtáskulcs (**J01, 5-12. ábra**) kikapcsolásával és eltávolításával.
2. Nyissa ki a jobb első fedelet, csavarja le a műanyag víztöltő kupakot, és távolítsa el.
3. Nyissa ki a tartály alján található csapot, és ürítse ki az összes benne lévő vizet.
4. Cserélje ki a fém kupakot és a műanyag kupakot.



ábra 6-18



6.3.6 A PORELNYOMÓ RENDSZER FÚVÓKÁINAK TISZTÍTÁSA AZ OLDALSÓ KEFÉKEN (OPCIONÁLIS)



FIGYELMEZTETÉS

Megfelelően védje a testrészeket (szem, kéz, végtagok stb.) sűrített levegővel vagy magasnyomású mosóval történő tisztításkor.

a) Előzetes műveletek

1. Kapcsolja be a rögzítőféket (**J03, 5-12. ábra**), és kapcsolja ki a motort a gyújtáskulcs (**J01, 5-12. ábra**) kikapcsolásával és eltávolításával.
2. Csavarja le a fúvókák gyűrűs anyáit.
3. Tisztítsa meg a szennyeződéseket a fúvókákból és szűrőkből sűrített levegősugárral.
4. Távolítsa el a mészkő lerakódásokat. Szükség esetén cserélje ki a fémszűrőt és a fúvókákat.
5. Szerelje fel a szűrőket és a fúvókákat, és rögzítse őket a gyűrűs anyákkal.



ábra 6-19



6.4 EGYÉB RENDSZEREK ÁLTALÁNOS TISZTÍTÁSA ÉS GÉPI MOSÁS

6.4.1 A KÜLSŐ ALKATRÉSZEK TISZTÍTÁSA ÉS MOSÁSA

A CS140 gép tökéletes hatékonyságának megőrzése érdekében korábban leírt tisztítási eljárások mellett időszakos általános tisztítást kell végezni.

Javasoljuk, hogy havonta legalább egyszer (még gyakrabban nagy kihasználtság esetén) pontosan tisztítsa meg a gép külső részeit egy magasnyomású mosó segítségével (max. 100 [bar]). Részletesen javasoljuk, hogy tisztítsa meg a gyújtóterületet, a főkefét és az örlőművet, a vákuumteret és a rakteret oly módon, hogy eltávolítsa az esetleges maradványokat.

	MEGJEGYZÉS Alapos mosás után nagyon fontos, hogy a gép meleg és száraz helyen száradjon legalább 24 órán keresztül a következő használat előtt. Ez lehetővé teszi a teljes gyújtórendszer szárítását. A víz és a nedvesség jelenléte megkönnyíti a szennycsomók kialakulását, amelyek akadályozhatják a vákuum vagy a hulladékcsatorna működését.
--	---

	FIGYELMEZTETÉS Számos elektromos csatlakozó és elektronikus eszköz jelenléte miatt javasoljuk, hogy soha ne tisztítsa a motorteret magasnyomású mosóval. A motortér tisztítására vonatkozó eljárásokért vegye fel a kapcsolatot a Comac Márkaszervizzel.
--	--

A vezetőfülkében lévő ülések és szőnyegek porszívóval tisztíthatók. Az üvegfelületek és a műanyagok meghatározott termékekkel tisztíthatók.

6.4.2 VÍZSZIVATTYÚ PORELNYOMÓ RENDSZERHEZ (OPCIONÁLIS)

Az elektromos vízszivattyú a kezelőfülke mögött helyezkedik el, a jobb első oldalsó ajtóval mögött, és nem igényel karbantartást. Azonban gyakran tisztítani kell a szivattyú mellet található szűrőt, hogy megakadályozzuk a szennyeződések károsító hatását a vízszivattyúban.



ábra 6-20



6.4.3 AZ AKKUMULÁTOR FOLYADÉKSZINTJÉNEK ELLENŐRZÉSE



FIGYELMEZTETÉS

Megfelelően védje a testrészeket (szem, kéz, végtagok stb.) tisztítás vagy tisztítási műveletek során.

1. Kapcsolja be a hidraulikus rögzítőféket (**J03, 5-12. Ábra**), és állítsa le a motort, és fordítsa el a kulcsot (**J03, 5-12. Ábra**) OFF állásba.
2. Kapcsolja ki az akkumulátort, forgassa el a kioldószerkezet kulcsát (**2-4. Ábra**).
3. Nyissa ki az oldalsó fedelet a mellékelt kulccsal.
4. Ellenőrizze az akkumulátor folyadékszintjét kívülről (a műanyag tartály átlátszó).
5. Ha szükséges, töltsse fel desztillált vízzel
6. Ha szükséges, tisztítsa meg az akkumulátort a tartály külső oldaláról.
7. Ellenőrizze, hogy az akkumulátor érintkezői biztonságosan vannak -e rögzítve, és nem oxidálódtak -e.

6.4.4 A FÉKEK OLAJSZINTJÉNEK ELLENŐRZÉSE

1. Kapcsolja be a hidraulikus rögzítőféket (J03, 5-12. Ábra), és állítsa le a motort, és fordítsa el a kulcsot (J03, 5-12. Ábra) OFF állásba.
2. Nyissa ki az első jobb oldali ajtót.
3. Ellenőrizze a fékfolyadék szintjét a tartályban.
4. Tartsa a szintet a MAX szinten. az átlátszó műanyag tartályon látható.
5. Ha szükséges, töltsse fel a rendszerben lévő azonos típusú fékfolyadékkal (általában használt olaj: DOT3)



6.4.5 A RÖGZÍTŐFÉK ELLENŐRZÉSE

1. Aktiválja a hidraulikus rögzítőfék gombot (J03, 5-12. ábra), és ellenőrizze annak megfelelő működését. Ellenőrizze azt is, hogy a fék mindkét hátsó keréken azonosan működik-e.
2. Szükség esetén állítsa be a rögzítőféket, amely az alábbiak szerint működik (6-21. ábra):
3. Tartsa a menetes csavar szárát, helyezzen be egy csavarhúzó a nyílásába, csavarja ki (csökkentse a fékhatást) vagy csavarja be (növelje a fékhatást) az anyát a fékdugattyú mellett.



FIGYELMEZTETÉS

NE csavarja ki a menetes csavart (csak az anyát), különben a fékek már nem működnek, ha leválasztja a dugattyút a Belleville rugókról.



ábra 6-21

6.4.6 A HÁTRAMENETI KÜRT AKTIVÁLÁSÉRZÉKELŐJÉNEK ELLENŐRZÉSE

Ellenőrizze, hogy a gép hátrameneti indításakor a kürt bekapcsolódik-e.

6.4.7 A GUMIABRONCS NYOMÁSÁNAK ELLENŐRZÉSE

1. Kapcsolja be a hidraulikus rögzítőféket (J03, 5-12. Ábra), és állítsa le a motort, és fordítsa el a kulcsot (J03, 5-12. Ábra) OFF állásba.
2. A gumiabroncs nyomásának a következőnek kell lennie:
 - első gumiabroncsok: 6,0 Bar (87 psi)
 - hátsó gumiabroncsok: 6,0 Bar (87 psi)



FIGYELMEZTETÉS

Vegye figyelembe a speciális matricákon feltüntetett gumiabroncs nyomásértékeket. A közvetlenül a gumiabroncsokon feltüntetett értékek szabványos terhelési és sebességfeltételekre vonatkoznak, de nem felelnek meg a gép feltételeinek.



6.5 KARBANTARTÁSI BEAVATKOZÁSOK A MOTORON

6.5.1 MOTOROLAJ SZINT ELLENŐRZÉS

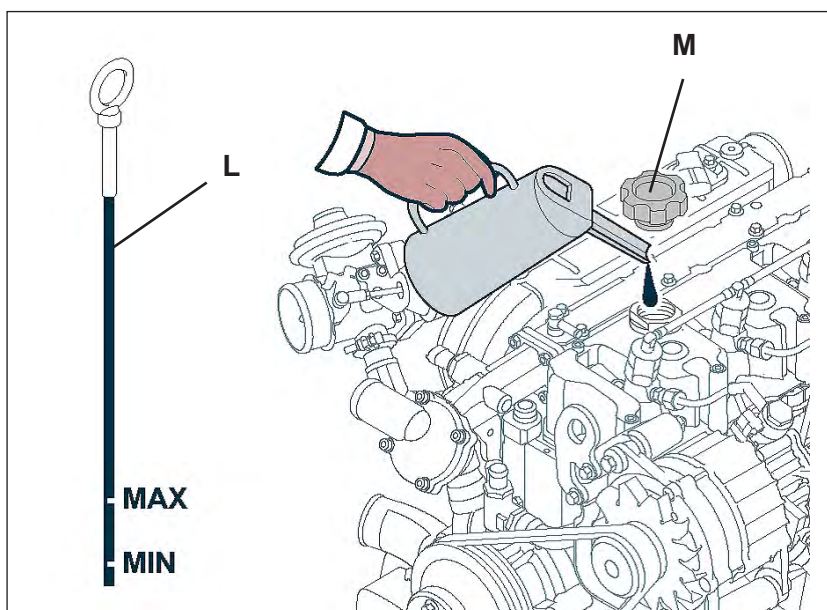
Kövesse az alábbi eljárást.

1. Indítsa el a motort, és hozza az üzemi hőmérsékletre (70÷80 °C).
2. Kapcsolja ki a motort, és távolítsa el a gyújtáskulcsot.
3. Helyezze a motort egy tökéletesen egyenletes felületre.
4. Várj néhány percet, hogy az összes olaj az olajteknőbe folyjon.
5. Távolítsa el a pálcát (L) és ellenőrizze az olajsztintet.
6. Szükség esetén tölts fel a nyílásnál (M). Ami az olaj mennyiségét illeti, lásd "Műszaki adatok"



FIGYELMEZTETÉS

Az olajsztintnek a minimális és a maximális jelzés között kell lennie. Ne keverje össze a különböző márkájú vagy különböző jellemzőkkel rendelkező olajokat.



ábra 6-24



FIGYELMEZTETÉS

Előírt módon dobja ki a szűrőket és a használt olajat



FIGYELMEZTETÉS

Védje magát a hidraulikus olajhoz alkalmas védőeszközzel.



FIGYELMEZTETÉS

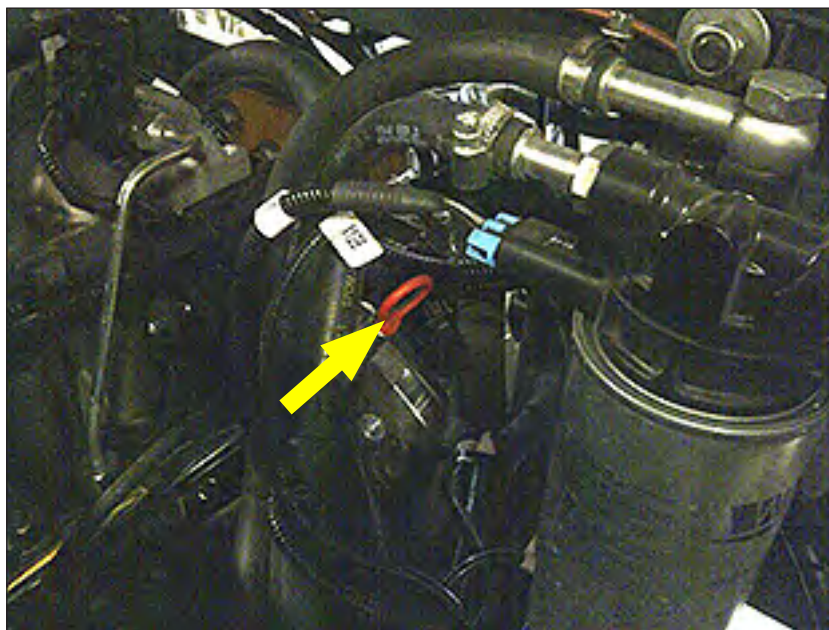
Ezeket a műveleteket kesztyűben kell elvégezni a kéz védelme érdekében.

**FIGYELMEZTETÉS**

Ne érintse meg a motor forró részeit.

**FIGYELMEZTETÉS**

Minden egyéb karbantartási művelet esetén javasoljuk, hogy lépjen kapcsolatba a Comac Márkaszervizzel, mivel ezek a beavatkozások különleges műszaki ismereteket és a megfelelő berendezések használatát igénylik.



ábra 6-25



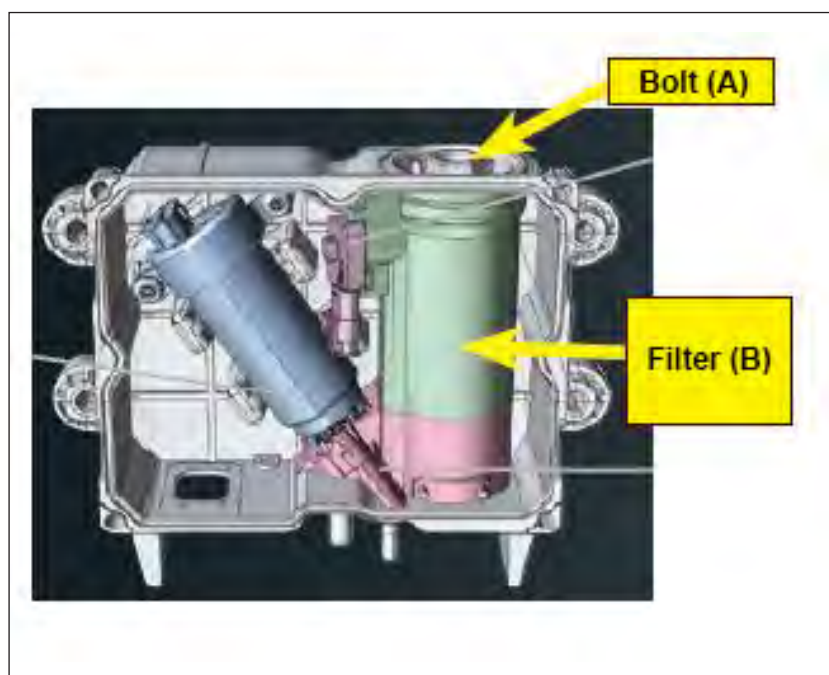
6.5.2 AZ OLAJSZINT JELZŐ LÁMPA ÉS A TÁPEGYSÉG ALAPHELYZETBE ÁLLÍTÁSA

Állítsa vissza az ECU paramétereket (végezze el ezt a műveletet a motorolajcsere befejezése után).

	<p>FONTOS</p> <p>Az R750EU6 motorokban minden olajcsere után vissza kell állítani az „Olajhígítás kiszámítása” funkciót. A funkciót visszaállítja a diagnosztikai eszköz, amely a hivatalos műhelyekben vagy a járműkereskedőknél kapható. Ha a diagnosztikai eszköz nem áll rendelkezésre, a funkció az alábbi eljárással visszaállítható:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Állítsa a gyújtáskulcsot ON állásba, ha a motor le van állítva.2. Nyomja le teljesen a kézi gyorsító potenciométert (pedál 0% és 100% között).3. Várjon 3 másodpercet, mielőtt elengedi a pedált.4. Engedje el a kézi gyorsító potenciométert, hagyja, hogy visszatérjen a kiindulási helyzetbe (0%), és várjon további 3 másodpercet, mielőtt újra megnyomja. <p>Ismételje meg a 2., 3. és 4. pontban leírt eljárást 5 -ször.</p>
	<p>FONTOS</p> <p>Ha az eljárást helyesen hajtotta végre, a motorolaj alacsony nyomást jelző lámpája háromszor villan fel egy másodpercig, 0,5 másodperces szünetekkel.</p>
	<p>IMPORTANT</p> <p>Ne dobja az olajat a környezetbe, hanem ártalmatlanítását az országban hatályos jogszabályoknak megfelelően végezze el. Használja a gyártó által ajánlott olajokat és kenőanyagokat. (Lásd: „Ajánlott kenőanyagok”).</p>



6.5.3 DCU BOX BELSŐ SZŰRŐ CSERÉJE



ábra 6-22

1. Lazítsa meg az A csavart
2. Távolítsa el a B szűrőbetétet, és cserélje ki egy újra
3. Szerelje be az új szűrőbetétet a DCU doboz egységébe
4. Húzza meg az A csavart



6.5.4 SEBESSÉGVÁLTÓ OLAJSZINT ELLENŐRZÉSE

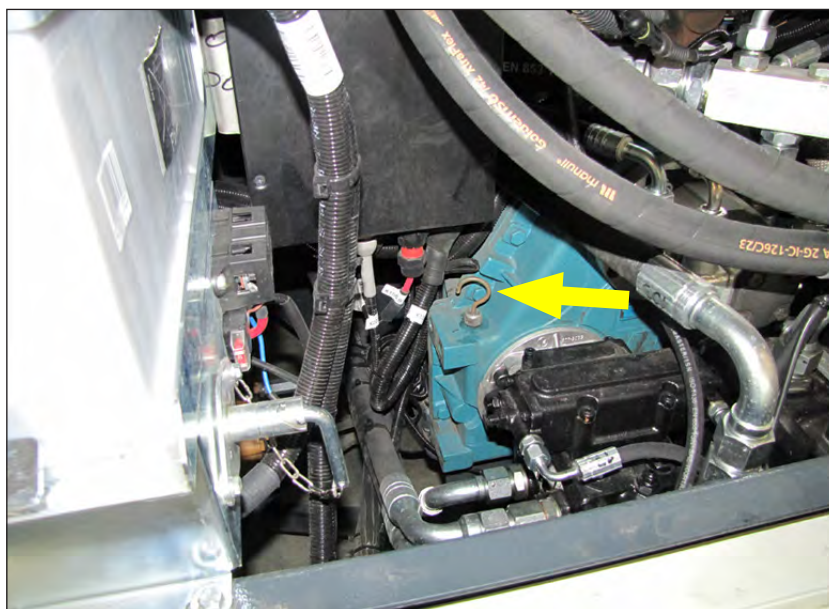
Kövesse az alábbi eljárást.

1. Indítsa el a motort, és hozza az üzemi hőmérsékletre (70+80 °C).
2. Kapcsolja ki a motort, és távolítsa el a gyújtáskulcsot.
3. Helyezze a motort egy tökéletesen egyenletes felületre.
4. Várjon néhány percet, hogy az összes olaj az olajteknőbe áramoljon.
5. Húzza ki a pálcát (6-23. ábra), és ellenőrizze az olajszintet.
6. Ha szükséges, a dugónál töltsse fel.



FIGYELMEZTETÉS

Az olajszintnek a minimális és a maximális jelzés között kell lennie. Ne keverje össze a különböző márkájú vagy különböző jellemzőkkel rendelkező olajokat.



ábra 6-23



FIGYELMEZTETÉS

Előírt módon dobja ki a szűrőket és a használt olajat



FIGYELMEZTETÉS

Védje magát a hidraulikus olajhoz alkalmas védőeszközzel.



FIGYELMEZTETÉS

Ezeket a műveleteket kesztyűben kell elvégezni a kéz védelme érdekében.



6.5.5 A LÉGSZŰRŐ TISZTÍTÁSA ÉS CSERÉJE

A légszűrő (6-26. ábra) a megfelelő eltömődési szintet megjelenítő jelzővel (A) van ellátva. Tisztítsa meg a szűrőt a leírtak szerint, ha a jelző piros színű.

1. Csavarja ki a rögzítőcsavart (B), és szerelje szét a ciklon előleválasztó szűrőt (C).
2. Tisztítsa meg a szűrőt sűrített levegővel vagy vízszugárral.
3. Szerelje vissza a szűrőt (C) és rögzítse a csavarral.
4. Nyissa ki a rögzítőelemeket (D), és szerelje szét a fedelet (E).
5. Vegye ki a patron (F), majd tisztítsa meg egy kifelé irányuló légsugárral.
6. Ellenőrizze a patron kopási körülményeit, és ha szükséges, cserélje ki.
7. Vegye ki a patron (G), majd tisztítsa meg a patron és a tartály belsejét légsugárral.



FIGYELMEZTETÉS

A tartály tisztítása során ügyeljen arra, hogy ne jusson idegen test a szívócsatornába.

8. Szerelje vissza a patron (G).



FIGYELMEZTETÉS

Miután kétszer vagy háromszor kicserélte a fő patron (F), fontos a biztonsági patron (G) cseréje is.

9. Szerelje vissza a patron (F) és a fedelet (E).
10. A művelet végén nyomja meg az indikátor gombját a szín visszaállításához.



FIGYELMEZTETÉS

Ezeket a műveleteket kesztyűben kell elvégezni a kéz védelme érdekében.



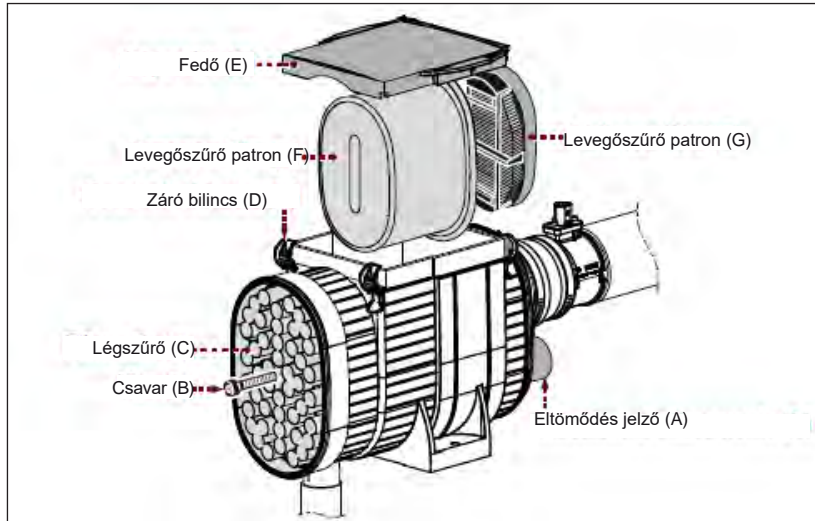
FIGYELMEZTETÉS

Ne érintse meg a motor forró részeit.

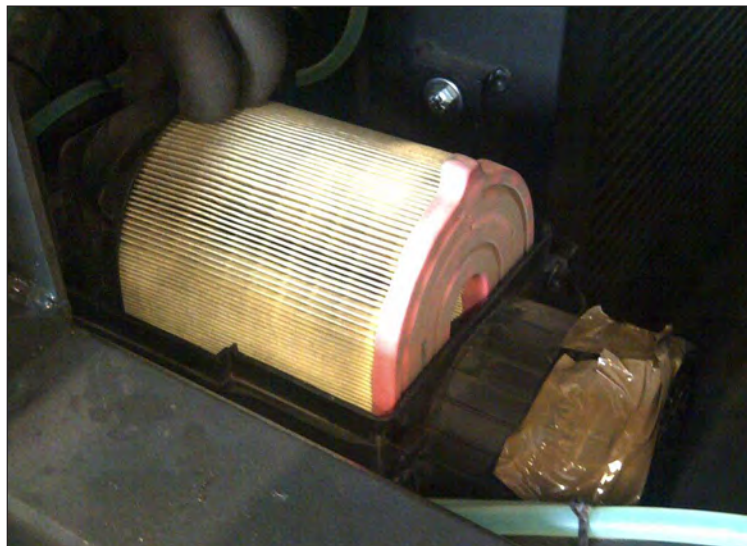


FIGYELMEZTETÉS

Mivel a hulladéktartályt a beavatkozásokhoz fel kell emelni, használja a hidraulikus munkahengerek alatt található biztonsági csapokat.



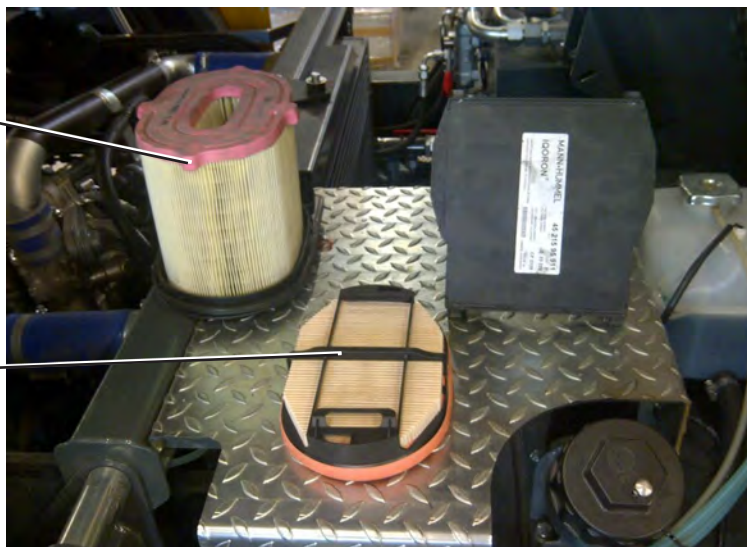
ábra 6-26



ábra 6-27

Patron

Biztonsági
patron



ábra 6-28



6.5.6 MOTOR HŰTŐFOLYADÉKSZINT ELLENŐRZÉS



FIGYELMEZTETÉS

A hűtőkör nyomás alatt van, ne végezzen ellenőrzést, amíg a motor le nem hűlt, és akkor is óvatosan nyissa ki a tartály kupakját.

1. Állítsa a gépet sík felületre.
2. Kapcsolja be a hidraulikus rögzítőféket (J03, 5-12. Ábra), és állítsa le a motort, és fordítsa el a kulcsot (J03, 5-12. Ábra) OFF állásba.
3. A vezetőfülke mozgató szelep mellett (6.2.4).
4. A dízelmotor kézikönyvében leírtak szerint működve ellenőrizze, hogy a tartály hűtőközeg-szintje a minimális és a maximális szintjelek között van-e. Ha szükséges, csavarja le a műanyag tartálysapkát, és töltsse fel (6-29. ábra).



FIGYELMEZTETÉS

A hűtőrendszert úgy tervezték, hogy visszanyerje a folyadék térfogatának változásait az üzemi hőmérséklet változásai miatt. Ha a tartály alacsony szintje miatt szükség van a feltöltésre, győződjön meg arról, hogy az alacsony szint nem a hüvelyekből vagy tömlőkből származó szivárgás miatt következik be.

5. Feltöltés után húzza meg a kupakot, és zárja be az oldalsó ajtót.



ábra 6-29



6.5.7 MOTORHÚTÓ / HIDRAULIKAOLAJ RADIÁTOR TISZTÍTÁS

1. Állítsa le a gépet sík felületen, és húzza be a rögzítőfékeket (**J03, 5-12. Ábra**).
2. Fordítsa az indítókulcsot (**J01, 5-12. Ábra**) KI állásba, és vegye ki.
3. Emelje fel a hulladéktartályt az adott bekezdés szerint.
4. Ellenőrizze a hűtőbordák tisztaságát.



ábra 6-30



6.6 A GÉP HOSSZÚ INAKTIVITÁSA

Ha 30 napnál tovább nem tervezi használni a gépet, akkor:

1. Ürítse ki a porelnyomó rendszer víztartályát, az adott bekezdésben leírtak szerint.
2. Tegye a gépet alapjáratú üzemmódba a "A gép használata után elvégzendő műveletek" szakaszban leírtak szerint.
3. Tárolja a gépet zárt, száraz, tiszta, időjárástól védett és a következő környezeti értékekkel ellátott környezetben:
 - Hőmérséklet: +1 °C és +50 °C között
 - Páratartalom: maximum 95%
4. Húzza ki a negatív akkumulátor csatlakozót.
5. Kezelje a dízelmotort a kézikönyvben leírtak szerint.

6.7 TÉLI KARBANTARTÁS

Télen gondosan kövesse az alább felsorolt karbantartási eljárásokat.

a) A 0 °C (+32°F) alatti hőmérsékleten működő seprőgépek tárolásának eljárása

1. Ürítse ki a fűvókákat és a víztartályt (opcionális).
2. Ürítse ki és tisztítsa meg/cserélje ki a vízszűrőt (opcionális).
3. Adjunk hozzá fagyálló folyadékot a víztartályhoz (ellenőrizzük a literenkénti mennyiséget).
4. Keringtesse a fagyálló folyadékot a vízrendszerben, amíg az ki nem szivárog a kefék fűvókáiból, működtetve a vízszivattyút (lásd a konkrét bekezdéseket). Amikor a folyadék szivárogni kezd a fűvókákból, állítsa le a szivattyút.
5. Indítsa el a dízelmotort az adott bekezdésben foglaltak szerint.
6. Keringtesse a fagyálló folyadékot a nagynyomású vízrendszerben, amíg ki nem szivárog a fűvókából a szivattyú működtetésével a fülkében található karral (lásd a konkrét bekezdéseket). Amikor a folyadék szivárogni kezd a fűvókákból, állítsa le a szivattyút.



FIGYELMEZTETÉS

Ne használja a porelnyomó rendszert, ha a környezeti hőmérséklet 0 °C (+32 ° F) alatt van, mivel jég keletkezhet az útfelületen.

b) A tárolás második hónapjában követendő eljárások

1. Cserélje ki a motorolajat és a megfelelő szűrőt (lásd a konkrét bekezdéseket).
2. Töltse fel az üzemanyagtartályt (lásd a konkrét bekezdéseket).
3. Kenje meg a gépet.
4. Töltse fel az akkumulátort.
5. Ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását (lásd a konkrét bekezdéseket).

c) A tárolás harmadik hónapjában követendő eljárások

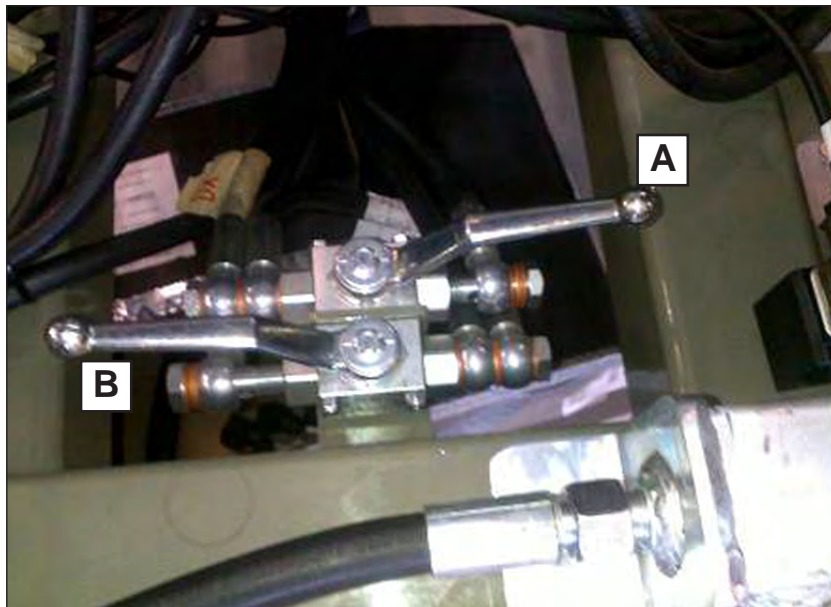
1. Ismétlje meg ugyanazokat az eljárásokat, mint a második hónapban.
2. Havonta csatlakoztassa az akkumulátor töltőt, és tartsa az akkumulátor töltését 12/24 órán át.



6.7.1 A NÉGYKERÉK-KORMÁNYZÁS KONVERGENCIÁJÁNAK ELLENŐRZÉSE

Ha az első kerekek kormányzása nincs összehangolva, a következőképpen járjon el (**6-31. ábra**):

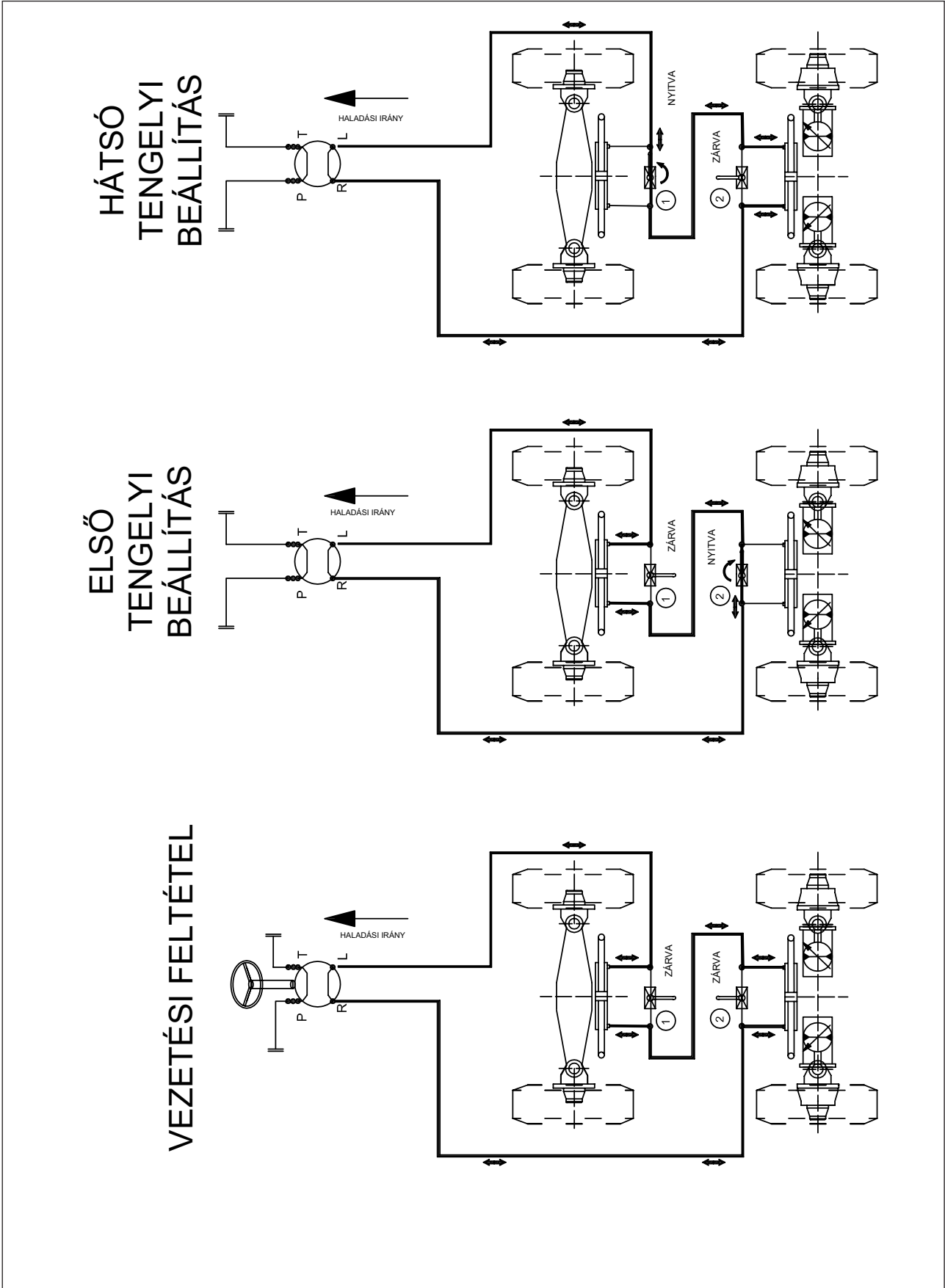
1. Állítsa a gépet „**Átvitel**” állásba
2. Működtesse a hidraulikus rögzítőféket, és ne állítsa le a motort.
3. Az első és a hátsó kerék két csapját le kell zárni.
4. Aktiválja a kormányzást, és egy tengely vagy konzol segítségével igazítsa össze a két első kereket, anélkül, hogy aggódnia kellene a két hátsó kerék miatt.
5. Miután beállította, nyissa ki az elülső csapot (**A**).
6. A kormánymű működtetése és a két hátsó kerék igazítása azonos módon, miközben a két első kerék nem mozog.
7. Miután a két hátsó kerék is igazodott, zárja el az elülső csapot (**A**).



ábra 6-31

Ha a hátsó kerekek kormányzása nincs összehangolva, a következőképpen járjon el:

1. Állítsa a gépet „**Átvitel**” állásba
2. Működtesse a hidraulikus rögzítőféket, és ne állítsa le a motort.
3. Az első és a hátsó kerék két csapját le kell zárni.
4. Aktiválja a kormányzást, és egy tengely vagy konzol segítségével igazítsa össze a két hátsó kereket, anélkül, hogy aggódnia kellene a két első kerék miatt.
5. Miután beállította, nyissa ki a hátsó csapot (**B**).
6. A kormánymű működtetése és a két első kerék azonos irányba állítása, miközben a két hátsó kerék nem mozog.
7. Miután a két hátsó kerék is igazodott, zárja el a hátsó csapot (**B**).



ábra 6-32



7. SZAKASZ HIBAELHÁRÍTÁS

7.1 ÁLTALÁNOS

Az alábbiakban felsoroljuk a leggyakrabban előforduló problémákat, amelyek a gép használata során felmerülhetnek, az azokat meghatározó valószínű okokat és a megszüntetésükre meghozandó lehetséges megoldásokat.

	FIGYELMEZTETÉS
	A megjelölt megoldás végrehajtását szakképzett személyzetnek kell elvégeznie, mindenkor betartva a jelen kézikönyv egyes bekezdéseiben leírt utasításokat, ha vannak ilyenek, vagy vegye fel a kapcsolatot a Comac Márkaszervizzel, akik rendelkeznek a Műhely Kézikönyvvel.

Kérdéseivel vagy információval forduljon a Comac Márkaszervizhez.

A következő opcionális berendezések hibaelhárításához olvassa el a megfelelő kézikönyveket: kamerakészlet.

7.2 PROBLÉMÁK ÉS MEGOLDÁSOK

a) KÖZPONTI KEFE		
Probléma	Lehetséges ok	Megoldás
A kefe nem tisztít megfelelően	A kefe nincs megfelelően beállítva	Állítsa be a kefét
	Kopott a központi kefe	Cserélje ki a kefét
Az kefe nem forog/nem lehet leengedni	Nincs áram a mágnesszelephez	Ellenőrizze az elektromos rendszert (F11 biztosíték)
	Piros kézi kapcsoló a kabinban be van kapcsolva	Kapcsolja ki
	Magas a hűtőfolyadék hőmérséklet	Várjon, amíg a hűtőközeg hőmérséklete csökken
A központi kefe hangos vagy megváltozott a hangja	Szennyeződés van a kefe körül	Távolítsa el a szennyeződést

b) JOBB ÉS BAL ELÜLSŐ KEFE		
Probléma	Lehetséges ok	Megoldás
A kefék nem tisztítanak megfelelően	A kefék nincsenek megfelelően beállítva	Állítsa be a keféket
	Nincs áram a mágnesszelephez	Ellenőrizze az elektromos rendszert (F11 biztosíték)
A kefék nem fordulnak el	A hidraulika rendszer olajszivárgása a szerelvényekből/csövekből	Javítás/csere
	A hidraulikus motorok megsérültek	Cserélje ki a hidraulikus motorokat
	A hidraulikus szivattyú nyomás alatt nem keringtet az olajat	Ellenőrizze a hidraulikus rendszer olajnyomását
	A kefék indítókapcsolója ki van kapcsolva	Kapcsolja be a kapcsolót
	A biztosíték kiégett	Cserélje ki a biztosítékot
	A mágnesszelep tönkre ment	Cserélje ki a mágnesszelepet
	Piros kézi kapcsoló a kabinban be van kapcsolva	Kapcsolja ki
	Magas a hűtőfolyadék hőmérséklet	Várjon, amíg a hűtőközeg hőmérséklete csökken
A kefék nem mennek felfelé vagy lefelé	4 másodperces intervallum parancs és a másik (fel-le) között nem telt el	Várjon 4 másodpercet, és ismétlje meg a parancsot



c) HARMADIK KEFE KAR(opcionális)		
Probléma	Lehetséges ok	Megoldás
A harmadik kefe kar nem mozog oldalirányban	A végálláskapcsoló érzékelője nincs megfelelően beállítva	Állítsa be a végálláskapcsoló érzékelőt
	Nincs áram a mágnesszelephez	Ellenőrizze az elektromos rendszert
	Az elosztó zárolva van	Javítsa meg
	A henger tömítései kopottak	Ellenőrizze a hengert
	A kapcsoló ki van kapcsolva	Kapcsolja be a kapcsolót
	A biztosíték kiégett	Cserélje ki az F9 biztosítékot
	a bal/jobbszélű átviteli joystick nem működik	Cserélje ki
	A relé tönkre ment	Cserélje ki a relét
	A mágnesszelepek tönkre mentek	Cserélje ki
A harmadik kefe kar nem megy fel/le	Az elosztó zárolva van	Javítsa meg
	A henger tömítései kopottak	Ellenőrizze a hengert
	A biztosíték kiégett	Cserélje ki
	A süllyesztő joystick nem működik	Cserélje ki
	A relé tönkre ment	Cserélje ki a relét
	A mágnesszelepek tönkre mentek	Cserélje ki a mágnesszelepet

d) A GÉP TISZTÍTÁS KÖZBEN POROL		
Probléma	Lehetséges ok	Megoldás
A gép porol	A szívórendszer ki van kapcsolva	Kapcsolja be a szívórendszert a kapcsolóval
	Eltömődött porszűrő	Tisztítsa meg a porszűrőt
	Teli van a hulladékartály	Ürítse ki a hulladékartályt
	A vákuumcső eltömődött	Emelje fel a tartályt, és távolítsa el a törmelék
A gép porol	Az oldalkefék teljes terjedelmükben talajt söpörnek	Állítsa be az oldalkefék dőlésszögét
	A bypass légszűrő be van kapcsolva, és a levegőt nem szűrik, mielőtt visszavezeti a környezetbe	Győződjön meg arról, hogy az utastérben lévő nyomógomb nincs rossz helyzetben (a bypass be van kapcsolva)

e) SZŪRŐ RÁZÓ		
Probléma	Lehetséges ok	Megoldás
A szűrő rázó motor nem működik	A szűrő rázó motor csatlakozója nincs megfelelően csatlakoztatva	Kapcsolatok visszaállítása
	Áramkör -biztosíték	Állítsa vissza az F3A biztosítékot



f) Porszívó ventilátor		
Probléma	Lehetséges ok	Megoldás
A vákuumventilátor zajos	A ventilátor csapágái nincsenek kenve	Kenje meg
	A ventilátor csapágái kopottak	Cserélje ki
	A hidraulikus motor sérült	Javítsa meg
A vákuumventilátor forog, de nem szív be elegendő levegőt	A porszűrők eltömődtek	Tisztítsa meg a szűrőket
	A vákuumtömlő eltömődött	Tisztítsa meg
	A vákuumbemenet és a hulladéktartály közötti tömítés eltört vagy nincs megfelelően elhelyezve	Cserélje ki/állítsa be a tömítést
	A vákuumventilátor motor hajtószivattyúja nem termel nyomást	Állítsa be a szivattyú nyomását
	A hulladéktartály nem teljesen fekszik a kereten, alsó helyzetben	Teljesen engedje le a tartályt, amíg a piros figyelmeztető lámpa a műszerfalon kialszik
	Helyezze a gépet sík felületre, és engedje le a törmelék tartályt, amíg a közeli mikrokapcsoló hozzá nem ér a tartályhoz	Ellenőrizze, hogy a közeli mikrokapcsoló a helyén van-e, és hogy az elektromos kábel nincs-e megszakadva
A vákuumventilátor nem forog	Az elosztó zárolva van	Javítsa meg
	A motor sérült	Cserélje ki
	A szivattyú sérült	Cserélje ki a szivattyút
	A dízelmotor nem a jó fordulatszámon működik	Növelje a motor fordulatszámát maximumra
	A hulladéktartály nem teljesen fekszik a kereten, alsó helyzetben	Teljesen engedje le a tartályt, amíg a piros figyelmeztető lámpa a műszerfalon kialszik
	Helyezze a gépet sík felületre, és engedje le a törmelék tartályt, amíg a közeli mikrokapcsoló hozzá nem ér a tartályhoz	Ellenőrizze, hogy a közeli mikrokapcsoló a helyén van-e, és hogy az elektromos kábel nincs-e megszakadva
A ventilátor forog, de a gép nem gyűjt anyagot	A vákuumtömlő el van tömődve sárral és törmelékkel	Nyissa ki teljesen az alsó nyílást a kabinban található vezérlő segítségével, és távolítsa el az iszapot és a törmelékét egy fémrúddal

g) HULLADÉKTARTÁLY		
Probléma	Lehetséges ok	Megoldás
A hulladéktartály nem megy fel/le, és vízszintesen nem dönthető/tér vissza	Az elosztó zárolva van	Ellenőrizze, hogy a mágnesszelep be van-e kapcsolva
	A gomb eltört	Cserélje ki a gombot
	A biztosíték kiégett	Cserélje ki a relét
	A relé tábla sérült	Cserélje ki
	A mágnesszelepek tönkre mentek	Cserélje ki a mágnesszelepeket
A hulladéktartály hátsó fedele nem nyílik/záródik	Nincs feszültség a hajtóműben	Javítsa meg az elektromos rendszert
	A parancsgomb eltört	Cserélje ki a gombot
	A hajtómű dugattyúk nincsenek beállítva	Állítsa be a hajtómű dugattyúit



h) POR MEGKÖTŐ RENDSZER (opcionális)		
Probléma	Lehetséges ok	Megoldás
A fűvókákból nem jön ki víz	A fűvókák közelében található kupakok zárva vannak	Nyissa ki a kupakokat
	A vízszűrő eltömődött	Tisztítani/cserélni
	A fűvókák eltömődtek	Szerelje szét és tisztítsa meg őket
Nem jut víz a fűvókákhoz	A víz elektromos szivattyú reléje tönkre ment	Cserélje ki a relét
	A szivattyú nem működik	Javítás/csere
	A vízszivattyú kapcsolója ki van kapcsolva	Kapcsolja be a kapcsolót
	A biztosíték kiégett	Cserélje ki a biztosítékot
	A víztartály üres	Töltse fel újra a tartályt
A vízszivattyú nem áll le	Az úszó felakadt	Javítsa meg az úszót
	Az úszó rosszul van felszerelve	Helyesen illeszkedjen
i) KORMÁNYZÁS		
Probléma	Lehetséges ok	Megoldás
A gép nem megy egyenesen	A hátsó tengely konvergenciája helytelen	Állítsa be
A kormányzás nehéz	A szervokormány sérült	Cserélje ki
	Az elsőbbségi szelep sérült	Cserélje ki
	A kormánykerék hidraulikus hajtóhengere megsérült	Cserélje ki
j) FÉKEK		
Probléma	Lehetséges ok	Megoldás
A gép nem fékez megfelelően	A fékolaj kevés	Ellenőrizze a fékek olajsintjét
	A fék felület kopott vagy zsíros	Cserélje ki
	Levegő van a rendszerben	Légtelenítse a rendszert
	A fékdob hengere sérült	Cserélje ki
	A fékolaj -szivattyú sérült	Ellenőrizze
A hidraulikus parkolófék nem fékez megfelelően	A fék nincs megfelelően beállítva	Állítsa be
k) STABILITÁS		
Probléma	Lehetséges ok	Megoldás
A mozgásban lévő gépnek kicsi a stabilitása	A gumiabroncsok nincsenek felfújva a megfelelő nyomásra	Ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását



l) VONTATÁSI ERŐ		
Probléma	Lehetséges ok	Megoldás
A gép kis vonóerővel rendelkezik	A meghajtó pedál hibás	Cserélje ki
	A vontatási rendszer szivattyúja teljesítményvesztést okoz	Ellenőrizze a hidraulikus rendszer olajnyomását a vontatórendszer szivattyúján
	A vontatórendszer motorjai kopottak	Cserélje ki
A gépnek nincs vonóereje	A vontatórendszer szivattyú kikapcsoló csavarja, amely megkönnyíti a gép mozgását, be van kapcsolva	Kapcsolja ki
	Olaj szivárog a hidraulikus körben	Javítsa meg
	A vontatási rendszer szivattyúja elromlott	Cserélje ki a szivattyút
	A vontatórendszer motorjai tönkrementek	Cserélje ki
A gép nem mozog a pedál lenyomásával	A rögzítőfékek be vannak kapcsolva	Kapcsolja ki a rögzítőféket.
	A rögzítőfékek le vannak zárva (nincs áram a mágnesszelephoz)	Ellenőrizze az elektromos rendszert (mágnesszelep)
	A vezető nem megfelelően ül a helyén	Üljön az ülésben helyesen
	Magas hűtőfolyadék -hőmérséklet	Várja meg, amíg a hűtőfolyadék hőmérséklete csökken
	A fülke billenő kampója kioldódott	Tegye vissza a fülkét

m) VEZETŐ PEDÁLOK		
Probléma	Lehetséges ok	Megoldás
A gép üresjáratban is mozog (szabadon)	A menetpedál nincs megfelelően beállítva	Állítsa be

n) VEZETŐFÜLKE FŰTÉSE		
Probléma	Lehetséges ok	Megoldás
Meleg levegő nem jut a fülkébe	A melegvíz ellátó csap el van zárva	nyissa ki a csapot
	A melegvíz -ellátó cső vagy csap eltörött	Cserélje ki
	A fűtőberendezésből víz szivárog	Cserélje ki
	A kapcsoló ki van kapcsolva	Kapcsolja be a kapcsolót
	A biztosíték kiégett	Cserélje ki a biztosítékot



ÖVEZETŐFÜLKE LÉGKONDITIONÁLÁS

Probléma	Lehetséges ok	Megoldás
Hűtött levegő nem jut a fülkébe	A kompresszor nem fordul el a lassú/törött erőátviteli szíj miatt	A szíjat megfelelően húzza meg/cserélje ki
	A klíma bekapcsoló gombja ki van kapcsolva	Kapcsolja be a gombot
	A rendszerből szivárgó gáz jelenléte	Szüntesse meg a szivárgás okát, és töltsen fel gázzal a rendszert
	A tágulási szelep sérült	Cserélje ki a tágulási szelepet
	A biztosíték kiégett	Cserélje ki az F1 biztosítékot
	A gáznyomás -kapcsoló elromlott	Cserélje ki a nyomáskapcsolót
	A relé tönkre ment	Cserélje ki a relét

p) DIESEL MOTOR

Probléma	Lehetséges ok	Megoldás
A motor nem indul el	Lecsatlakoztatott akkumulátor	Csatlakoztassa az akkumulátort
	Gép üzemanyag nélkül	Töltsen fel újra üzemanyaggal
	A biztosíték kiégett	Cserélje ki a biztosítékot

A dízelmotorok hibaelhárítását lásd a megfelelő kézikönyvben.



8. SZAKASZ SELEJTEZÉS

8.1 A GÉP SELEJTEZÉSE

	FIGYELMEZTETÉS
A gépet nem szabad életciklusa végén elhagyni, mert mérgező-káros anyagokat (olajok, akkumulátorok, műanyag stb.) Tartalmaz, és olyan törvények hatálya alá tartozik, amelyek előírják a megfelelő központokban történő elhelyezést.	

A gép selejtezésével egy hivatalos bontónál folytassa le.

A gép selejtezése előtt el kell távolítani és szét kell választani a következő anyagokat, és el kell küldeni szelektív hulladékgyűjtésre

a hatályos környezetvédelmi higiéniai előírásoknak megfelelően:

- Kefék
- Motorolaj
- Hidraulikus rendszer olaj
- Hidraulikus rendszer olajsűrője
- Műanyag részek
- Elektromos és elektronikus alkatrészek*

*Kifejezetten vegye fel a kapcsolatot a Comac Márkaszervizzel az elektromos és elektronikus alkatrészek selejtezése esetében.

